

Посібник користувача

Шлагбауми серії BG1000

Версія документа: 1.1

Мова: Українська

Дякуємо, що вибрали наш продукт. Перед початком роботи уважно прочитайте інструкцію. Дотримуйтеся цих інструкцій, щоб переконатися, що продукт працює належним чином. Зображення, наведені в цьому посібнику, призначені лише для ілюстрації.



Для отримання додаткової інформації відвідайте веб-сайт нашої компанії

www.zkteco.com

Авторське право © 2021 ZKTECO CO., LTD. Всі права захищені.

Без попередньої письмової згоди ZKTeCo жодна частина цього посібника не може бути скопійована чи переслана будь-яким способом чи формою. Усі частини цього посібника належать ZKTeCo та її дочірнім компаніям (надалі «Компанія» або «ZKTeCo»).

Торгова марка



є зареєстрованою торговою маркою ZKTeCo.

Інші торговельні марки, зазначені в цьому посібнику, є належать їхнім відповідним власникам.

Відмова від відповідальності

Ця інструкція містить інформацію щодо експлуатації та обслуговування обладнання ZKTeCo. Авторські права на всі документи, креслення тощо стосовно обладнання, яке постачає ZKTeCo, належать ZKTeCo та є власністю. Вміст цього документа не повинен використовуватися або передаватися одержувачем будь-якій третій стороні без прямого письмового дозволу ZKTeCo.

Зміст цієї інструкції необхідно прочитати в цілому перед початком експлуатації та обслуговування обладнання, що постачається. Якщо будь-який зміст посібника здається незрозумілим або неповним, будь ласка, зв'яжіться з ZKTeCo перед початком експлуатації та обслуговування зазначеного обладнання.

Важливою передумовою для задовільної експлуатації та технічного обслуговування є те, що експлуатаційний та обслуговуючий персонал повністю знайомий із конструкцією та пройшов ретельну підготовку з експлуатації та обслуговування машини/агрегату/обладнання. Крім того, для безпечної експлуатації машини/агрегату/обладнання важливо, щоб персонал прочитав, зрозумів і дотримувався інструкцій з безпеки, що містяться в посібнику.

У разі суперечності між положеннями та умовами цього посібника та специфікаціями контракту, кресленнями, інструкціями чи будь-якими іншими документами, пов'язаними з контрактом, переважну силу мають умови/документи контракту. Конкретні умови/документи контракту застосовуються в пріоритеті.

ZKTeCo не надає жодних гарантій чи заяв щодо повноти будь-якої інформації, що міститься в цьому посібнику чи будь-яких змінах, внесених до нього. ZKTeCo не розширює гарантію будь-якого роду, включаючи, але не обмежуючись, будь-які гарантії дизайну, комерційної придатності або придатності для певної мети.

ZKTeCo не несе відповідальності за будь-які помилки чи упущення в інформації чи документах, на які посилаються в цьому посібнику чи пов'язані з ними. Весь ризик щодо результатів і продуктивності, отриманих від використання інформації, бере на себе користувач.

ZKTeco ні в якому разі не несе відповідальності перед користувачем або будь-якою третьою стороною за будь-які випадкові, прямі, побічні, спеціальні або типові збитки, включаючи, без обмежень, втрату бізнесу, втрату прибутку, перерву в бізнесі, втрату бізнес-інформації або будь-які інші матеріальні збитки, що виникають у зв'язку з використанням інформації, що міститься в цьому посібнику або на яку посилається, навіть якщо ZKTeco було повідомлено про можливість таких збитків.

Цей посібник та інформація, що міститься в ньому, можуть містити технічні та інші неточності або друкарські помилки. ZKTeco періодично змінює наведену тут інформацію, яка буде включена в нові доповнення/поправки до посібника. ZKTeco залишає за собою право час від часу додавати, видаляти, змінювати інформацію, що міститься в посібнику, у формі циркулярів, листів, приміток тощо для кращої роботи та безпеки пристрою/ агрегату/обладнання. Зазначені доповнення або поправки призначені для покращення/ кращої роботи пристрою/агрегату/обладнання, і такі поправки не дають права вимагати будь-яку компенсацію чи збитки за будь-яких обставин.

ZKTeco жодним чином не несе відповідальності (i) у разі несправності пристрою/агрегату/ обладнання через будь-яку невідповідність інструкціям, що містяться в цьому посібнику (ii) у разі роботи пристрою/агрегату/обладнання за межами швидкості (iii) у разі експлуатації машини та обладнання в умовах, відмінних від умов, передбачених керівництвом.

Продукт буде час від часу оновлюватися без попереднього повідомлення. Останні робочі процедури та відповідні документи доступні на <http://www.zkteco.com>.

Якщо виникнуть проблеми, пов'язані з продуктом, зв'яжіться з нами.

Штаб-квартира ZKTeco

Адреса Індустріальний парк ZKTeco, вул. Індустріальна дорога, 32, вул.

Місто Танся, Дунгуань, Китай.

Телефон + 86 769 - 82109991

Факс + 86 755 - 89602394

З питань, пов'язаних із бізнесом, пишіть нам за адресою sales@zkteco.com

:

Щоб дізнатися більше про наші глобальні філії, відвідайте www.zkteco.com.

Про компанію

ZKTeco є одним із найбільших у світі виробників RFID та біометричних (відбитків пальців, обличчя, капілярної сітки) зчитувачів. Пропозиції продуктів включають зчитувачі та панелі контролю доступу, камери для розпізнавання облич у ближньому та дальньому діапазоні, контролери доступу до ліфтів/поверхів, турнікети, контролери воріт із системою розпізнавання номерних знаків (LPR) та споживчі продукти, включаючи дверні замки з живленням від батареї та зчитувачі відбитків пальців. Наші рішення безпеки багатомовні та локалізовані більше ніж 18 різними мовами. На сучасному виробничому об'єкті ZKTeco площею 700 000 квадратних футів, сертифікованому за стандартом ISO9001, ми контролюємо виробництво, дизайн продукту, складання компонентів і логістику/доставку – усе під одним дахом.

Засновники ZKTeco були налаштовані на незалежні дослідження та розробку процедур біометричної верифікації та створення SDK біометричної верифікації, який спочатку широко застосовувався в сферах безпеки ПК та автентифікації. Завдяки безперервному вдосконаленню розвитку та численним ринковим додаткам команда поступово створила екосистему автентифікації особи та розумну екосистему безпеки, які базуються на методах біометричної перевірки. Завдяки багаторічному досвіду індустріалізації біометричних перевірок, ZKTeco була офіційно заснована в 2007 році і зараз є однією з провідних світових компаній у галузі біометричної перевірки, яка володіє різними патентами та обрана Національним високотехнологічним підприємством протягом 6 років поспіль.

Про посібник

У цьому посібнику описано роботу шлагбаумів серії BG1000.

Усі малюнки наведені лише для ілюстрації. Цифри в цьому посібнику можуть не повністю відповідати фактичним продуктам.






Умовні позначення документів

Умовні позначення, які використовуються в цьому посібнику, перераховані нижче:

Умовні позначення GUI

| Для пристрою | |
|--------------|--|
| Позначення | Опис |
| <> | Назви кнопок або клавіш для пристроїв. Наприклад, натисніть <OK>. |
| [] | Назви вікон, пунктів меню, таблиці даних і назви полів у квадратних дужках. Наприклад, спливне вікно [Новий користувач]. |
| / | Багаторівневі меню розділені похилою рисою. Наприклад, [Файл/ Створити/Папка]. |

Символи

| Позначення | Опис |
|---|--|
|  | Це примітка, на яку потрібно звернути більше уваги. |
|  | Загальна інформація, яка допомагає швидше виконувати операції. |
|  | Інформація, яка має значення. |
|  | Обережно, щоб уникнути небезпеки або помилок. |
|  | Твердження чи подія, які попереджають про щось або служать прикладом застереження. |

Зміст

| | |
|---|----|
| 1) ОГЛЯД | 7 |
| 2) ОСОБЛИВОСТІ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ | 7 |
| 3) ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД І РОЗМІРИ..... | 8 |
| 4) ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 8 |
| 5) ПРОЦЕДУРА ВСТАНОВЛЕННЯ | 9 |
| 5.1) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ..... | 9 |
| 5.2) УКЛАДКА КАБЕЛЮ..... | 9 |
| 5.3) МОНТАЖ СТІЛИ..... | 11 |
| 5.3.1) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ СТІЛИ | 11 |
| 6) ВАРІАНТИ УСТАНОВКИ СТІЛИ | 12 |
| 7) ІНСТРУКЦІЇ З ПІДКЛЮЧЕННЯ МАТЕРИНСЬКОЇ ПЛАТИ..... | 12 |
| 7.1) ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО КАМЕРИ LPR..... | 13 |
| 7.2) ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО УВЧ КОНТРОЛЕРА..... | 14 |
| 7.3) З'ЄДНАННЯ З ПЕТЛЕВИМ ДЕТЕКТОРОМ | 14 |
| 7.4) ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДАРНОГО ДАТЧИКА VR10..... | 15 |
| 7.5) ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ІНФРАЧЕРВОНОГО/ФОТОЕЛЕМЕНТНОГО ДЕТЕКТОРА..... | 16 |
| 8) НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ ПАРАМЕТРІВ | 19 |
| 8.1) НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ МАТЕРИНСЬКОЇ ПЛАТИ | 19 |
| 8.1.1) ПРОЦЕДУРА РОБОТИ | 19 |
| 8.2) ОПИС ПАРАМЕТРІВ НАЛАШТУВАННЯ | 20 |
| 8.3) ДОДАВАННЯ ТА ВИДАЛЕННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ..... | 21 |
| 8.4) ВСТАНОВИТИ ЗАТРИМКУ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗАКРИТТЯ ПІСЛЯ ПІДНЯТТЯ СТІЛИ...22 | |
| 9) РЕГУЛЮВАННЯ БАР'ЄРУ СТІЛИ | 23 |
| 9.1) РОЗМІРИ | 23 |
| 9.2) РЕГУЛЮВАННЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ТА ВЕРТИКАЛЬНОГО КУТА СТІЛИ (МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ)..... | 23 |
| 9.3) ЗМІНА СТОРОНИ УСТАНОВКИ СТІЛИ..... | 25 |
| 9.4) РЕГУЛЮВАННЯ ПРУЖИНИ | 30 |
| 10) КОМПЛЕКТАЦІЯ..... | 31 |
| 11) УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ | 32 |
| 12) ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ..... | 33 |
| 13) ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ..... | 33 |
| 14) ГАРАНТІЯ | 33 |

www.bezpeka-shop.com

1 Огляд

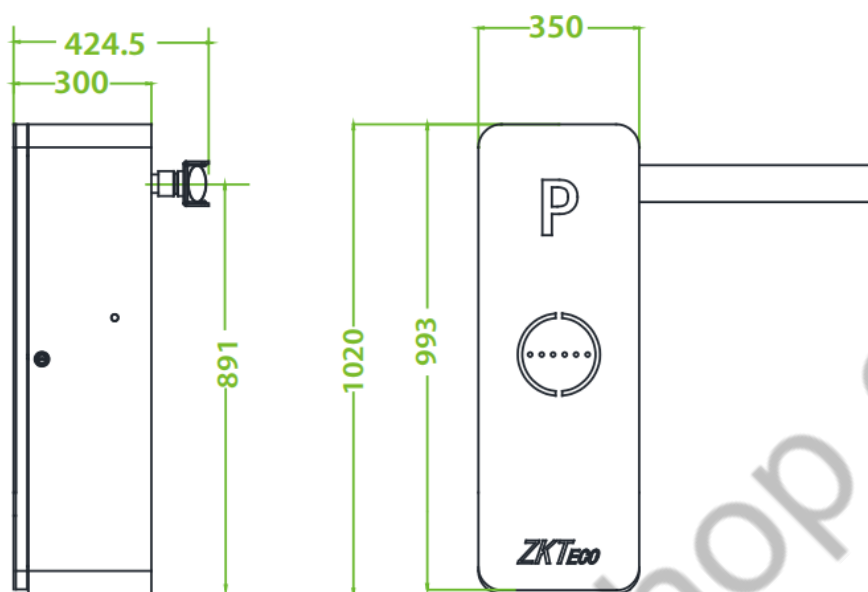
Шлагбауми серії BG1000 — це високоефективні шлагбауми, які використовують дизайн з інтерактивною світлодіодною підсвіткою ZKTeco. Він контролює потік трафіку в приміщеннях і з них, забезпечуючи максимальну безпеку за низьку вартість. Він використовує процесорне ядро системи керування ARM7, безщітковий двигун постійного струму та механіку зі сталі SCM421 для забезпечення максимальної ефективності.

Він має такі переваги, як висока швидкість, ефективність, стабільна якість, зручне налаштування, висока продуктивність і таке інше. Його можна використовувати в таких областях застосування в режимі реального часу, як офіси, лікарні, громадські місця, житлові райони, щоб полегшити проблеми з дорожнім рухом.

2 Особливості та функціональні можливості

- Робоча швидкість становить 1,5 с, і швидкість можна регулювати відповідно до різної довжини стріли.
- Реверсивне підключення стріли (ліворуч і праворуч).
- Механізм трансмісії простий, компактний і легко встановлюється на місці.
- Інтерактивний та стильний дизайн корпусу з LED підсвіткою.
- Можливість цифрового керування, що підтримує затримку автоматичного закриття, автоматичне тестування, відображення стану підйому/опускання.
- Підтримує автоматичне відключення живлення, ручний підйом важеля стріли, функції захисту від розбиття та вогню.
- Кут підйому/опускання стріли можна регулювати, а цифровий енкодер автоматично обмежує положення, таким чином заміняючи традиційну процедуру обмеження. Контроль положення більш точний.
- Для забезпечення нормальної роботи шлагбауму при вимкненому живленні можна використовувати резервний акумулятор 24 В.
- Корпус виготовлено з листового металу товщиною 2,0 мм з порошковим напиленням.
- Відскок стріли назад, у випадку блокування.

3 Зовнішній вигляд і розміри



4 Технічні характеристики

| Модель | BG1030L/R | BG1045L/R | BG1060L/R | BG1045L/ R-LED | BG1145L/ P-90 |
|-----------------------------|---|---------------------|-----------|---------------------------------|----------------|
| Швидкість роботи | 1,5 с | 2,5 с | 5 с | 2,5 с | 2,5 с |
| Довжина плеча стріли | 3м | 4,5 м | 6м | 4,5 м | 4,5 м |
| Тип рукоятки стріли | Пряма стріли | Телескопічна стріла | | Пряма стріла 3 LED підсіткою | Складна стріла |
| Розмір шасі (Ш*Д*В) | 350*300*1020 (мм) | | | | |
| Тип двигуна | Безщітковий двигун DC 24V | | | | |
| Вихідна потужність | 120 Вт | | | | |
| Номінальний струм | 6А | | | | |
| Джерело живлення | 220 В змінного струму, 50 Гц / 110 В змінного струму, 60 Гц | | | | |
| Операційна температура | - від 35°C до 70°C | | | | |
| Робоча вологість | <90% | | | | |
| Напрцювання на відмову МСВФ | 3 мільйони разів | | | | |
| Пульт Відстань | ≤30м | | | | |
| Вага | 45 кг | | | | |

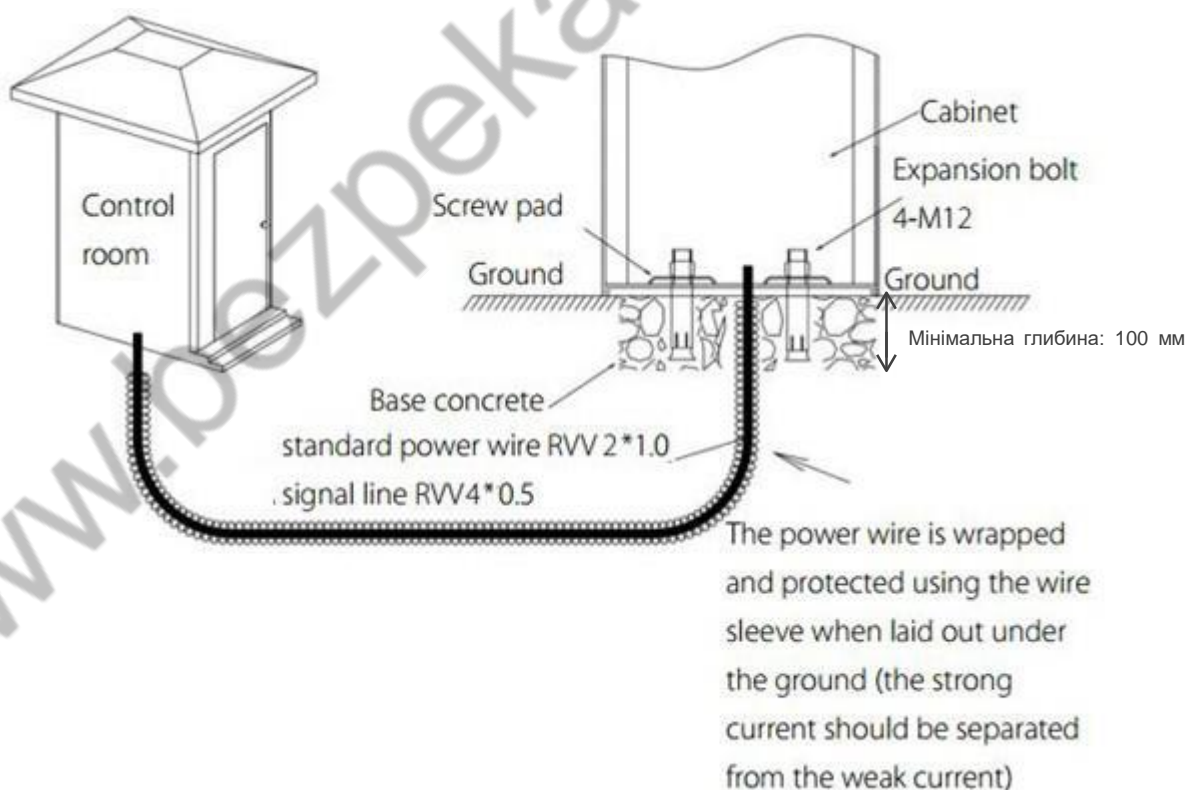
5 Процедура встановлення

5.1 Застереження щодо встановлення

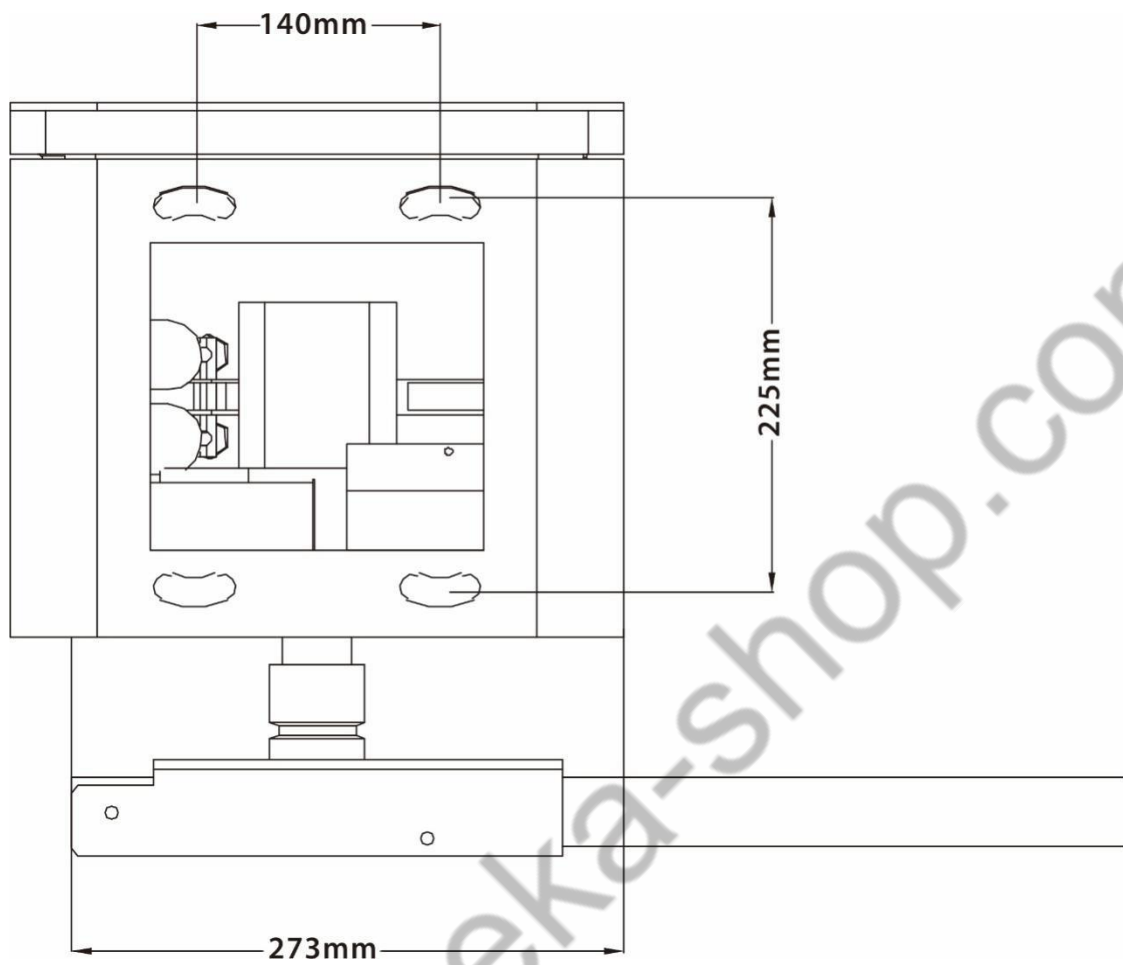
1. Встановлюйте шлагбаум на рівній поверхні. Якщо площадка під установку не є міцною та рівною, перед монтажем необхідна цементна основа.
2. Довжину стріли можна зменшити, але не можна збільшити. Після того, як стріла була зрізана, важливо знову відрегулювати пружинний баланс, щоб досягти нового балансу. Нижня частина пружини містить дві пластикові гайки, призначені для регулювання нового балансу.
3. Під час увімкнення не змінюйте з'єднання проводів всередині.
4. Підключіть GND до шафи для гарантованого захисту.

5.2 Укладка кабелю

1. Потрібна захисна оболонка $\varnothing 25$ і кабель.
2. Кабельні траси повинні проходити через захисні рукави.
3. Використовуйте інструмент, щоб відкрити кабельний лоток на землі.



Розміри



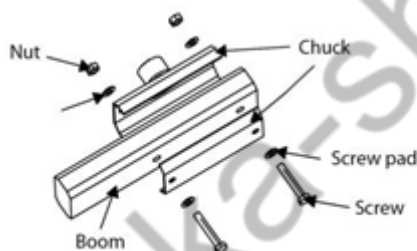
5.3 Монтаж стріли

5.3.1 Порядок встановлення стріли

1. Витягніть допоміжну стрілу з верхньої стріли, а потім закріпіть 2 гвинтами, як показано на малюнку 1.
2. Процедура встановлення стріли на шасі показана на малюнку 2.



Малюнок 1 З'єднайте основну стрілу з другорядним важелем за допомогою 2 гвинтів

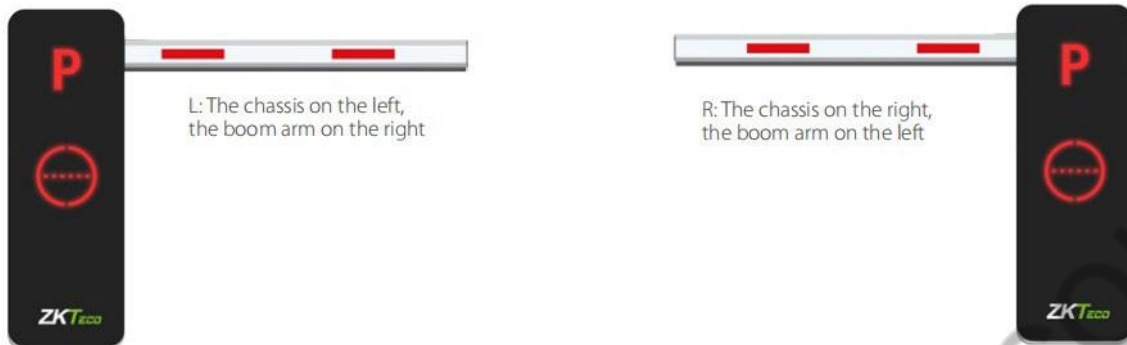


Малюнок 2 Встановіть стрілу

Примітка:

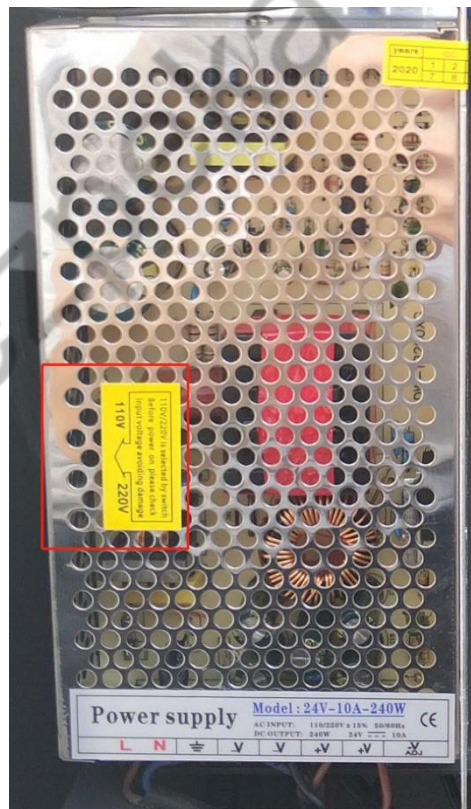
- 1) Перш ніж увімкнути шлагбаум для запуску процесу тестування, обов'язково встановіть стрілу шлагбауму відповідної довжини для тестування. Якщо стріла не встановлена, відрегулюйте та зніміть пружину під керівництвом професіонала.
- 2) Якщо довжину стріли шлагбаума обрізано та відрегульовано, натяг пружини та положення отвору для підвішування потрібно відповідно відрегулювати, щоб уникнути ненормального робочого стану, коли стріла не може опуститись.

6 Варіанти установки стріли



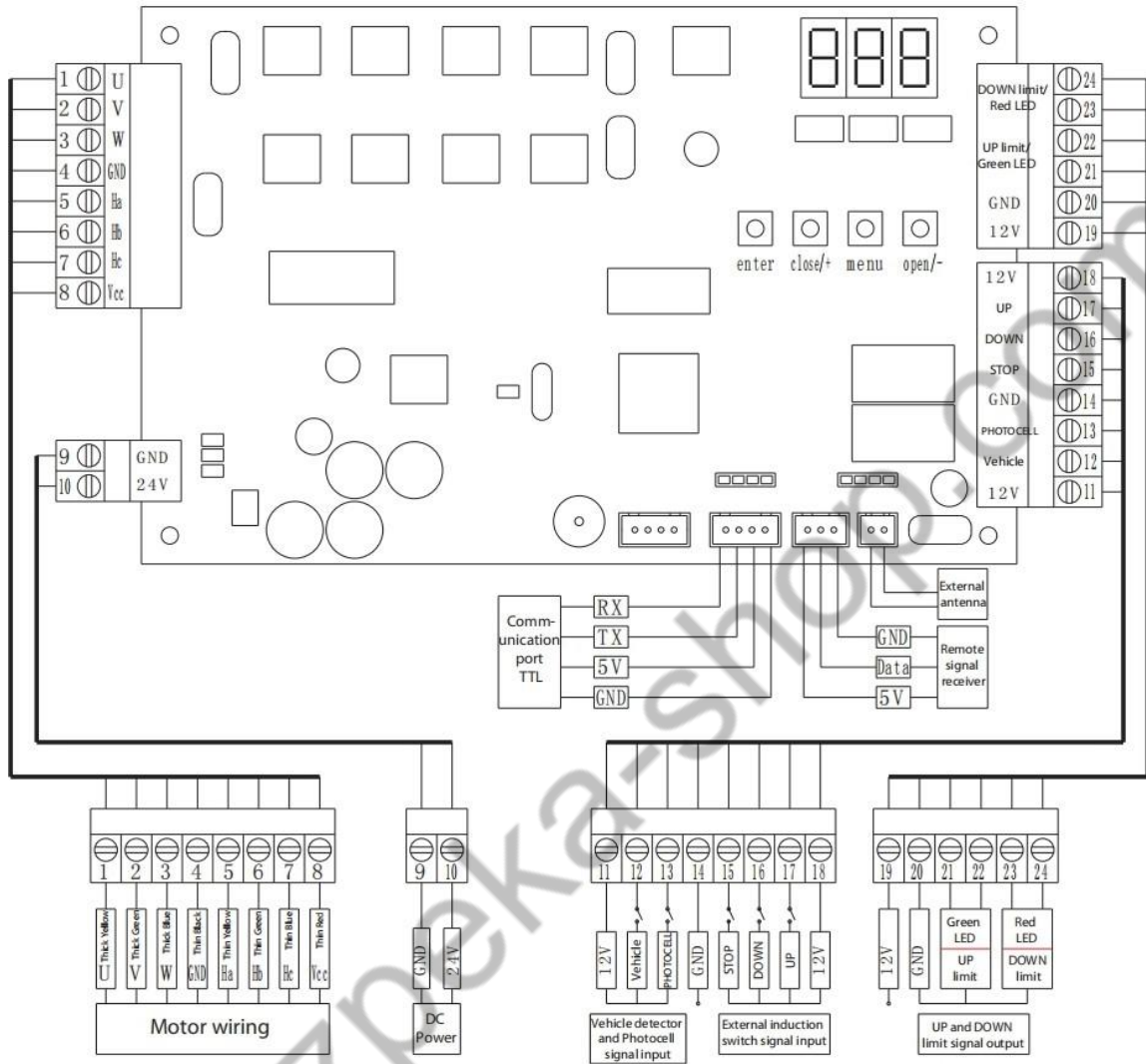
7 Інструкції з підключення материнської плати

1. Будь ласка, вимкніть джерело живлення перед підключенням.
2. Щоб перемкнути вхідну напругу на 110 В, зверніть увагу, що вам потрібно встановити DIP-перемикач, як показано на зображенні нижче:

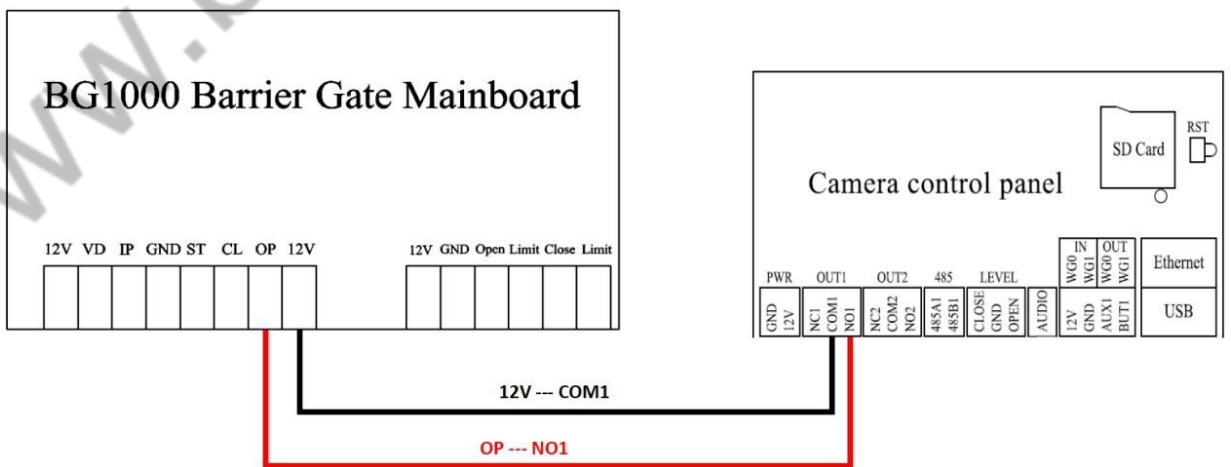


3. Уважно перевірте, чи затягнуті клеми та надійність проводки.
4. Схема підключення приладу управління наведена нижче:

Схема підключення материнської плати BG1000

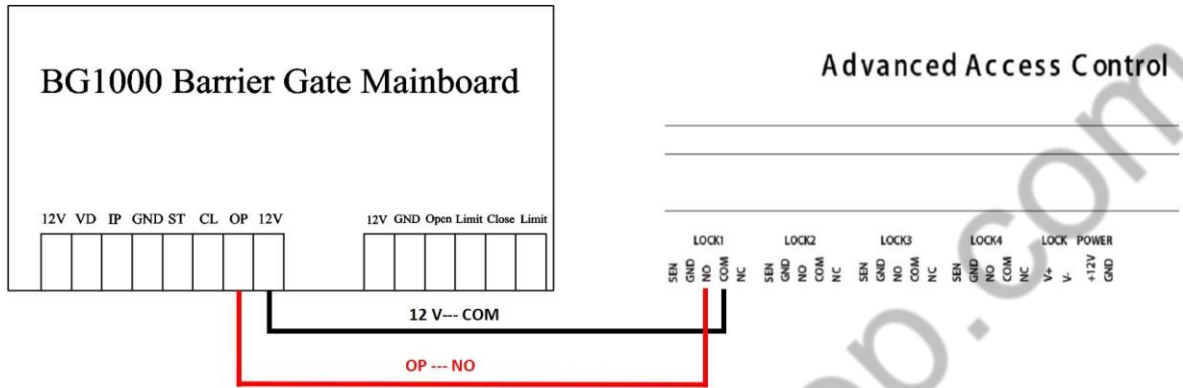


7.1 Підключення до камери LPR



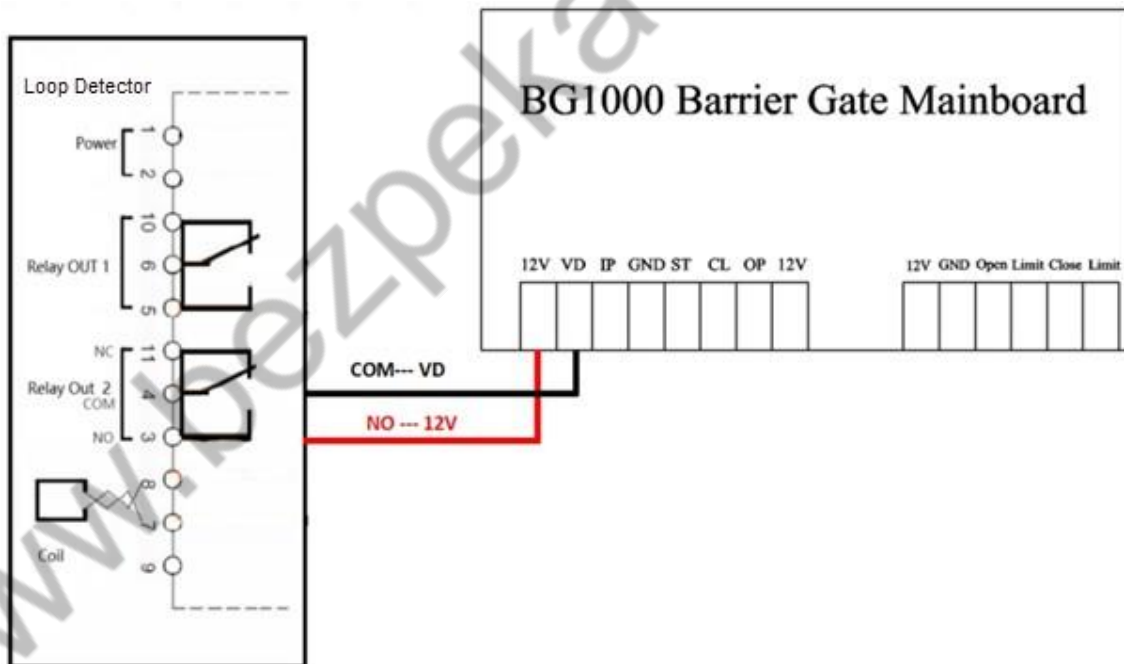
7.2 Підключення до УВЧ контролера

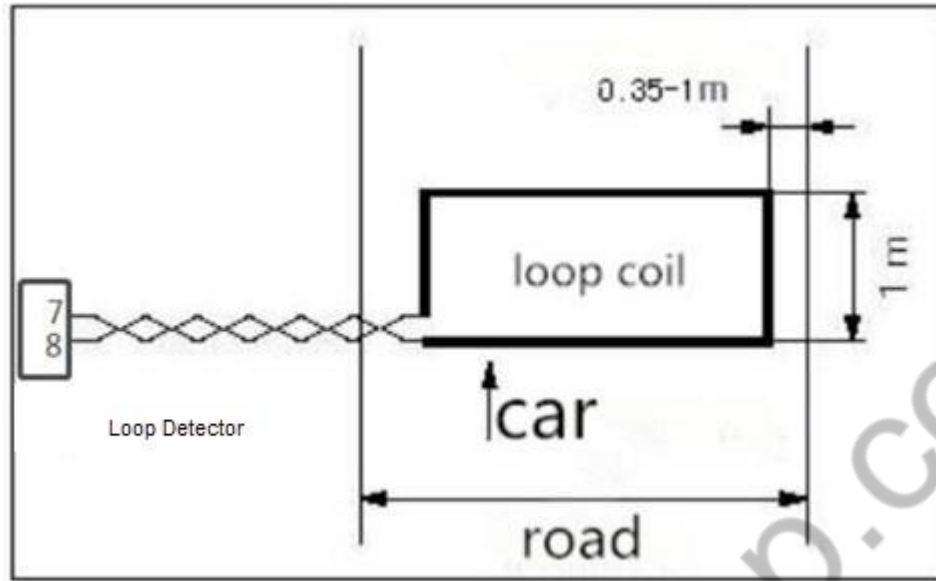
Примітка: Reader1 і Reader2 контролера Inbio260 відповідають LOCK1, Reader3 і Reader4 відповідають LOCK2



7.3 З'єднання з Loop Detector(Петлевим детектором)

Функція захисту від ударів і автозакриття

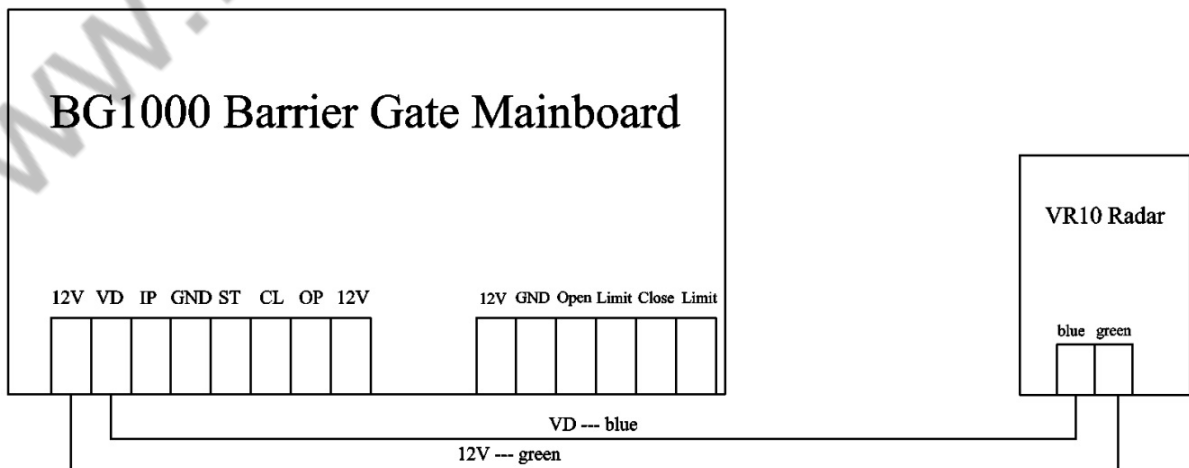


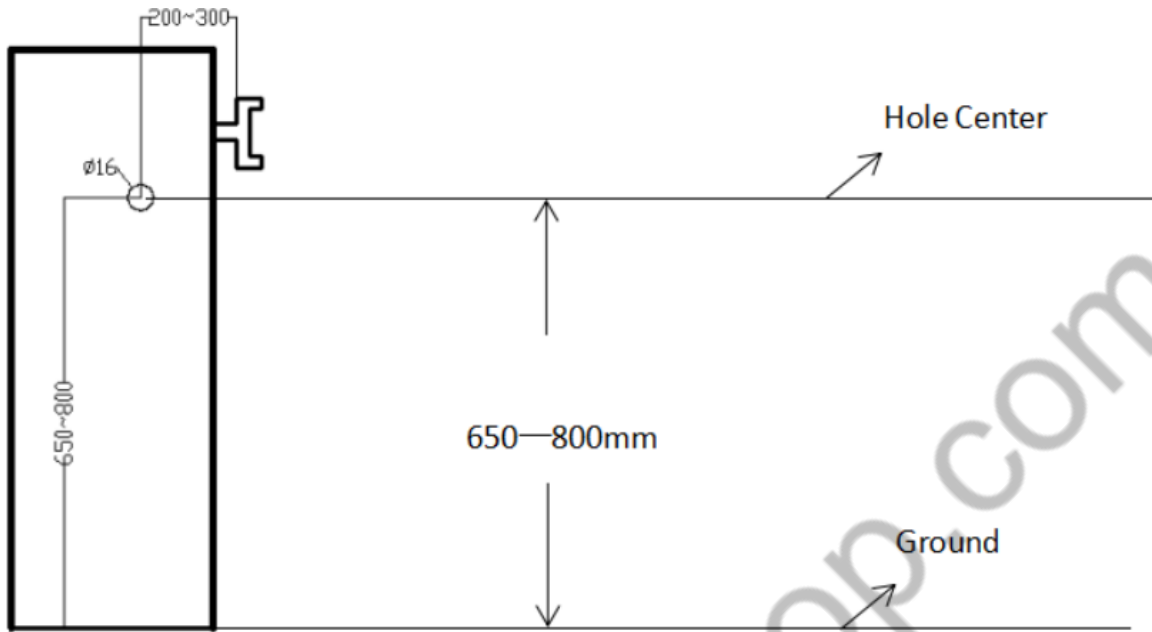


| Окружність котушки | Номер котушки |
|--------------------|---|
| 3м | Виходячи з вимог, переконайтеся, що індуктивність є між 100µH і 200µH |
| 3м до 6м | 5-6 витків |
| 6м до 10м | 4-5 витків |
| 10м до 25м | 3 витків |
| 25м | 2 витків |

7.4 Підключення до радарного датчика VR10

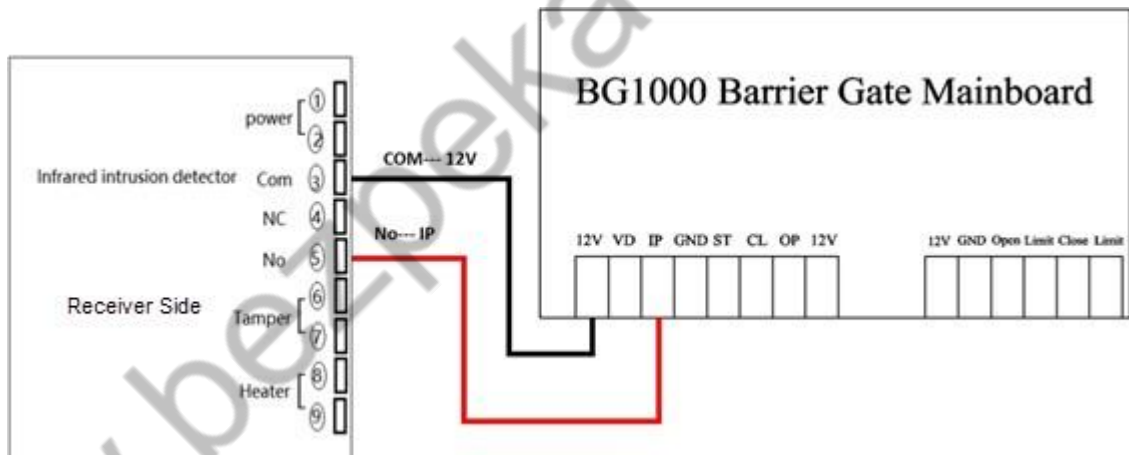
Функція захисту від ударів і автозакриття



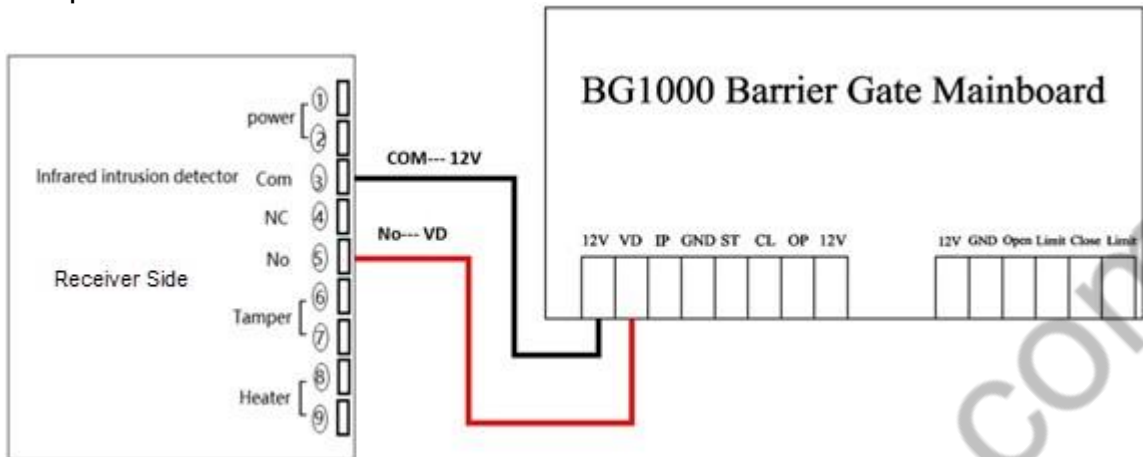


7.5 Підключення до інфрачервоного/фотоелементного детектора

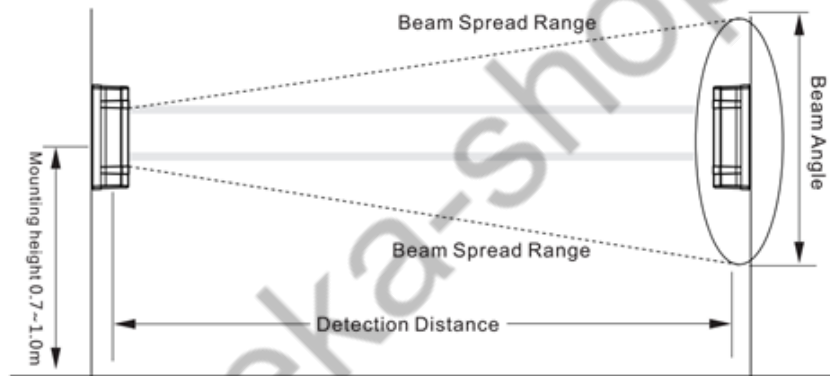
Функція захисту від ударів



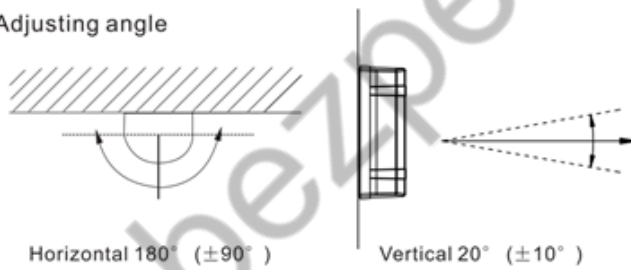
Функція захисту від ударів і автозакриття



◆ Mounting height



◆ Adjusting angle



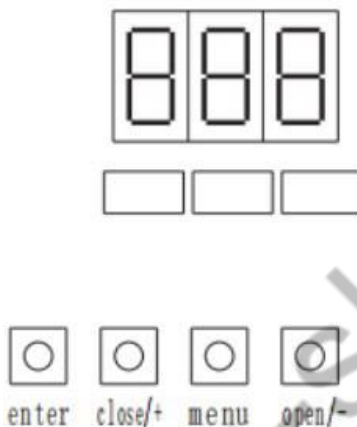
For best testing results, please avoid testing at 45 degrees

8 Налаштування функціональних параметрів

Після початкової інсталяції та першого ввімкнення ви повинні використовувати кнопки «увімкнути» та «вимкнути» на системній платі, щоб завершити процес самоперевірки та навчитися відкривати та закривати штрихи.

8.1 Налаштування параметрів материнської плати

Опис кнопок



Menu: Опції меню / Підтвердити та ввести

Enter: Підтвердити та вийти

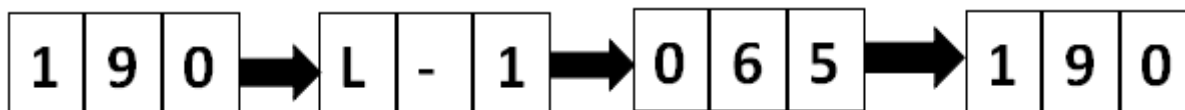
Open/-: Зменшити параметр/значення

Close/+: Збільшити параметр/значення

8.1.1 Порядок роботи



Статус відображення наведено нижче:



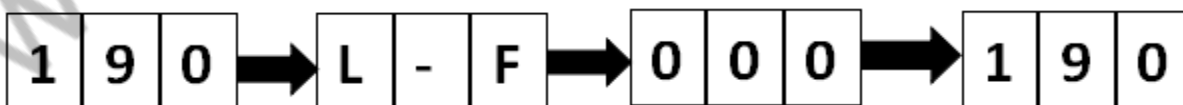
8.2 Опис параметрів налаштування

| Параметр | Опис | Значення меню | 3м Стріла | 4,5 м Стріла | 6м Стріла |
|--|---|---------------|--------------|-----------------|--------------|
| Швидкість відкриття шлагбауму | Чим більше значення, тим більше швидкість відкриття | L-1 | 90 | 70 | 60 |
| Швидкість закриття шлагбауму | Чим більше значення, тим швидше закривається шлагбаум | L-2 | 85 | 65 | 55 |
| Регулювання балансу стріли шлагбауму | За замовчуванням | L-3 | 12 | 12 | 12 |
| Регулювання чутливості Запобігання зіткнення стріли з автомобілем | Чим коротше час реакції, вища чутливість. | L-4 | 30 | 30 | 30 |
| Регулювання потужності двигуна | За замовчуванням | L-5 | 70 | 70 | 70 |
| Регулювання горизонтального положення стріли | — | L-6 | 5 | 5 | 8 |
| Вибір тестового режиму | 0 – вручну 1 - Автоматично (за замовчуванням) | L-7 | 0 | 0 | 0 |
| Увімкнення функції пам'яті | 0 – немає пам'яті 1 - Пам'ять 4 - Піковий режим (за замовчуванням) | L-8 | 0 | 0 | 0 |
| Регулювання вертикального положення стріли | — | L-9 | 5 | 5 | 8 |
| Регулювання ходу плавності гальмування в кінці підйому стріли | — | L- L | 45 | 65 | 40 |
| Регулювання ходу плавності гальмування в кінці опускання стріли | — | L- B | 55 | 55 | 40 |
| Регулювання сили запобігання зіткнення стріли з автомобілем | Чим більше значення, тим сильніше пошкодження об'єкта. | L- C | 50 | 50 | 50 |
| Вперед і назад налаштування в залежності від сторони установки стріли. | Тип 1 - L Тип 2 - R (Заводське налаштування) | L- D | 1 або 2 | 1 або 2 | 1 або 2 |
| Сила двигуна при активації шлагбауму | Вихідний крутний момент двигуна при активації шлагбаума | L- E | 30 | 30 | 30 |

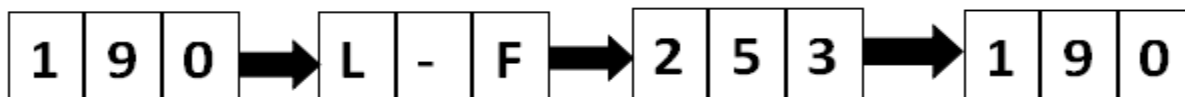
| | | | | | |
|---|--|------|----|----|----|
| Дистанційне навчання Функція | 000 – режим навчання 253 – автоматичне видалення пульта дистанційного керування | L- F | 0 | 0 | 0 |
| Регулювання ходу уповільнення для першої секції стріли, що піднімається | За замовчуванням | L- H | 0 | 0 | 0 |
| Регулювання ходу уповільнення для другої секції стріли, що опускається | За замовчуванням | L- P | 21 | 21 | 21 |
| Налаштування режиму «Світлофор» | За замовчуванням | L18 | 0 | 0 | 0 |
| Затримка опускання стріли при спрацюванні петльового детектора. | 0 - Вимкнено 1 - 255 - це час, відповідної затримки (потрібно синхронізувати із системою петльового детектора) | L19 | 0 | 0 | 0 |
| Затримка автоматичного опускання стріли після запуску. | 0 – вимкнено 1 - 255 - це час, до автоматичного опускання стріли | L20 | 0 | 0 | 0 |

8.3 Сполучення та роз'єднання пульта дистанційного керування

- 1. Додавання пульта дистанційного управління :**Тривале натискання **Menu**, потім натисніть **+/-**, щоб вибрати L-F [L15]. Натисніть **Menu** знову, щоб встановити значення параметра. У цей час світлодіодний дисплей має відображати «000», а потім натисніть будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування, доки не почуєте звуковий сигнал з материнської плати. Якщо автоматично повертається до опції меню, це означає, що з'єднання виконано успішно, а потім натисніть **Введіть** щоб вийти з меню.

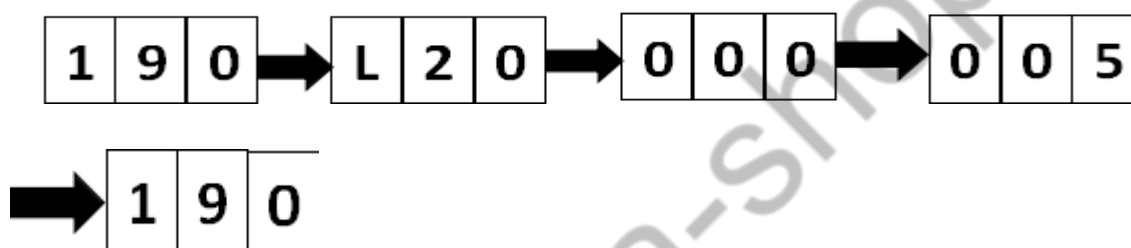


- 2. Видалити сполучення дистанційного керування:**Тривале натискання **Меню**, потім натисніть **+/-**, щоб вибрати LF [L15]. Прес **Меню** знову, щоб встановити значення параметра, а потім встановіть значення параметра на «253». У цей час він автоматично повернеться до меню, вказуючи, що всі пульти дистанційного керування видалено.



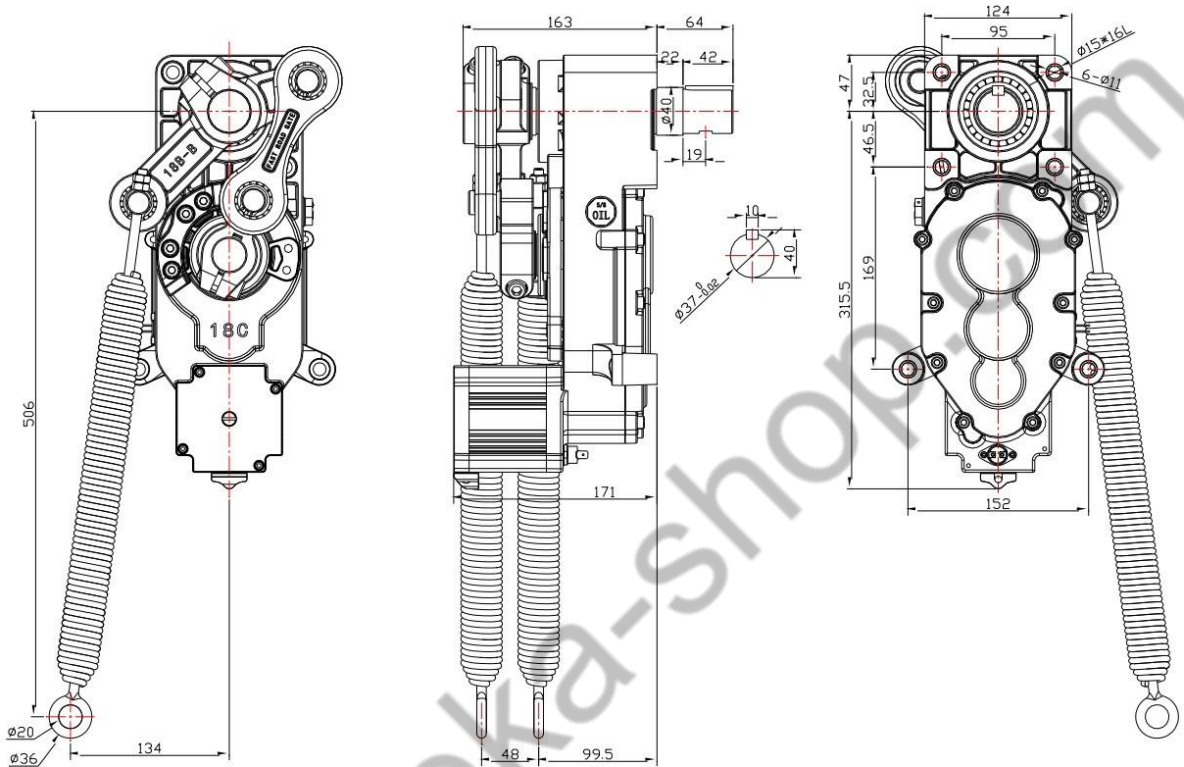
8.4 Встановіть затримку для автоматичного закриття після відкриття стріли

Тривале натискання **Menu** потім натисніть +/-, щоб вибрати параметр L20, а потім натисніть **Menu** щоб встановити значення параметра після зміни. У цей час на дисплеї буде 000, тобто у вимкненому стані. Встановіть значення затримки відповідно до вимог. Вкінці натисніть **Enter** щоб вийти з меню. Наприклад, якщо встановлено «005», шлагбаум автоматично закриється через 5 секунд після відкриття.



9 Регулювання шлагбауму

9.1 Розміри

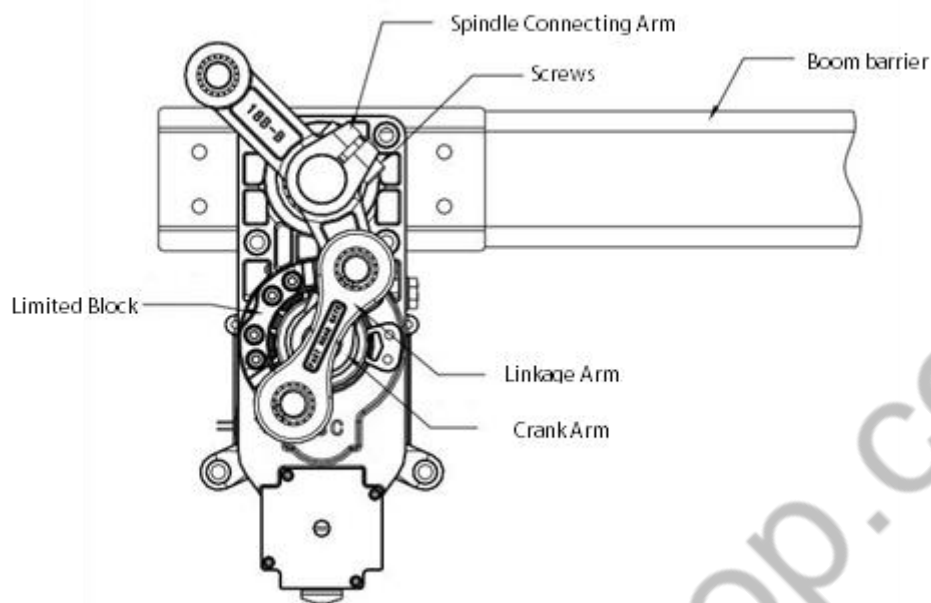


9.2 Регулювання горизонтального та вертикального кутів стріли шлагбаума (механічне регулювання)

Примітка: Горизонтальний і вертикальний кути стріли шлагбаума, були відрегульовані перед виходом із заводу. Не регулюйте їх без вказівок професіоналів, щоб уникнути механічних пошкоджень.

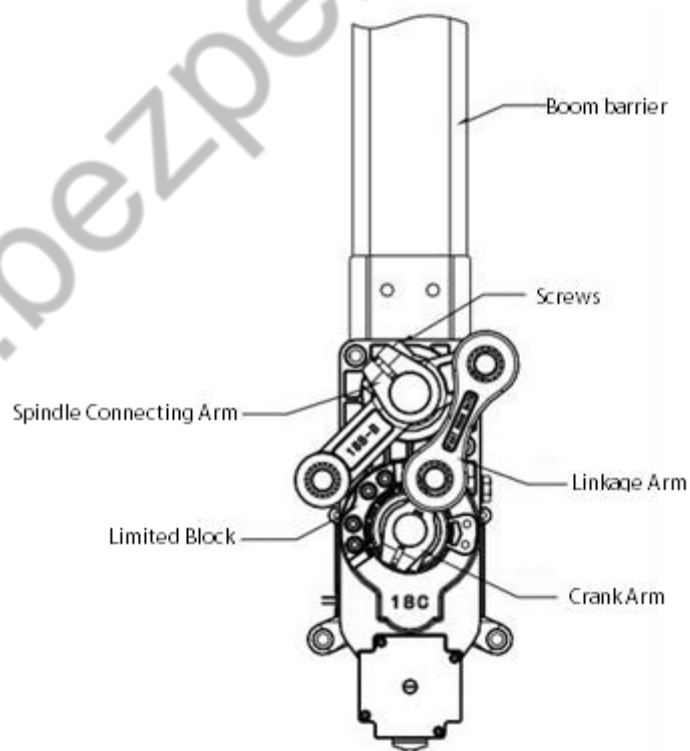
1. Відрегулюйте горизонтальне положення стріли шлагбаума

Кривошип з'єднувальної стріли буде структурою, що перекривається, а дві точки обертання з'єднувальної стріли збігаються з вихідним валом редуктора в 3 точках і лінії. Це горизонтальне положення стріли. Якщо ви виявите, що стріла шлагбаума в цей час не знаходиться на рівні або нахилі, тоді послабте 2 гвинти коромисла (коромисла), поверніть стрілу шлагбаума до рівня та затягніть гвинти.



2. Відрегулюйте вертикальне положення загороджувальної стріли (регулюється механічною структурою)

Кривошип з'єднувальної стріли має розгорнуту форму, а дві точки обертання з'єднувальної стріли та вихідного вала редуктора знаходяться в розгорнутій 3-точковій лінії. Це вертикальне положення стріли. Якщо виявилось, що стріла шлагбаума в цей момент знаходиться не у вертикальному положенні, а знаходиться під нахилом, то відкрутіть 2 гвинти коромисла (коромисла), поверніть стрілу шлагбауму у вертикальне положення та затягніть гвинти.



9.3 Зміна сторони установки стріли

Наприклад, коли L змінено на R, потрібно виконати такі кроки:

Крок 1: Коли стріла шлагбаума знаходиться у вертикальному стані, вимкніть живлення, а потім зніміть пружину, як показано на малюнку.



Крок 2: скористайтеся торцевим ключем, щоб зняти важіль. Відкрутіть болти з обох кінців, послабте важіль (шайба за болтами має бути цілою), як показано на малюнку:



Крок 3: Зніміть пружинний з'єднувальний важіль (шайба за гвинтом має бути цілою), як показано на малюнку:



Крок 4: Послабте 2 гвинти на з'єднувальному кронштейні шпинделя та вийміть коромисло, як показано на малюнку:



Крок 5: Вийміть з'єднувальний важіль шпинделя та помістіть його в іншому напрямку (ключ, L→R), як показано на малюнку:



Крок 6: Викрутіть 4 гвинти на механічному обмежувальному блоці, перемістіть обмежувальний блок у правильне симетричне положення, а потім затягніть гвинти:



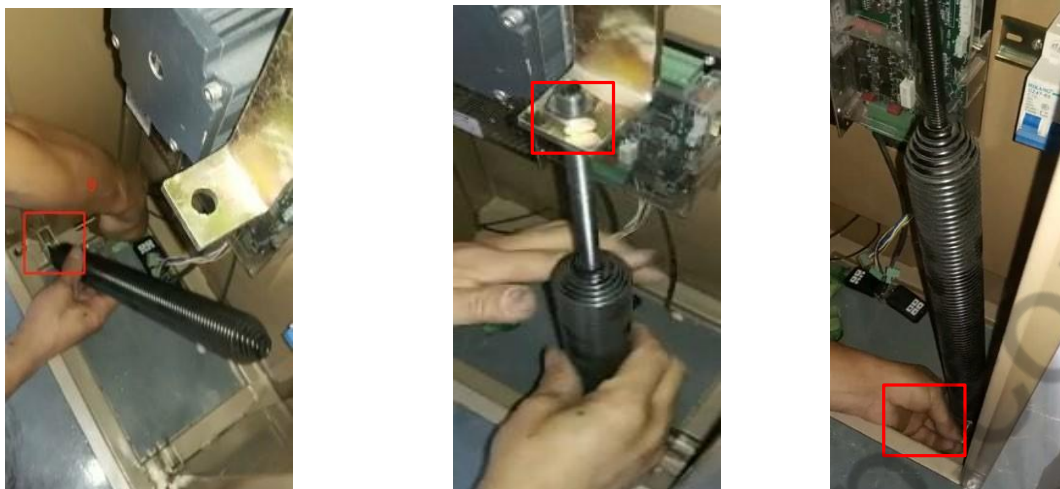
Крок 7: Під'єднайте з'єднувальний важіль до з'єднувального важелі шпинделя та встановіть його (шайба на задній частині болта має бути цілою), як показано на малюнку:



Крок 8: З'єднайте та встановіть з'єднувальний важіль пружини з важільним з'єднанням шпинделя (Шайба на задній частині гвинта має бути цілою), як показано на малюнку:



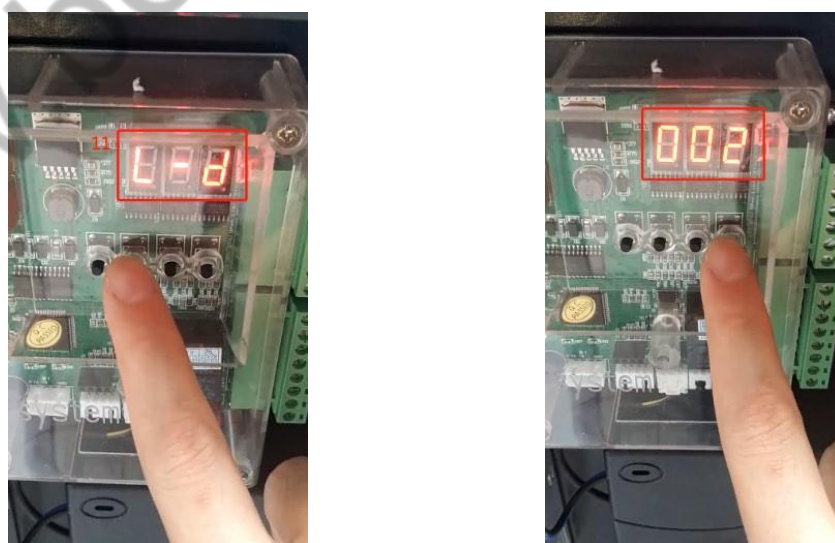
Крок 9: Замініть пружину праворуч, потім приєднайте її до з'єднувального важеля пружини та встановіть, як показано на малюнку:



Крок 10: Після регулювання вертикального та горизонтального кутів стріли шлагбаума остаточно затягніть два гвинти з'єднувального важеля шпинделя, як показано на малюнку:

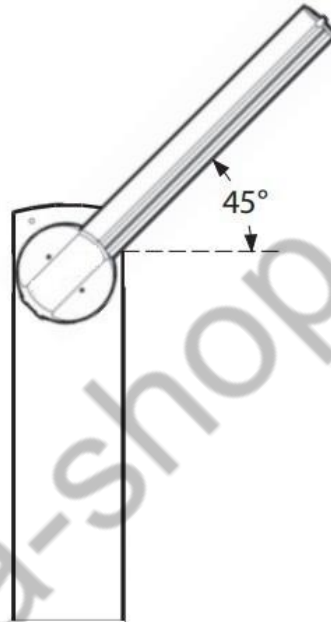


Крок 11: В кінці, встановіть параметр L-D на панелі керування на «2» (зауважте, що L — «1», а R — «2»).



9.4 Регулювання пружини

Чим вище закручено гвинт натягу пружини (позначено синім), тим більше сила натягу пружини. Чим гвинт натягу пружини нижче (позначено синім), тим пружина ослабленіша.



Примітки:

1. Коли стріла бар'єру знаходиться під кутом 45° , це означає, що механізм сбалансовано правильно.
2. Діаметр пружини адаптований до різних довжин стріли: 3 м стріли з ф4,5 мм;
Стріла 4,5 м із ф5,5 мм; 6-метрова стріла з ф6,5 мм.
(Якщо стріла занадто коротка, тобто менше 2 м, не встановлюйте пружину).

10 Комплектація

| Найменування | Кількість |
|---|-----------|
| Анкерні болти шасі M12X140 | 4 |
| Ключі | 2 |
| Стріла шлагбауму | 1 |
| Прижимна пластина стріли | 1 |
| Прижимна пластина шасі | 2 |
| Бездротовий пульт Д/У | 2 |
| Шестигранний болт стріли шлагбаума M10X70 | 2 |
| Корпус | 1 |
| Посібник користувача | 1 |

11 Усунення несправностей

Опис: Джерело живлення має вихід 24В, але індикатор живлення материнської плати не світиться.

Причина

1. Може бути підключена помилкова полярність.
2. Материнська плата може працювати неправильно.
3. Ослаблені клеми проводки.

Рішення

1. Змініть полярність на правильну.
2. Замініть материнську плату.
3. Затягніть клеми проводки.

Опис: При подачі змінного струму, індикатор живлення вимкнений.

Причина

1. Можливо, перегорів запобіжник.
2. Несправність джерела живлення.
3. Ослаблені клеми проводки.

Рішення

1. Замініть запобіжник.
2. Замініть блок живлення.
3. Затягніть клеми проводки.

Опис: Індикатор живлення увімкнено, індикатор положення стріли справний, а двигун не працює.

Причина

1. Електропроводка двигуна може бути неправильно під'єднана, або проводка ослаблені з'єднання.
2. Внутрішній енкодер двигуна може працювати неправильно.
3. Положення валу двигуна виходить за межі його ходу.

Рішення

1. Перевірте електропроводку відповідно до схеми з'єднання та за потреби підтягніть з'єднання.
2. Замініть двигун.
3. Заново відрегулюйте параметри граничних положень двигуна.

Опис: Кнопки пульта дистанційного керування не реагують.

Причина

1. Батарея пульта дистанційного керування повністю розряджена.
2. Існує перешкода сигналу з такою ж частотою.
3. На шляху між шлагбаумом і пультом Д/У можуть бути перешкоди.
4. Частота пульта дистанційного керування не відповідає, або приймач пошкоджено.

Рішення

1. Замініть батарею.
2. Використовуйте ручне керування кнопками.

3. Перевірте на відкритому просторі(без перешкод у вигляді стін, та інше).
4. Замініть пульт дистанційного керування, щоб повторно підібрати або замінити приймач

Опис: Коли шлагбаум закритий наполовину, стріла відскакує назад у відкритий стан.

Причина

1. Не встановлено стрілу.
2. Пружина занадто туга, або було змінено довжину стріли і пружина неправильно відрегульована.

Рішення

1. Встановити стрілу шлагбаума.
2. Відрегулюйте пружину відповідно до довжини стріли.

12 Техніка безпеки

- Категорично заборонено бити виріб твердими предметами.
- Під час використання будьте обережні, уникайте сильних зіткнень з твердими предметами.
- Не розливайте воду або агресивні рідини на поверхню виробу.
- Якщо з виробу виходить дим або специфічний запах, негайно вимкніть живлення.
- Якщо виріб працює ненормально, вчасно зверніться до дилера. Будь ласка, не намагайтеся відремонтувати його самостійно. Якщо ви використовуєте його без дозволу, компанія не несе відповідальності за будь-яку шкоду.

13 Транспортування та зберігання

- Під час завантаження та розвантаження продукту поведіться з ним обережно.
- Під час транспортування та зберігання розміщуйте його в сухому середовищі в якому відсутня ймовірність виникнення корозії. Виріб слід захищати від вологи, дощу, сонця та корозії.

14 Гарантія

На цей продукт надається гарантія 2 роки. На пошкодження шлагбауму, гарантія поширюється лише за умови правильного використання.

Проте гарантія не покриває пошкодження, спричинені наступними умовами:

- Пошкодження, спричинені неправильною експлуатацією та порушенням операційних процедур.
- Пошкодження, спричинені ремонтом продукту без дозволу.
- Ненормальна робота та пошкодження, спричинені надзвичайно важкими умовами експлуатації та робочим середовищем, які пристрій не може витримати.
- Пошкодження, спричинені непереборними факторами (такими як землетрус, цунамі, тайфун).

www.bezpeka-shop.com

Індустріальний парк ZKTeco, вул. Індустріальна дорога, 32.

Місто Танся, Дунгуань, Китай.

Телефон: +86 769 - 82109991

Факс: +86 755 - 89602394

www.zkteco.com

