



TMG POWER

БЕНЗИНОВІ ГЕНЕРАТОРИ

Посібник користувача



GG7500E/GG12000E3

ЗМІСТ

1. СПЕЦИФІКАЦІЯ	2
2. ПЕРЕДМОВА	3
3. БЕЗПЕКА ПРИ РОБОТІ З ГЕНЕРАТОРОМ.....	4
4. ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДЕТАЛЯМИ ТА КОМПОНЕНТАМИ.....	5
5. ПЕРЕДЕКСПЛУАТАЦІЙНИЙ ОГЛЯД.....	6
6. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА	9
7. ЗУПИНКА ДВИГУНА ГЕНЕРАТОРА.....	10
8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	11

❖ **ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ДОДАЙТЕ МАСТИЛО ВІДПОВІДНО ДО ЦЬОГО ПОСІБНИКА КОРИСТУВАЧА**

❖ **ГЕНЕРАТОР НЕ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ РОБОТИ ЗІ ЗВАРЮВАЛЬНИМ ОБЛАДНАННЯМ!**

Бензиновий генератор TMG Power GG7500E

Характеристики товару Бензиновий генератор TMG Power GG7500E максимальна потужність 6.5 кВт

Тип пристрою:	<u>генератор бензиновий</u>
Тип запуску:	<u>ручний + електростартер</u>
Кількість фаз:	<u>1</u>
Об'єм паливного бака:	<u>25 л</u>
Витрати палива, л/год:	1.6
Напруга живлення:	<u>220 В</u>
Потужність номінальна, кВт:	<u>6</u>
Потужність максимальна (резервна), кВт:	<u>6.5</u>
Частота (одна фаза):	50 Гц
Додаткові опції:	<u>Автоматичний регулятор напруги (AVR); Повітряне охолодження; Вольтметр; Вихід постійного струму 12 В; Захист від короткого замикання; Захист від низького рівня мастила; Захист від перезавантаження; 3 колесами; Лічильник мотогодин</u>
Розміри, мм:	715 x 605 x 600
Вага, кг:	90

Бензиновий генератор TMG Power GG12000E3

Характеристики товару Бензиновий генератор TMG Power GG12000E-3 максимальна потужність 10 кВт

Тип пристрою:	<u>генератор бензиновий</u>
Тип запуску:	<u>ручний + електростартер</u>
Кількість фаз:	<u>3</u>
Об'єм паливного бака:	<u>25 л</u>
Напруга живлення:	<u>220 В; 380 В</u>
Потужність номінальна, кВт:	<u>9</u>
Потужність максимальна (резервна), кВт:	<u>10</u>
Частота (одна фаза):	50 Гц
Додаткові опції:	<u>Автоматичний регулятор напруги (AVR); Повітряне охолодження; Вольтметр; Вихід постійного струму 12 В; Датчик рівня мастила; Датчик рівня палива; Захист від короткого замикання; Захист від низького рівня мастила; Захист від перезавантаження; 3 акумуляторною батареєю; 3 колесами; Лічильник мотогодин</u>
Розміри, мм:	750 x 575 x 645
Вага, кг:	103

Дякуємо, що обрали бензинову генераторну установку нашої компанії.

Спираючись на новітні вітчизняні та зарубіжні технології, наша компанія успішно розробила бензинову генераторну установку. Агрегат характеризується вдосконаленою конструкцією, компактними розмірами, надійною роботою, зручним обслуговуванням, низьким рівнем споживання палива та шуму. З бензиновим двигуном в якості потужності, він широко використовується в багатьох сферах, таких як повсякденне життя, риболовля, для робіт що проводяться на вулиці, генерація електроенергії для банку, магазин чи ресторан тощо.

Посібник містить інформацію щодо експлуатації та технічного обслуговування бензинового генератора. Будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи. У разі виникнення будь-яких проблем зверніться до місцевого дилера, який надасть вам найкраще після-продажне обслуговування.

Всі матеріали та схеми цього посібника відповідають найновішим продуктам на момент публікації. У зв'язку з доопрацюванням та іншими змінами, інформація, описана в цьому посібнику, може дещо відрізнятись від фактичного стану. Авторське право на цей посібник належить нашій компанії. Будь-яким групам або окремим особам заборонено передруковувати або копіювати будь-яку його частину. Посібник може бути змінений без попереднього повідомлення.

Будь ласка, зверніть особливу увагу на твердження, яким передують наступні слова:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Попередження використовується для того, щоб звернути увагу користувача на те, що небезпечні процедури експлуатації та обслуговування можуть призвести до травмування або смерті персоналу, якщо їх не дотримуватися.



ОБЕРЕЖНО:

Застереження використовується для того, щоб попередити користувача про те, що небезпечні процедури експлуатації та обслуговування можуть призвести до травмування або смерті персоналу, якщо їх не дотримуватися.



ПРИМІТКА:

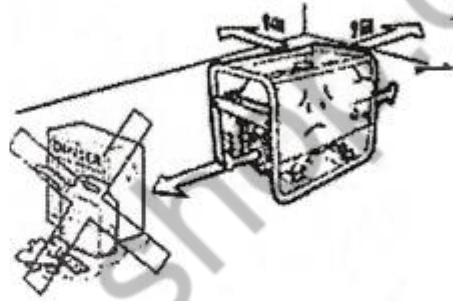
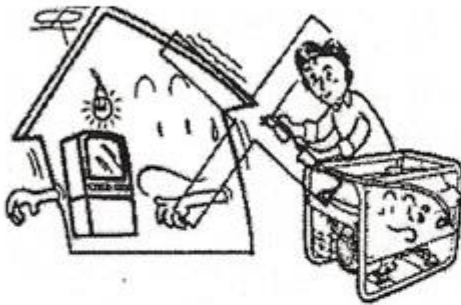
Корисна інформація. Цей посібник слід розглядати як невід'ємну частину пристрою і зберігати разом з ним при перепродажі.

БЕЗПЕКА ПРИ РОБОТІ З ГЕНЕРАТОРОМ



Ніколи не використовуйте його в закритому приміщенні...

Не використовуйте у вологих умовах (дощ, сніг).

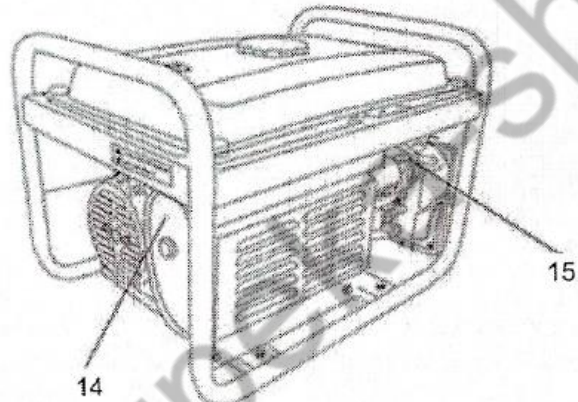
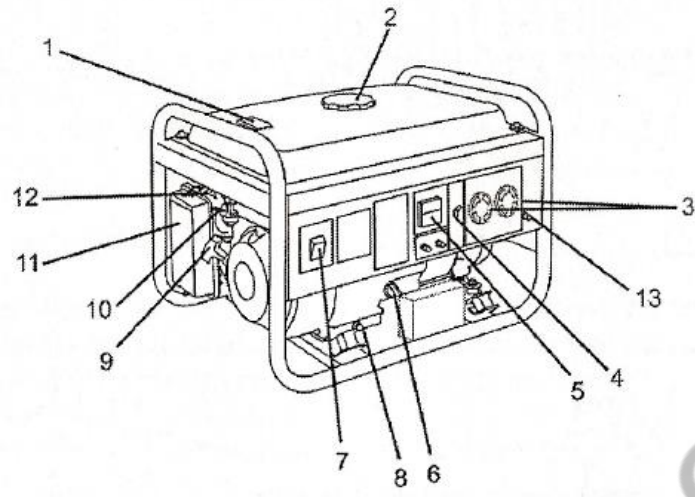


Ніколи не підключайте до домашньої електромережі.
Працюйте на відстані не менше 1 метра від горючих матеріалів.



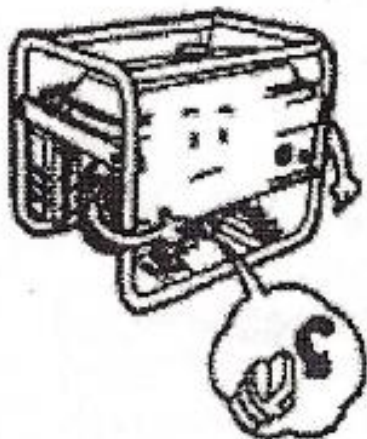
Не проливайте паливо під час заправки. Не паліть під час заправки.
Завжди заправляйте паливо тільки після зупинки двигуна.

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДЕТАЛЯМИ ТА КОМПОНЕНТАМИ



- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Датчик рівня палива | 9. Пускова ручка |
| 2. Кришка паливного бака | 10. Паливний кран |
| 3. Розетка змінного струму | 11. Очищувач повітря |
| 4. Вимикач змінного струму | 12. Важіль дросельної заслінки |
| 5. Вольтметр | 13. Заземлювач |
| 6. Щуп | 14. Глушник |
| 7. Вимикач запалювання | 15. Штепсельна вилка |
| 8. Зливна пробка | |

Завжди перевіряйте генератор у разі зупинки генератора без явної на то причини.



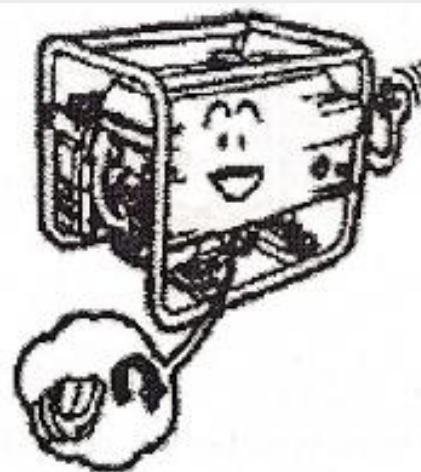
1. Відкрутіть кришку маслозаливної горловини і протріть щуп чистою ганчіркою.



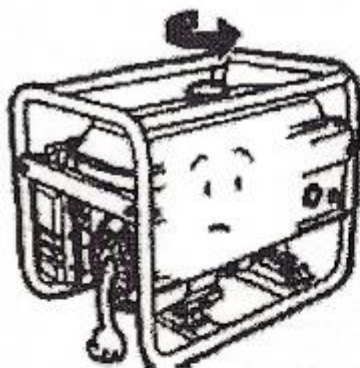
2. Вставте щуп назад у заливний отвір, не повертаючи його.



3. Якщо рівень мастила нижче нижньої позначки на щупі, залийте мастило до верхньої позначки на щупі.

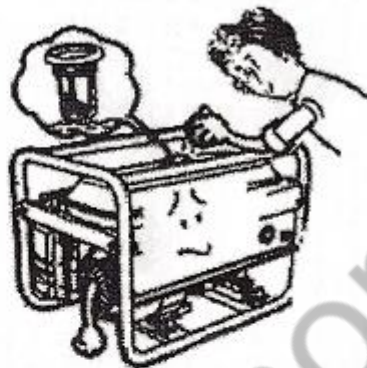


4. Добре закрутіть кришку масляної горловини на місце.



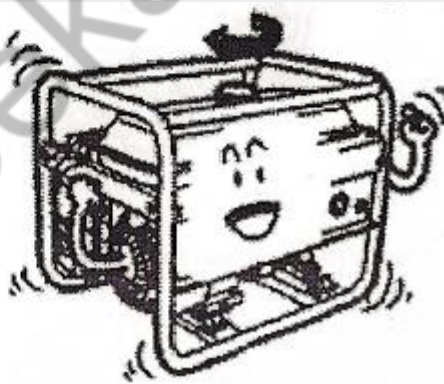
1. Відкрийте кришку паливного баку

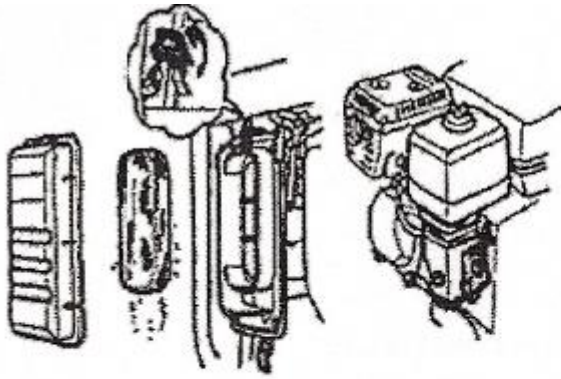
2. Залийте паливо до рівня рівня фільтра



3. Перевірте рівень пального та за потреби долийте

4. Добре закрутіть кришку паливного баку





1.Зніміть затискач і демонтуйте корпус

2.Перевірте та переконайтеся, що фільтр не пошкоджений і чистий. Якщо він зламаний, замініть його на новий.



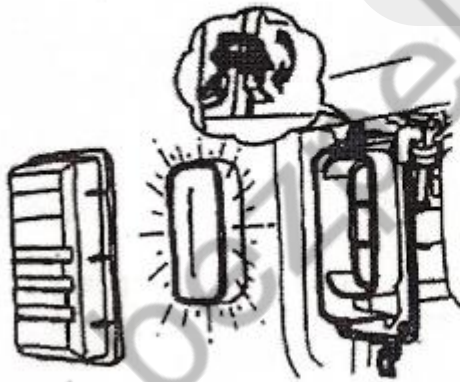
3. Якщо фільтр забруднився, очистіть його в наступній послідовності.

А) Очистіть фільтр в очищувальному розчиннику.

Б) Висушіть його насухо

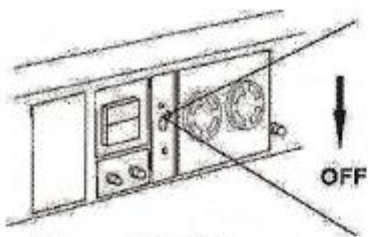
В) Нанесіть на нього кілька крапель моторного мастила.

Г) Видавіть надлишок оливи.



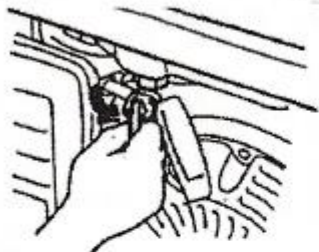
Встановіть фільтруючий елемент у початкове положення, встановіть кришку і добре закрутіть її.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

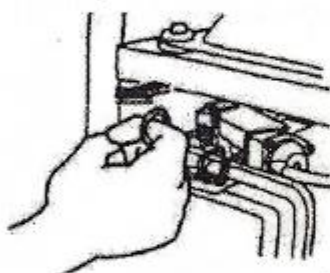


1. Відключіть всі навантаження від розетки змінного струму.

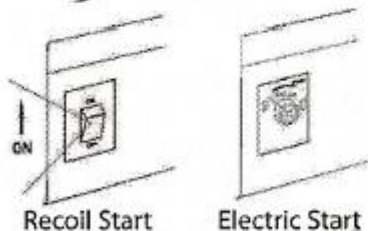
2. Вимкніть вимикач змінного струму.



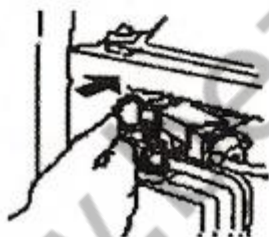
3. Відкрийте паливний кран



4. Встановіть важіль дросельної заслінки в положення OFF
Не закривайте дросельну заслінку під час запуску двигуна в гарячому стані.

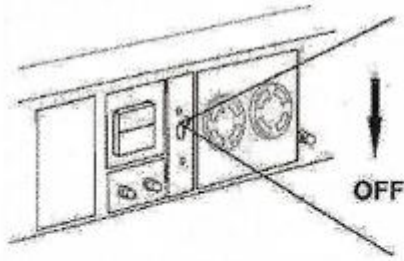


5. Поверніть вимикач запалювання в положення ON

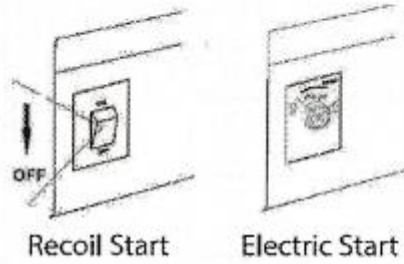


6. Обережно потягніть за ручку стартера, доки не відчуєте протидію, а потім сильно потягніть вгору, а потім сильно потягніть її вгору.

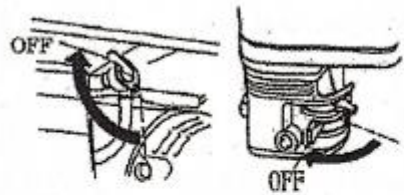
ЗУПИНКА ДВИГУНА ГЕНЕРАТОРА



1. Вимкніть вимикач змінного струму.



2. Поверніть вимикач запалювання в положення OFF.



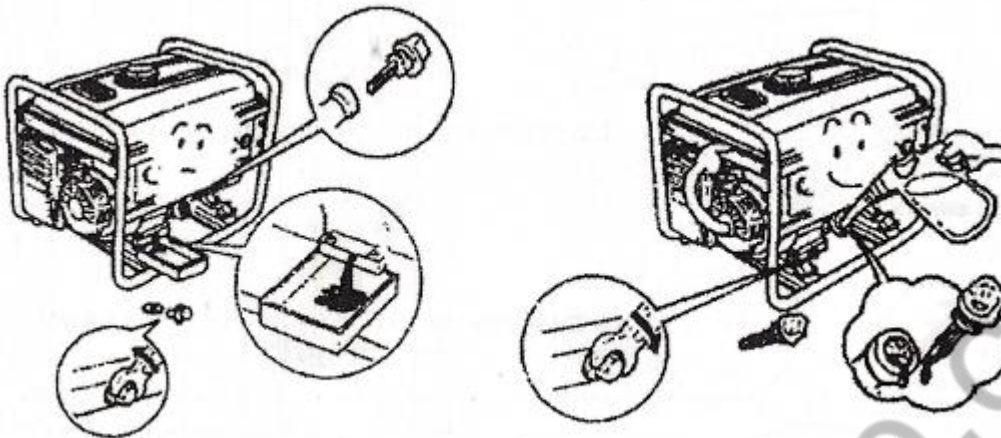
3. Переведіть паливний кран у положення OFF



ПРИМІТКА:

Щоб зупинити генератор в аварійній ситуації, переведіть вимикач запалювання в положення OFF (Вимкнено).

	Щоденна перевірка	Перший місяць, або 20 годин роботи	Кожні 3 місяці, або 50 годин роботи	Кожні 6 місяці, або 100 годин роботи	Кожен рік, або 300 годин роботи
Перевірка моторного мастила	*Перевірка				
Моторне мастило		*Заміна		*Заміна	
Перевірка повітряного фільтра	*Перевірка				
Заміна повітряного фільтра		*Заміна			
Мембрана масляного фільтра		*Заміна		*Чистка	
Масляний фільтр				*Чистка	
Розетка				*Чистка	
Зазор клапанів					Перевірка / регулювання
Очистка головки блоку циліндрів					*Чистка
Паливний фільтр	При необхідності промити, проводити заміну кожні 3 роки				

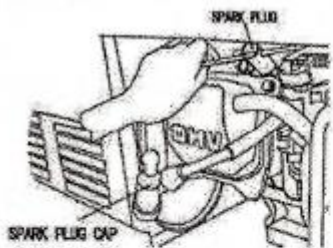


1. Поверніть і вийміть щуп.
2. Відкрутіть зливну пробку і злийте моторне масло з картера.
3. Закрутіть зливну пробку.
4. Залейте моторну оливу до верхньої позначки на щупі.
5. Встановіть щуп у початкове положення.

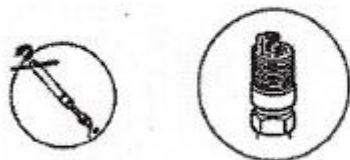


Рекомендоване моторне мастило:

Мастило для 4-тактних бензинових двигунів – моторне мастило класу SE, SF за класифікацією API Service або моторне мастило SEA 10W - 30, еквівалентне класу SG.



1. Зніміть свічковий ковпачок зі свічки запалювання.

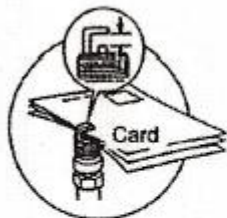


2. Демонтуйте свічку за допомогою спеціального інструменту.



3. Видаліть нагар навколо свічки запалювання.

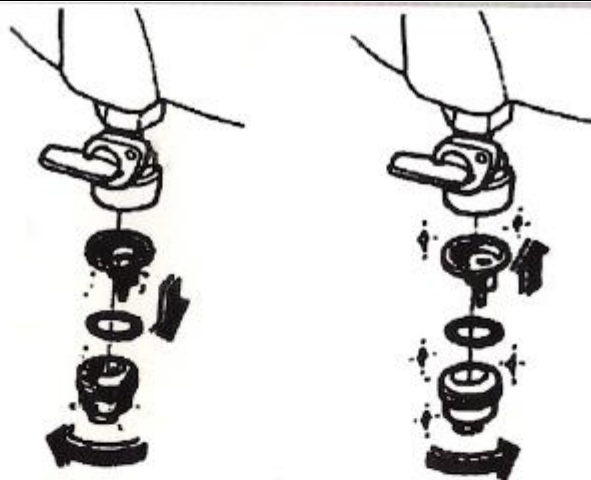
0.7 - 0.8mm



4. Перевірте зазор свічки запалювання і при необхідності відрегулюйте його. Зазор повинен бути 0.7 ~ 0.8 мм



5. Встановіть на місце кришку свічки запалювання.
Свічка запалювання рекомендована: F6RTC.



1. Переведіть паливний кран у положення OFF і зніміть паливний фільтр і сітчастий фільтр.
2. Встановіть всі елементи фільтра в зворотньому порядку.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Причина		Рішення
Не запускається двигун	Нестача палива	Залийте паливо
	Перемикач не встановлено в положення "ON"	Встановіть положення "ON"
	Недостатня кількість мастила	Перевірте та долийте мастило до належного рівня
	Тягнете мотузку стартера недостатньо сильно	Запустіть двигун відповідно до рекомендованої процедури запуску
	Нагар на свічці запалювання	Зніміть, перевірте та почистіть свічку запалювання.
Відсутнє живлення навантаження	Головний вимикач не увімкнений	Встановіть головний вимикач живлення в положення "ON"
	Поганий контакт у розетці	Відрегулюйте контакти розетки
	Не вдається досягти номінальної швидкості генератора	Налаштуйте його відповідно до вимог