

# Электроскутер

## XDAO SUN2



Пособие по эксплуатации

# Введение



Благодарим вас за выбор электроскутера XDAO.

Наши электроскутеры прошли сертификацию 3C. Xiaodao Electric Vehicle постоянно оптимизирует и модернизирует свою продукцию.

Это может быть приводить к незначительным различиям описанной в настоящем Пособии и купленной Вами версиями оборудования, такими как наклейки, надписи, оттенки цвета, индивидуальные аксессуары и т.д. Но производство модернизированной продукции соответствует требованиям к качеству и техническим характеристикам продукции Xiaodao.

Электрические скутеры являются моторными транспортными средствами, скорость электроскутера выше, чем у электровелосипеда, и для их использования могут требоваться водительские права. При необходимости, получите их в соответствии с законами и нормативными актами Вашей страны. Соблюдайте правила дорожного движения и технику безопасности, надевайте защитный шлем во время езды.

## Электрический скутер XDAO SUN2

Предлагаемая модель электроскутера – пример уникального сочетания эргономики, элегантности, практичности и скорости. Мощный двигатель и вместительный аккумулятор способствуют качественному передвижению по разнообразному покрытию. Благодаря наличию дисплея с яркой подсветкой и светодиодных фар, реализуется движение легко даже в самую пасмурную погоду.

*Для тех, кто путешествует на работу или развивает свой бизнес.*

Оснащенный электродвигателем мощностью 1,5 кВт\*ч - настоящая рабочая лошадка, способная удовлетворить ваши потребности!

XDAO SUN2 - это динамичный электроскутер, который может выполнять самые разные функции. Он делает поездки на работу увлекательными, доступными и экологически чистыми. SUN2 является эффективным средством доставки и может действовать как патрульная машина с тактическим преимуществом скрытности.

Простой в обслуживании и управлении, SUN2 поможет вам максимально раскрыть потенциал вашего бизнеса. Благодаря нулевому выбросу углекислого газа XDAO SUN2 - это транспортное средство, которое поможет вам перейти на экологически чистый режим.

## 1. Основные характеристики

- Низкая стоимость, высокая производительность  
*Наши транспортные средства с низкой стоимостью километра пробега могут сэкономить вам деньги в каждой поездке. Требуется минимальное техническое обслуживание. Никаких проблем со сложной машиной.*
- Гарантированное качество  
*Изготовленный из высококачественных деталей и тщательно протестированный, Xiaodao гарантирует надежность и качество.*
- Литиевая батарея  
*Литиевые батареи с помощью комплектного зарядного устройства можно заряжать везде, где есть сеть 220В. Запас хода не менее 50 км.*
- **Встроенный USB-разъем на 5 В**  
*Заряжайте свой телефон или другие небольшие устройства с помощью USB-разъема 5 В.*
- Гибридная дисковая и барабанная тормозная система  
*Тормозная система представлена барабанными и дисковыми тормозами для максимальной безопасности в процессе передвижения. Использование тормозной жидкости для уменьшения тепла, выделяемого при торможении, продлевает срок службы тормозов.*

- **Преимущества двигателя**  
*Двигатель собственной разработки оптимизирован и имеет большой крутящий момент, а также значительно улучшенную выходную мощность. Плюс повышена способность преодолевать подъемы и увеличена грузоподъемность. Двигатель быстрее стартует и позволяет двигаться более высокой скоростью.*
- **Фары с подсветкой**  
*Фара с ярким светом имеет низкое энергопотребление и рассчитана на длительный срок службы, что обеспечит Вам безопасность во время езды в темное время суток.*
- **ЖК-цифровая приборная панель**  
*Яркий, специально разработанный LCD дисплей, который позволит быстро получать необходимую в поездке информацию. Все показатели о состоянии скутера и поездке легко читаются.*
- **Удобное расположение кнопок**  
*После большого количества тестов различных вариантов, было разработано более удобное расположение кнопок управления. Основная цель - облегчить работу с правой рулевой ручкой. Поэтому кнопки, используемые во время поездки, были перенесены на левую сторону руля.*
- **Интеллектуальная система восполнения запасов электроэнергии (ACS)**  
*Оснащен интеллектуальным сегментированным управлением питанием, синхронным регулированием частоты вращения двигателя и тока. Запускается одной кнопкой, позволяя продолжать движение на 5 километров дальше.*
- **Дистанционное управление противоугонной системы.** Запуск одной кнопкой пульта. Скутер оснащен охранной противоугонной сигнализацией, которая поможет защитить Вас от кражи. В то же время, пульт, нажатием одной кнопки может помочь владельцу быстрее найти свой электроскутер.

### Технические детали

Вес	80 кг
Время до полного заряда	5-7 ч
Высота	1080 мм
Дистанция пробега на одном заряде	50 км
Длина	1680 мм
Емкость аккумулятора	72 В/25 Ач
Задняя подвеска	2 амортизатора с пружинами
Кол-во скоростей	3
Колёсная база	1210 мм
Максимальная грузоподъемность	150 кг
Максимальная скорость	50 км/час
Номинальное кол-во циклов зарядки	700-800
Номинальная мощность двигателя	1500 Вт
Передняя подвеска	Не регулируемая амортизационная вилка
Питание	Аккумулятор
Размещение аккумулятора	На раме
Размещение двигателя	Заднее колесо
Рама	Трубчатый каркас
Страна производства	Китай
Тип аккумулятора	Литий-ионный
Тип двигателя	Электрический бесщеточный
Тип шин	Передняя: 3.00-10, Задняя: 3.00-10
Тормоза задние	Барабанные
Тормоза передние	Дисковые
Ширина	705



Рис. 1.

**Примечание:** Комплектация и характеристики могут изменяться производителем без уведомления!

## 2. Конструкция и общий вид

### 2.1. Общие компоненты



Рис. 2.

№	Компонента
01.	Мотор-колесо и задний барабанный механический тормоз
02.	Двухместное седло - крышка багажника
03.	Порт зарядки для подключения зарядного устройства
04.	Правый карман бардачка
05.	Правое зеркало заднего вида
06.	Передние повторители поворотов
07.	Левое зеркало заднего вида
08.	Габариты и главный свет
09.	Переднее колесо с гидравлическим дисковым тормозом
10.	Отсек размещения аккумулятора
11.	Левый карман бардачка
12.	Замок зажигания и открытия багажника
13.	Левая ручка, задний тормоз, кнопки света, переключения ступеней скоростей и отмены парковки

№	Компонента
14.	Жидкокристаллическая-цифровая приборная панель (ЖК-дисплей)
15.	Ручка газа с передним тормозом, кнопками сигнала, переключения главного света и повторителей поворотов, а также кнопками взаимодействия с ПО
16.	Отсек контроллера
17.	Отсек 30л багажника
18.	Боковой катафот
19.	Центральная парковочная опора
20.	Откидная стояночная опора
21.	Люк аккумуляторного отсека
22.	Место установки государственного регистрационного номера
23.	Задний катафот
24.	Стоп-сигнал
25.	Спинка пассажира
26.	Повторитель правого поворота

## 2.2. Рулевая колонка



Рис. 3.

Зарядный порт USB для зарядки гаджетов

Крюк для сумок или шлема на стоянке

## 2.3. ЖК- цифровая приборная панель

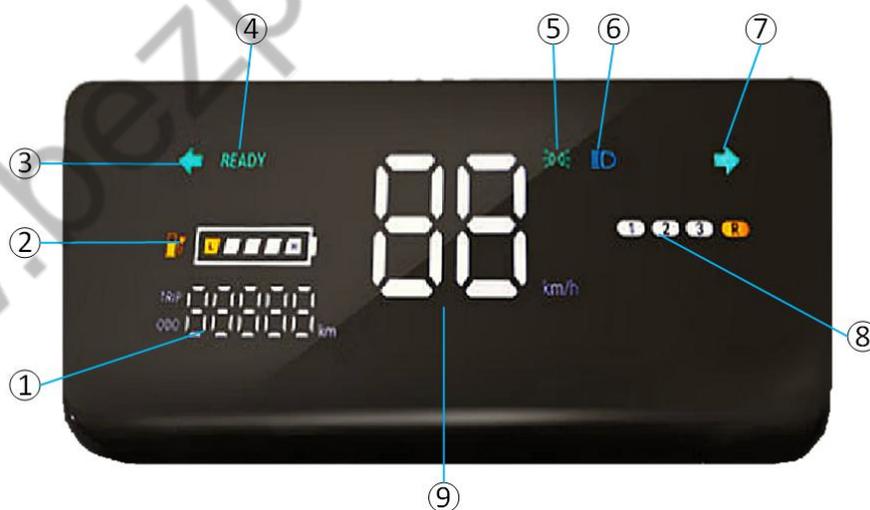


Рис. 4.

№	Функция
01.	Одометр
02.	Индикатор заряда АКБ
03.	Повторитель поворота налево ←
04.	Индикатор готовности запуска двигателя
05.	Габариты

№	Функция
06.	Главный свет
07.	Повторитель поворота направо →
08.	Индикатор ступени скорости ①, ② или ③
09.	Спидометр

**Примечание:** Задняя передача  не реализована в данной модели.

## 2.4. Органы управления под левую руку

№	Функция
01.	Рукоятка заднего тормоза
02.	Переключение ближнего/дальнего света
03.	Кнопка звукового сигнала
04.	Включение повторителей поворотов
05.	Кнопка подключения приложения на смартфоне
06.	Кнопка интеллектуальной системы восполнения запасов электроэнергии (ACS)

**Примечание:** Функция 5 не реализована в данной модели.

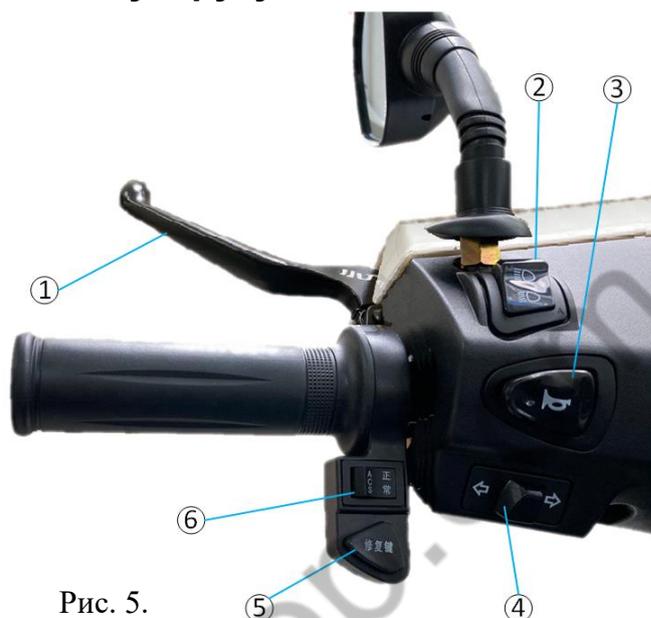


Рис. 5.

## 2.5. Органы управления под правую руку



Рис. 6.

№	Функция
01.	Включение главного света (габариты при этом включены)
02.	Включение габаритов
03.	Свет выключен
04.	Рукоятка переднего тормоза
05.	Ручка газа (реостат мощности)
06.	Переключатель ступеней скорости
07.	Отключение режима парковки

**Примечание:** Кнопка переключения ступеней скоростей имеет 3 положения, соответствующих I, II и III ступеням ограничений скорости.

**Примечание:** Режим парковки включается при откидывании боковой стояночной или центральной парковочной опоры.

Отменить режим парковки, кроме кнопки P, можно сделать нажатием на любую из двух рукояток тормоза.

## 2.6. Брелок сигнализации и блокировка



Рис. 7.

Скутер снабжен звуковой сигнализацией. Для включения сигнализации необходимо нажать круглую кнопку 🔔 “Заблокировать” на брелоке.

**Обратите внимание** - при включении сигнализации электроскутер должен быть выключен.

При попытке сдвинуть скутер с места или воспользоваться органами управления начнет звучать сигнал тревоги. Чтобы отключить его, воспользуйтесь средней кнопкой 🔔 “Разблокировать” на брелоке. С помощью кнопки ⚡ “Запуск” вы можете включить скутер двойным нажатием без использования ключа зажигания

**Обратите внимание** - при включённой сигнализации электроскутер не может быть запущен. Для удалённого запуска скутер сначала нужно разблокировать.

Отключение питания выполняет нажатие 🔔 “Разблокировать”. Звуковой сигнал можно включить удаленно с помощью кнопки 🔔 “Заблокировать”, если скутер был заблокирован, то будет только одинарный сигнал и блокировка останется, или кнопкой 🔔 “Разблокировать”, если скутер был разблокирован, то будет только двойной сигнал и блокировка не осуществится. Это поможет вам найти скутер на парковке.

## 3. Батарейный отсек и зарядка АКБ

### 3.1. Размещение АКБ и других компонент



Рис. 8.

Сдвоенный люк батарейного отсека находится в полу под прорезиненным съёмным ковриком. Однако даже полное снятие пола не даст возможности вынуть аккумулятор, только давая доступ к части электропроводки и других механизмов.

Литий-ионная АКБ располагается под полом и сидением, поэтому для его замены придётся снимать сидение с багажником. И только получив доступ с обеих сторон можно получить доступ к креплению АКБ. Под сидением также располагаются другие важные компоненты электроскутера.

**Примечание:** Замена АКБ, ремонт проводки и других механизмов и доступ к контроллеру могут осуществлять только опытные специалисты сервисного центра (СЦ).

В любых случаях замены или ремонта необходимо обращаться в СЦ!

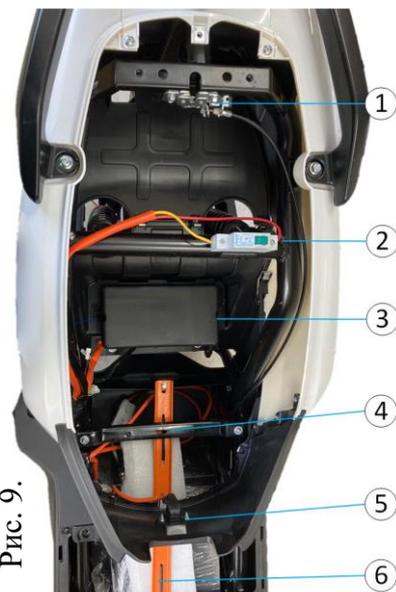


Рис. 9.

№	Компонента
01.	Замок багажника
02.	Главный выключатель
03.	Контроллер
04.	Крепление АКБ
05.	Зарядный порт АКБ
06.	Крепление АКБ

## 3.2. Аккумуляторная батарея

**Примечание:** Помните, что на контактах аккумулятора высокое напряжение и ток. Остерегайтесь прикасаться к контактам во избежание поражения электрическим током.



Рис. 10.

**Примечание:** Храните аккумуляторы в заряженном состоянии! Если не планируете использовать скутер длительное время, необходимо заряжать аккумулятор два раза в месяц.

Не заряжайте аккумуляторные батареи сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 минут для их охлаждения.

Не допускайте полной разрядки аккумуляторов, это может привести к их выходу из строя.

### **Зарядка АКБ**

При зарядке используйте только оригинальное зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Зарядное устройство иного производителя может привести к сокращению срока службы батареи или выходу её из строя!

Аккумуляторная батарея при полном разряде может быть заряжена на 80% за 5 часов, а за 7 часов – до 100%. Для совершения поездки заряд аккумулятора должен быть не менее 80%.

### **Разрядка (эксплуатация) АКБ**

Аккумуляторы могут использоваться только в скутере и не могут использоваться для других целей.

Диапазон рабочих температур батареи: -10°C ~ +40°C. При более низкой температуре выдача энергии батареи уменьшится.

**Примечание:** Не заряжайте аккумуляторы в условиях высоких, а особенно низких температур во избежание уменьшения их ёмкости. Оптимальная температура 25°C.

## Хранение аккумулятора

**Обратите внимание!** Заряд батареи постепенно снижается, даже если скутер не используется. После длительного простоя рекомендуется подзарядить аккумулятор.

- При длительном хранении (более месяца) рекомендуется каждые три месяца заряжать до 60% ~ 80% заряда аккумулятора, а перед использованием – заряжать полностью.
- Аккумулятор следует хранить в сухом, прохладном месте.
- По возможности следует избегать хранения в подключенном состоянии.
- Запрещается использовать аккумулятор вблизи источника возможного возгорания.
- Запрещается разбирать и модифицировать аккумуляторы.

**Примечание:** При пожаре не используйте для тушения АКБ воду, можно засыпать песком, накрывать толстой тканью, смоченной водой, использовать пенный огнетушитель.

Невозможность полной зарядки аккумулятора при исправном зарядном устройстве связано с несоблюдением правил зарядки.

АКБ требуют утилизации в соответствии с местными законами.

### 3.3. Зарядное устройство

Для зарядки разместите зарядное устройство и скутер в устойчивом положении, в сухом недоступном для детей месте, вблизи источников тепла, открытого огня, легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.

**Обратите внимание!** Внешний вид зарядного устройства может различаться.

#### **Зарядное устройство для литиевой батареи**

Модель: 72V 5A  
Вход: AC180-240 В,  
50/60 Гц, 3А  
Выход: DC 84 В, 5А

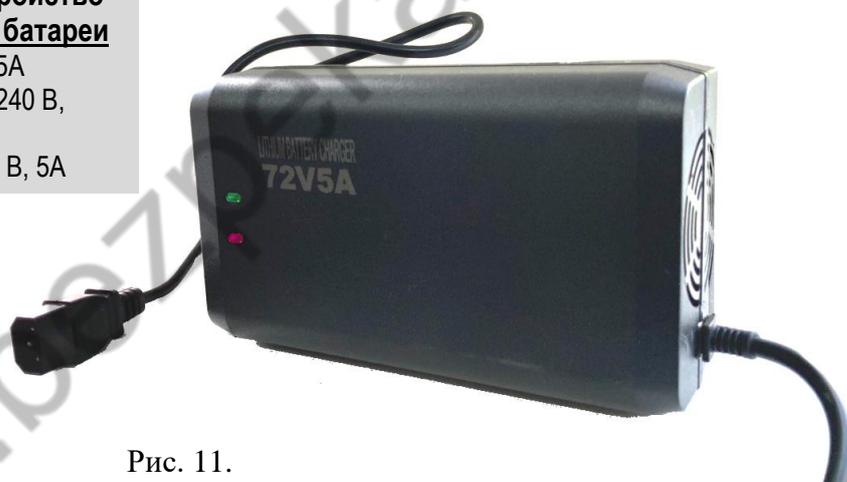


Рис. 11.

Для зарядки АКБ подключите шнур зарядного устройства в порт заряда батареи скутера, а только затем подключите его к сети 220В. По завершении зарядки в обратном порядке, сначала отключите сетевую вилку 220В, далее выньте вилку зарядного порта скутера.

**Примечание:** Зарядное устройство может издавать шум от вращения охлаждающего вентилятора. Однако это необходимо во избежание перегрева устройства.

При включении зарядного устройства загорается зелёный индикатор, сразу переключаясь на красный, если АКБ требует зарядки. Когда аккумулятор заряжен загорится зелёный индикатор заряда зарядного устройства.

**Примечание:** Не оставляйте включённым зарядное устройство, когда индикатор уже горит зелёным более 2 часов во избежание перезаряда или снижения ёмкости аккумулятора.

Мигающий красный индикатор может сигнализировать о перегреве батареи в процессе зарядки. При этом зарядное устройство отключается. Дождитесь остывания и продолжайте процесс зарядки.

В случае короткого замыкания батареи, срабатывает автомат главного выключателя. Для дальнейшего использования батареи убедитесь, что причина короткого замыкания была устранена, и переведите автомат в положение ON. Также автоматическая система защиты может сработать при слишком интенсивном разряде батареи.

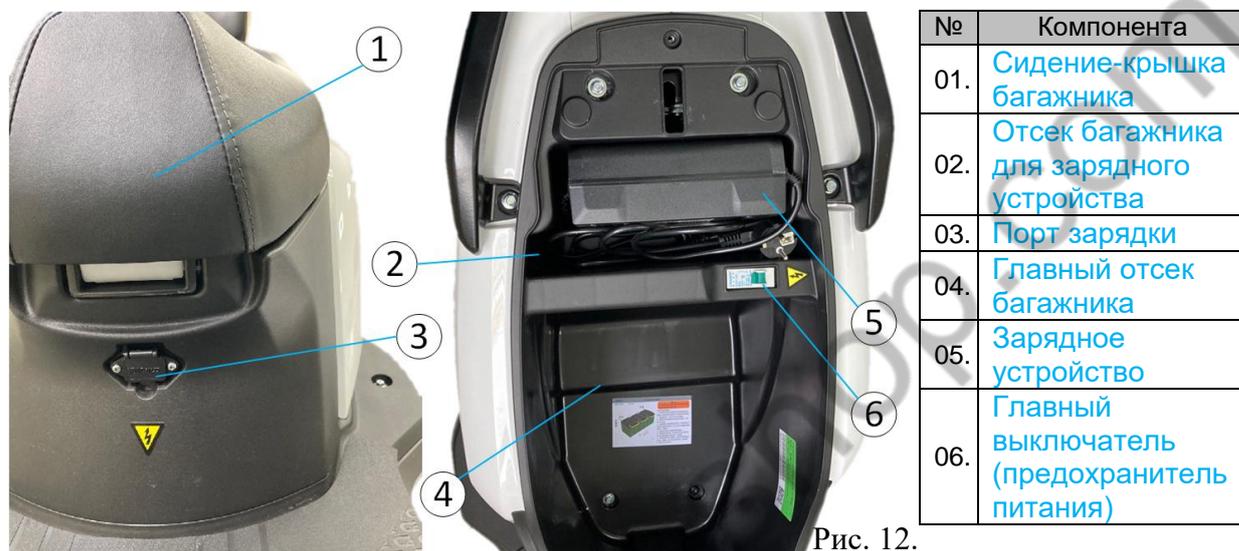


Рис. 12.

### 3.4. Меры предосторожности при использовании АКБ

01. Используйте аккумуляторы электроскутера при температуре окружающей среды от -10 до +40 градусов (Температура ниже -10 градусов приведет к снижению эффективности работы аккумулятора);
02. Всегда заряжайте аккумулятор электроскутера при температуре от 0 до +35 градусов.
03. Время зарядки не должно превышать 11 часов для предотвращения перезаряда. После того, как красный индикатор зарядного устройства сменится зеленым, допустимо продолжить зарядку в течение 2 часов для изношенного аккумулятора пока он не будет полностью заряжен;
04. Для зарядки необходимо использовать соответствующее зарядное устройство, чтобы предотвратить возгорание и взрыв;
05. Зарядку лучше всего осуществлять в общественном месте, а не дома. Не оставляйте процесс зарядки без присмотра.
06. При зарядке в помещении категорически запрещается осуществлять ее в гостиной и спальне, чтобы избежать возгорания и нанесения большего ущерба, потери имущества и телесных повреждений;
07. Избегайте нахождения батареи вблизи источников тепла, открытого огня, легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, которые могут привести к возгоранию батареи и взрыву;
08. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, используйте зарядное устройство для его подзарядки каждые две недели;
09. Не допускайте попадания воды на аккумулятор в дождливые дни. Попадание воды в воду может привести к короткому замыканию аккумулятора или его выходу из строя. При зарядке на солнце перегрев батареи приведет к потере контроля над выделением тепла;
10. Запрещается разбирать аккумулятор собственными силами, обрезать и изменять провода аккумулятора;
11. Запрещается непосредственно прикасаться к положительным и отрицательным концами батареи токопроводящими предметами.

## 4. Бардачки и багажники

### 4.1. Бардачок и крюк для сумок



№	Компонента
01.	USB порт
02.	Левый отсек бардачка
03.	Крюк для сумок
04.	Правый отсек бардачка
05.	Замок зажигания

Рис. 13.

Под рулём эргономично организовано пространство для личных вещей. В левом отсеке можно разместить смартфон или другой гаджет, который сразу можно подзарядить от USB во время поездки. В правом отсеке, кроме каких-нибудь мелочей может разместиться остальная часть связки ключей, чтобы не болтаться на ключе зажигания.

А крюк позволяет разместить между ног во время поездки не большую сумку с покупками, при остановке же на него можно повесить шлем. Впрочем, там можно держать и шлем для пассажира.

**Примечание:** Эти места являются доступными, поэтому не оставляйте ценные вещи в бардачке или на крюке, если не уверены в их сохранности.

### 4.2. Основной багажник под сидением



Рис. 14.

Тридцати литровый основной багажник позволяет надёжно хранить массу полезных вещей, которые могут пригодиться в дороге, так как он закрывается потайным замком. Для открытия багажника нужно повернуть ключ зажигания влево и поднять сидение целиком.

Также в багажнике предусмотрено штатное место для зарядного устройства, которое может пригодиться в дальних поездках.

Для закрытия нужно просто опустить сидение до щелчка.

**Примечание:** Не оставляйте багажник незащёлкнутым, кроме возможной пропажи вещей это может

стать причиной аварии во время движения.

### 4.3. Дополнительный багажник – кофр



Рис. 15.

Конструкция электроскутера позволяет опционально установить кофр в качестве дополнительного багажника, закрывающегося на ключ.

Его можно как заказать сразу перед покупкой, так и установить позже. Но лучше это сделать в магазине, чем в сервисном центре.

Не рекомендуем устанавливать самостоятельно, так как установка крепёжного кронштейна, несоответствующей модели, может отразиться на гарантии.

## 5. Эксплуатация

### 5.1. Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Соблюдайте правила дорожного движения, технику безопасности, контроль скорости. Езьте в пределах безопасной скорости, учитывая дорожную обстановку. При движении используйте средства индивидуальной защиты.

2. Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с содержанием данного Пособия и этой главы, в частности. Не выезжайте на дорогу пока полностью не овладейте основами вождения транспортного средства, для чего обязательно найдите свободную площадку для практики. Ознакомьтесь со структурой и свойствами оборудования электроскутера. Это основа безопасного вождения.

3. Запрещается управлять электроскутером одной рукой, после стресса и в нетрезвом виде. Не передавайте скутер людям, не имеющим опыт вождения электроскутеров.

4. В дни сильного дождя и снегопада следует обратить особое внимание безопасности, удержать равновесие и затормозить на влажной земле очень сложно, что может привести к аварии!

5. Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.

6. Не рекомендуется перегружать электроскутер. Увеличение нагрузки влияет на стабильность управления и своевременное торможение. Максимальная нагрузка составляет 150кг.

### 5.2. Перед началом движения



Рис. 16.

Перед запуском:

- 1) Вставить ключ в замок зажигания, не садясь на скутер.
- 2) Повернуть его против часовой стрелки в положение 'PUSH' и открыть багажник (см. п.4.2.).
- 3) Включить питание главным выключателем (см. рис.12).
- 4) Закрыть багажник, до щелчка надавив на сидение (убедитесь, что он закрылся).
- 5) Сесть на скутер в удобной позе.
- 6) Повернуть ключ зажигания по часовой стрелке в положение ON.
- 7) Также скутер можно запустить, дважды нажав кнопку ⚡ "Запуск" на брелоке сигнализации (см. п.2.6.).
- 8) Засветившийся дисплей покажет режим 'P' – парковки и уровень заряда батареи (см. рис. 17.).
- 9) Если уровень заряда недостаточный – зарядите аккумулятор (см. п.3.3.)
- 10) Для включения габаритов и фары воспользуйтесь переключателем на правой рукоятке руля (см. п.2.5.).



Рис. 17.

- 11) Для перевода электроскутера в режим готовности к поездке нажмите кнопку 'P' (см.п.2.5.), на экране появится надпись 'READY' и символ 'P' заменится отображением скорости.

*Электроскутер готов к поездке.*

### 5.3. Поездка

- 12) Убедитесь в отсутствии помех движению.  
 13) Для начала движения и контроля скорости электроскутера используйте ручку газа, расположенную на руле справа. Для ускорения необходимо плавно повернуть ручку на себя. Соблюдайте осторожность! Для замедления скутера необходимо сбросить газ, повернув ручку от себя, а, если отпустить, работа двигателя прекращается.  
 14) Для торможения используйте рычаги, расположенные на руле слева (задний тормоз) и справа (передний тормоз). Соблюдайте осторожность!  
 15) Для более плавного торможения используйте передний гидравлический тормоз, связанный с контроллером. Он позволяет снижать скорость с использованием двигателя. Задний механический тормоз более применим для экстренного торможения.

**Примечание:** *Никогда не пользуйтесь задним тормозом одновременно с подачей газа, это может вывести электроскутер из строя.*

- 16) С помощью переключателя, расположенного на правой рукоятке руля (см. п.2.5.), вы можете выбрать один из трех режимов допустимой скорости.  
 > Режим I - Максимальная скорость ограничена. Можно совершать поездки по велосипедным дорожкам со скоростью не более 10 км/ч.  
 > Режим II - Сбалансированный режим: максимальная скорость ограничена меньше. Допустимо движение по обочине или крайней правой полосе проезжей части со скоростью не более 25 км/ч. Увеличивайте скорость только для совершения обгона.  
 > Режим III - Максимальной скоростью не ограничена. Для поездок вне городской застройки и на спортивных треках.  
 17) Выбор режима кроме ограничения скорости ещё влияет на разгон и торможение.

### 5.4. Вождение

- 18) Управление допускается только сидя. Сохраняйте естественную осанку, во время вождения. Плавно пользуйтесь ручкой газа.  
 19) Старайтесь разместиться по центру сиденья, максимально стабилизировав центр тяжести электроскутера.  
 20) При езде с пассажиром соблюдайте особую осторожность. Переднее колесо при этом оказывается значительно разгружено. Избегайте резких маневров, не откидывайтесь назад на сидении.  
 21) При повороте максимально снизьте скорость, медленно поворачивайте руль.  
 22) На дороге с твердым покрытием, увидев повреждения дорожного покрытия необходимо замедляться.

## 5.5. Остановка, стоянка и парковка

- 23) Выберите ровную площадку для стоянки. Убедитесь, что остановленный (припаркованный) скутер не создает помех для движения транспорта и пешеходов.
- 24) После окончания движения поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение изъятия  (см. п.5.2.) для отключения питания.
- 25) Также отключить питание можно с помощью кнопки  “Разблокировать” на брелоке сигнализации, если запуск осуществлялся им.
- 26) Воспользуйтесь любой из двух подножек (см. п.2.1) для совершения остановки или стоянки, но для парковки рекомендуется использовать центральную парковочную опору для большей устойчивости.
- 27) Для длительной стоянки или парковки не забудьте выключить главный выключатель питания в багажнике, чтобы аккумулятор заметно не разряжался.
- 28) Уходя с парковки или стоянки, заберите вещи из бардачка и проверьте закрытость багажника под сидением. Выньте ключ из замка зажигания

## 6. Уход и обслуживание электроскутера

### 6.1. Уход

Проводите чистку Вашего электроскутера регулярно. Это позволит защитить его лакокрасочное покрытие, а также вовремя заметить повреждения на важных компонентах Электроскутера.

- 1) Перед чисткой отключите электроскутер главным выключателем. Зарядное устройство должно быть отключено, разъем зарядного устройства должен быть закрыт. Во время мойки избегайте попадания воды в разъем зарядки аккумулятора.
- 2) Используйте мыльную, чистую воду и мягкую ткань для протирания корпуса электроскутера.
- 3) Степень пыле- и влагозащищенности электроскутера IP54. Тем не менее, запрещается погружать электроскутер под воду или форсировать водные приграды, когда вода может достать до днища скутера. Это может привести к его выходу из строя.
- 4) Спинку и подушки сиденья очищать сухой щеткой.
- 5) Колеса и раму очищать только влажной пластмассовой щеткой.
- 6) При чистке пластиковых деталей используют мягкую тряпку или губку. Аккуратно протрите в местах скопления грязи мягкой тряпкой, а после несколько раз сполосните чистой водой и протрите сухой тряпкой.
- 7) Нельзя использовать для очистки средства, вызывающие ускоренное истирание или коррозию.
- 8) Используйте чистую воду для ополаскивания электроскутера после чистки, чтобы смыть остатки загрязнений.
- 9) Убедитесь, что высушили транспортное средство полностью. Сразу после того, как вымыли электроскутер существует вероятность, что тормозная система будет работать неэффективно. Во избежание несчастного случая, просушите тормозную систему.

**Примечание:** Не мойте скутер спиртом, бензином, ацетоном или другими растворителями. Эти вещества могут повредить его внешний вид и структуру. Не мойте изделие с помощью мойки высокого давления или из шланга.

## 6.2. Обслуживание

### 1) Проверка амортизаторов *(Перед каждой поездкой)*

Передние, а затем задние на предмет изгибов, деформаций, подтёков и повреждений. Проверить плотно ли они закреплены, не ослаблены ли передняя и задняя оси.

### 2) Проверка тормозов

Исправность тормозной системы напрямую влияет на Вашу безопасность, поэтому она нуждается в постоянной проверке.

#### а) Передний тормоз *(Перед каждой поездкой):*



Рис. 18.

Установите скутер на любую опорную подножку. Сожмите правую рукоятку тормоза правой рукой, переднее колесо заблокируется. Убедитесь в отсутствии звуков при сжатии тормозной рукоятки. Убедитесь в отсутствии протекания тормозной жидкости и свиста при срабатывании. Диапазон

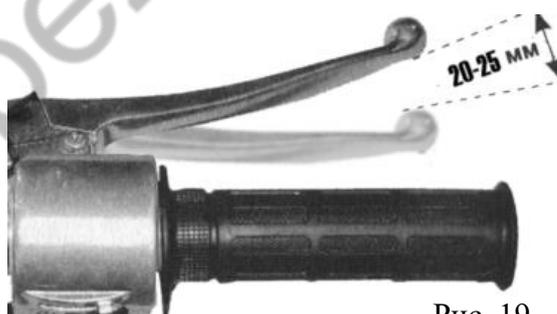


Рис. 19.

свободного хода рукоятки переднего тормоза между начальным положением и сжатым должен составлять 20-25мм. Если результат теста не находится в пределах этого диапазона, или блокировка колеса не выполняется, необходимо обратиться в сервис.

#### б) Задний тормоз *(Перед каждой поездкой):*

Установите скутер на центральной опоре. Сожмите левую рукоятку тормоза левой рукой – заднее колесо заблокируется. Диапазон свободного хода рукоятки заднего тормоза между начальным положением и сжатым должен составлять 20-25 мм.

Если свободный ход рукоятки не попадает в диапазон 20-25 мм, для регулировки используется регулировочная гайка (2) Поворот по часовой

стрелке уменьшает ход рукоятки Поворот против часовой стрелки увеличивает ход рукоятки

Очистите резьбовую часть тросика (1). Отрегулируйте свободный ход рычага тормоза, вращая регулировочную гайку (2), которая находится на конце тросика тормоза около ступицы колеса. Удерживайте тросик для предупреждения его проворачивания вместе с гайкой регулировки. После настройки убедитесь в том, что колесо вращается свободно и без заеданий. Проверьте исправность привода тормоза (троса) и рычага барабанного тормоза.

Если резьбовой части не хватает для регулировки свободного хода рычага управления, то отрегулировать тормоз можно переставив на 1-2 шлица тормозной рычаг (3). Если после подтяжки барабанных тормозов их эффективность не увеличилась, проконтролируйте состояние тормозных колодок и в случае потребности замените их.

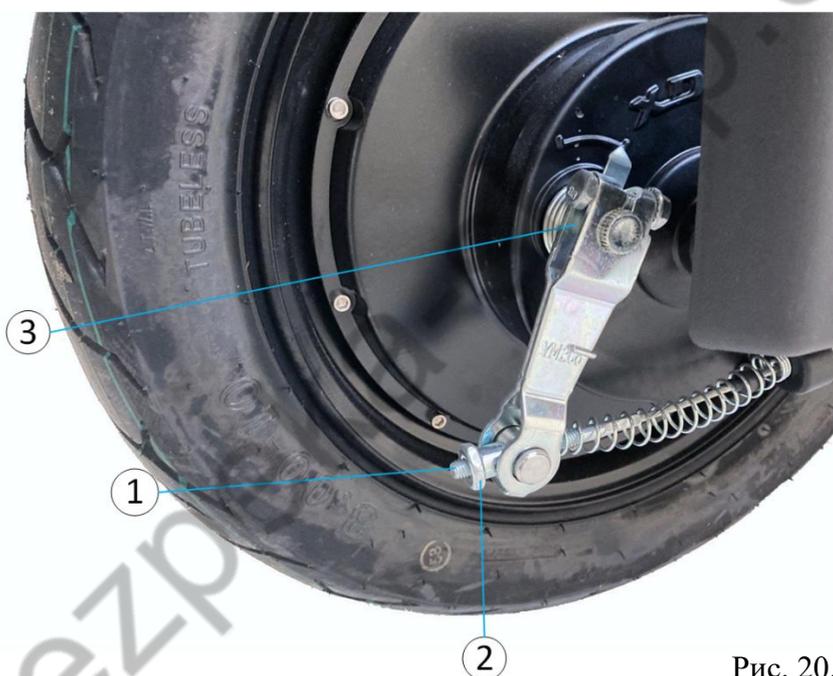


Рис. 20.

с) Эффективность тормозной системы (Ежедневно): пользователи могут проверить ездой на сухой и ровной дороге с низкой скоростью, используя по очереди передние и задние тормоза, чтобы проверить эффективность каждого тормоза.

### 3) Проверка шин и колёс

Как правило, шины взаимодействуют с дорожным покрытием в течение всего времени эксплуатации. И острые камни, осколки стекла, гвозди, или любые другие острые предметы могут повредить шины. Особенно, при езде по бездорожью. Следите за давлением в шинах.

а) Осмотр колес и шин (Перед каждой поездкой): Удалите из рисунка протектора все попавшие туда инородные тела. На покрышках не должно быть трещин и вздутий, отслоения материала.

б) Проверка стертости шин (Еженедельно): Проверьте износ и глубину рисунка протектора. Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 1,6 мм для передней шины, и не

менее 2,0 мм – для задней. Если протектор шины изношен на 2/3, то пользователю необходимо заменить шины. Опасно использование изношенных шин, поскольку это уменьшит сцепляемость с дорогой и может привести к потере контроля над транспортным средством.

- с) Проверка давления в шинах (Еженедельно):  
Если шины будут перекачаны, это может вызывать скольжение и повлияет на работу тормозной системы, а также может привести к разрыву шины; - если шины не докачены, это вызовет повышенный износ поверхности шины и приведет к скольжению. Также это может повлиять на ступицу колеса.

Проверяйте давление в шинах, когда они остынут после езды. С помощью манометра (не входит в комплектацию) проверьте давление воздуха в шинах – для переднего колеса — 1,9-2,0 атм, для заднего – 2,0-2,2 атм. При необходимости подкачайте насосом или приспустите. Пользуйтесь насосом со встроенным манометром.

- d) Проверка крепежа колёс (Еженедельно):  
Во время езды, если слышится необычный шум и есть вибрация, необходимо отправить электрический скутер на станцию технического обслуживания, чтобы проверить. Предлагаемый момент затяжки гаек для задней оси колеса 30Н.м, для передней оси колеса 18Н.м.

- 4) Проверка системы рулевого управления (Еженедельно):

Проверить крепление руля, делая попытку сдвигать рукоятки вверх-вниз, вперед-назад, влево-вправо. Проверить крепление рамы и передней вилки. Убедиться в умеренной мягкости и гибкости рулевого управления на сухой и ровной дороге с низкой скоростью. При появлении дребезжащего звука, ослабления системы рулевого управления, других звуков и проблем, обратитесь в сервисный центр.

## 7. Распространенные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причины	Способы устранения
Источник питания (АКБ) не заряжается.	Зарядное устройство не подключено.	Проверить правильность подключения зарядного устройства в соответствии с инструкцией.
	Зарядное устройство повреждено.	Отремонтировать зарядное устройство.
	Неисправность электросистемы.	Отремонтировать электропроводку, разъем, цепь обратного тока.
Зарядка батарей зарядным устройством не завершается в течение 11 часов (зеленый индикатор не загорается).	Недостаточный уровень заряда.	Если скутер долго не использовался после последней зарядки, может потребоваться более длительное время зарядки.
	Низкий заряд батареи. (Возможно нарушение правил эксплуатации АКБ)	Заменить батарею.
	Неправильный способ зарядки. Неправильные настройки зарядного устройства.	См. пп. 3.2-3.3.
Дисплей скутера не светится после включения.	Неисправность замка зажигания	Проверить на отсутствие постороннего мусора в замочной скважине..
	Аккумулятор разряжен	Зарядить батарею
	Неисправность электросистемы.	Отремонтировать электропроводку, разъем, цепь обратного тока.

Неисправность	Причины	Способы устранения
Электроскутер по показаниям дисплея не переходит в режим готовности (READY)	Рукоятка тормоза не возвращена в исходное положение.	Проверить на предмет сторонних предметов в механизме рукояток тормозов. Проверить на предмет сторонних предметов в механизме рычага барабанного тормоза. При невозможности вернуть рукоятку переднего тормоза в исходное положение, выключить главный выключатель, рукоятка вернется в исходное положение.
При включении передний свет и звуковой сигнал включаются, двигатель не запускается.	Сбой динамической или электрической системы транспортного средства, двигателя и т.д.	Обратиться в сервис.
	Сбой электрической системы.	Обратиться в сервис.
При включении двигатель запускается, но передний свет и звуковой сигнал не работают.	Использование ненадлежащего зарядного устройства.	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство.
Скорость не увеличивается.	Скорость не увеличивается из-за низкого уровня заряда батареи.	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство. Необходимо заменить батареи.
	АКБ вышел из строя. Срок службы батарей зависит от условий эксплуатации и своевременности зарядки.	
Запас хода уменьшился.	Использование ненадлежащего зарядного устройства.	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство.
	Недостаточно времени для полной зарядки.	При полном заряде батарей загорается зеленый индикатор. Заряжайте до появления зелёного на зарядном устройстве.
	Низкая температура окружающей среды.	Скутер рекомендуется использовать при температуре 10°C~ 30°C. Низкая температура сокращает срок службы батарей. А зарядка при низкой температуре значительно и безвозвратно уменьшает ёмкость АКБ.
	Движение под перегрузкой.	Запас хода и скорость транспортного средства зависят от различных условий движения (нагрузка, ветровая нагрузка, уклон и т.д.).
	Низкое давление в шинах.	Накачать шины.
	Неисправность батарей.	Необходимо заменить батареи. Срок службы батарей зависит от соблюдения условий эксплуатации.
Реостат (ручка газа) не работает.	Низкий ток батарей. Недостаточное напряжение батарей.	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство.
	Неисправность ручки газа (слишком слабое или слишком сильное натяжение, плохой контакт).	Обратиться в сервис.
Неисправность тормоза.	Тормоза не отрегулированы.	Усилие торможения заднего колеса регулируется регулировочной гайкой.
	Попала вода на передний тормоз	Высушить тормозной диск
	Срок службы тормозных колодок закончился.	Заменить тормозные колодки.
Внезапная остановка вовремя движения .	Низкий заряд на индикаторе заряда батарей.	Необходимо использовать оригинальное зарядное устройство.

# Оглавление

<b>Введение</b> .....	<b>2</b>
Электрический скутер XDAO SUN2 .....	2
<b>1. Основные характеристики</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Конструкция и общий вид</b> .....	<b>4</b>
2.1. Общие компоненты .....	4
2.2. Рулевая колонка .....	5
2.3. ЖК- цифровая приборная панель.....	5
2.4. Органы управления под левую руку .....	6
2.5. Органы управления под правую руку .....	6
2.6. Брелок сигнализации и блокировка .....	7
<b>3. Батарейный отсек и зарядка АКБ</b> .....	<b>7</b>
3.1. Размещение АКБ и других компонент .....	7
3.2. Аккумуляторная батарея .....	8
3.3. Зарядное устройство .....	9
3.4. Меры предосторожности при использовании АКБ .....	10
<b>4. Бардачки и багажники</b> .....	<b>11</b>
4.1. Бардачок и крюк для сумок .....	11
4.2. Основной багажник под сидением.....	11
4.3. Дополнительный багажник – кофр .....	12
<b>5. Эксплуатация</b> .....	<b>12</b>
5.1. Меры предосторожности для безопасного вождения.....	12
5.2. Перед началом движения .....	12
5.3. Поездка .....	13
5.4. Вождение .....	13
5.5. Остановка, стоянка и парковка .....	14
<b>6. Уход и обслуживание электроскутера</b> .....	<b>14</b>
6.1. Уход.....	14
6.2. Обслуживание .....	15
<b>7. Распространенные неисправности и способы их устранения</b> .....	<b>17</b>