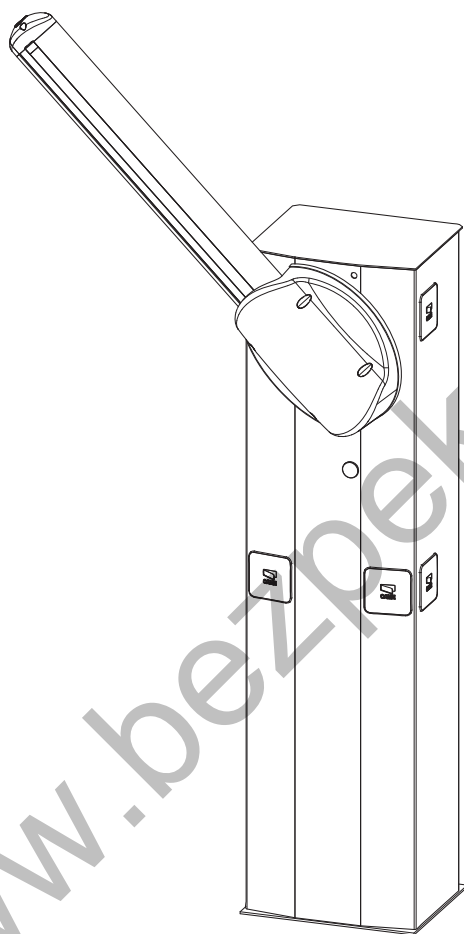




Автоматические дорожные шлагбаумы

FA01213-RU



G3250

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

RU Русский

ВНИМАНИЕ!

Важные правила техники безопасности: ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!



Предисловие

• Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, нанесенный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия. • Действие гарантии, а значит, и правильная установка изделия обусловлены соблюдением технических характеристик и правильной процедуры монтажа в соответствии с определенными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары. • Следует хранить эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

Перед установкой

(Проверка существующего состояния: Если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности)

• Монтаж и настройка оборудования должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом • Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары • Перед тем как приступить к выполнению каких-либо работ, необходимо внимательно прочитать все инструкции; неправильный монтаж может стать источником опасности и привести к нанесению ущерба людям или имуществу • Необходимо проверить, чтобы стрела шлагбаума была в хорошем состоянии, отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Кроме того, следует установить, при необходимости, надлежащие защитные приспособления или дополнительные устройства безопасности • Если автоматическая система должна быть установлена на высоте ниже 2,5 м над полом или другим покрытием, следует проверить необходимость в установке дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков • Следует убедиться в том, что открывание автоматической системы не приведет к возникновению опасных ситуаций • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию. При необходимости следует использовать усиленные детали в местах крепления • Проверьте, чтобы диапазон температур, указанный в данной инструкции, соответствовал температуре окружающей среды в месте установки • Запрещается устанавливать автоматику в местах, где дорога идет под уклоном (на наклонной поверхности) • Необходимо проверить, чтобы вблизи не было ирригационных устройств, способных намочить привод снизу.

Монтаж

• Необходимо разметить и отделить участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей • Нужно проявлять максимальную осторожность при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг. При необходимости следует воспользоваться специальными инструментами для безопасной транспортировки системы • Устройства безопасности (фотоэлементы, чувствительные коврики, профили, аварийные кнопки и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с требованиями действующих нормативов, норм безопасности, с учетом состояния окружающей среды, типа требуемого обслуживания и характера воздействия на автоматические шлагбаумы. Места, которые несут в себе опасность сдавливания, зажима и затягивания, должны быть защищены с помощью надлежащих сенсоров • Необходимо сообщить пользователю обо всех остаточных рисках • Все устройства управления (кнопки, ключи-выключатели, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены на расстоянии не менее 1,8 м от периметра рабочей зоны шлагбаума и вне досягаемости для людей снаружи. Кроме того, контактные устройства управления (выключатели, проксимити-устройства и т.д.) должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть общедоступны • На автоматический шлагбаум должна быть нанесена идентификационная маркировка • Перед тем как подать напряжение на шлагбаум, необходимо убедиться в том, что идентификационные данные соответствуют параметрам сети • Следует обеспечить должное заземление автоматического шлагбаума в соответствии с действующими нормами безопасности. • Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае применения пользователем неоригинальных деталей; это приведет к снятию изделия с гарантии • Все устройства управления в режиме "Присутствие оператора" должны располагаться в месте, откуда можно свободно наблюдать за зоной движения стрелы • Необходимо прикрепить постоянную табличку, указывающую на расположение устройства разблокировки, если таковая отсутствует • Перед тем как сдать систему конечному пользователю, проверьте соответствие показателей системы требованиям нормативов EN 12453 и EN 12445 (толкающие усилие), убедитесь в правильной настройке автоматики, исправной работе устройств безопасности и разблокировки привода • Рекомендуется использовать там, где это необходимо, наклейку с указанием места расположения устройства разблокировки (например, табличку).

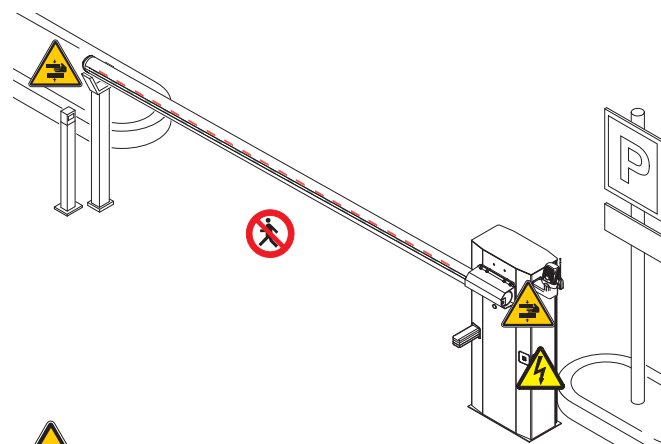
Специальные инструкции и рекомендации для пользователей

• Необходимо оставлять свободным и чистым участок действия шлагбаума. •

Следует проверить, чтобы в зоне действия фотоэлементов и петель датчика обнаружения ТС не было растительности и препятствий • Не позволяйте детям играть с переносными или фиксированными устройствами управления или находиться в зоне движения стрелы шлагбаума. Необходимо держать брелоки-передатчики и другие устройства управления в недоступном для детей месте во избежание случайного запуска системы • Устройство не предназначено для использования детьми в возрасте до 8 лет и людьми с ограниченными физическими, сенсорными и умственными способностями или же людьми, не имеющими достаточного опыта или знаний, если только им не были даны соответствующие знания или инструкции по применению системы специалистом компании. Не позволяйте детям играть с автоматикой. Работы по чистке и техническому обслуживанию, которые должен выполнять пользователь, нельзя доверять детям • Следует часто проверять систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Необходимо следить за чистотой и смазкой механизмов движения (петлей) и скольжения (кронштейн крепления стрелы) • Выполнять функциональную проверку работы фотоэлементов каждые шесть месяцев. Необходимо следить за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (можно использовать слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии, которые могут повредить устройства) • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, следует разблокировать привод и не использовать его до тех пор, пока не будет обеспечены безопасные условия работы системы • Следует обязательно отключить электропитание перед тем, как разблокировать привод вручную. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций • Пользователю категорически запрещается выполнять действия, не указанные и не предусмотренные в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания и регулировки автоматической системы следует обращаться в службу технической поддержки • Необходимо отмечать выполнение работ в журнале периодического технического обслуживания.

Особые инструкции и рекомендации для всех

• Следует избегать контакта с петлями или другими подвижными механизмами шлагбаума во избежание травм • Запрещается находиться в зоне действия шлагбаума во время движения стрелы • Запрещается препятствовать движению стрелы, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций • Следует всегда уделять особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами • Во время использования ключа-выключателя или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в зоне действия подвижных механизмов системы не было людей • Стрела шлагбаума может начать движение в любой момент, без предварительного сигнала • Необходимо всегда отключать электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.



Осторожно! Возможно травмирование рук.






Опасность поражения электрическим током.



Запрещен проход во время работы автоматической системы.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
-  Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
-  Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.


ОПИСАНИЕ

Тумба шлагбаума из оцинкованной и окрашенной стали с возможностью установки дополнительных принадлежностей.

 НА ЭТАПЕ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАКАЗА МОЖНО ВЫБРАТЬ ПРАВООСТОРОННЮЮ ИЛИ ЛЕВООСТОРОННЮЮ КОНФИГУРАЦИЮ ШЛАГБАУМА. ВСЕ ИЛЛЮСТРАЦИИ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ ОТНОСЯТСЯ К ЛЕВООСТОРОННЕМУ ШЛАГБАУМУ!

Назначение

Автоматический шлагбаум предназначен для использования на частных и общественных парковках.

 Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

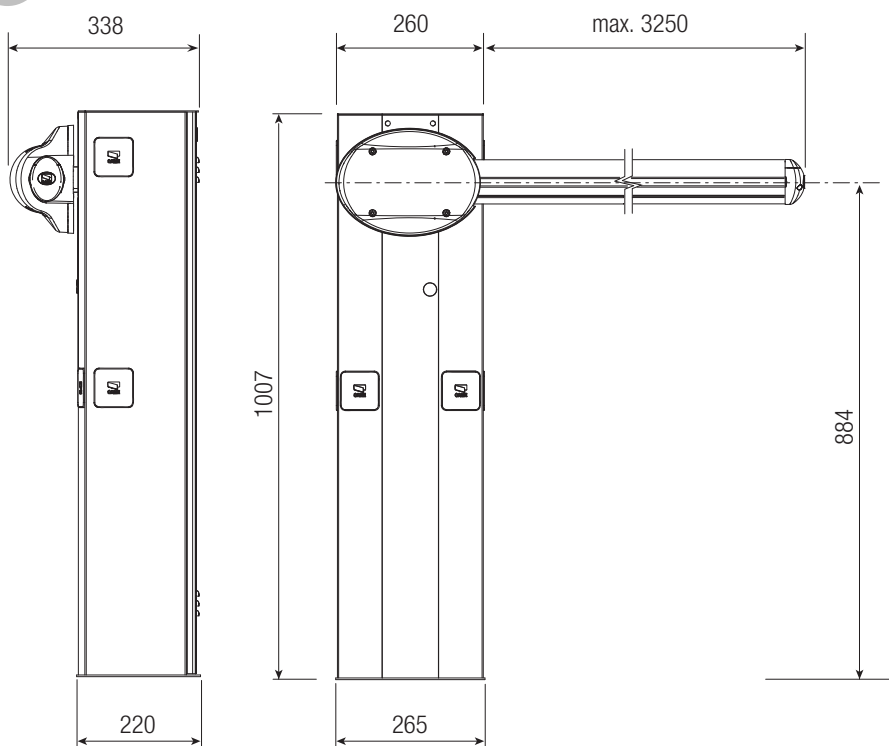
Ограничения в использовании

Модель	G3250
Максимальная ширина проезда (м)	3:25

Технические характеристики

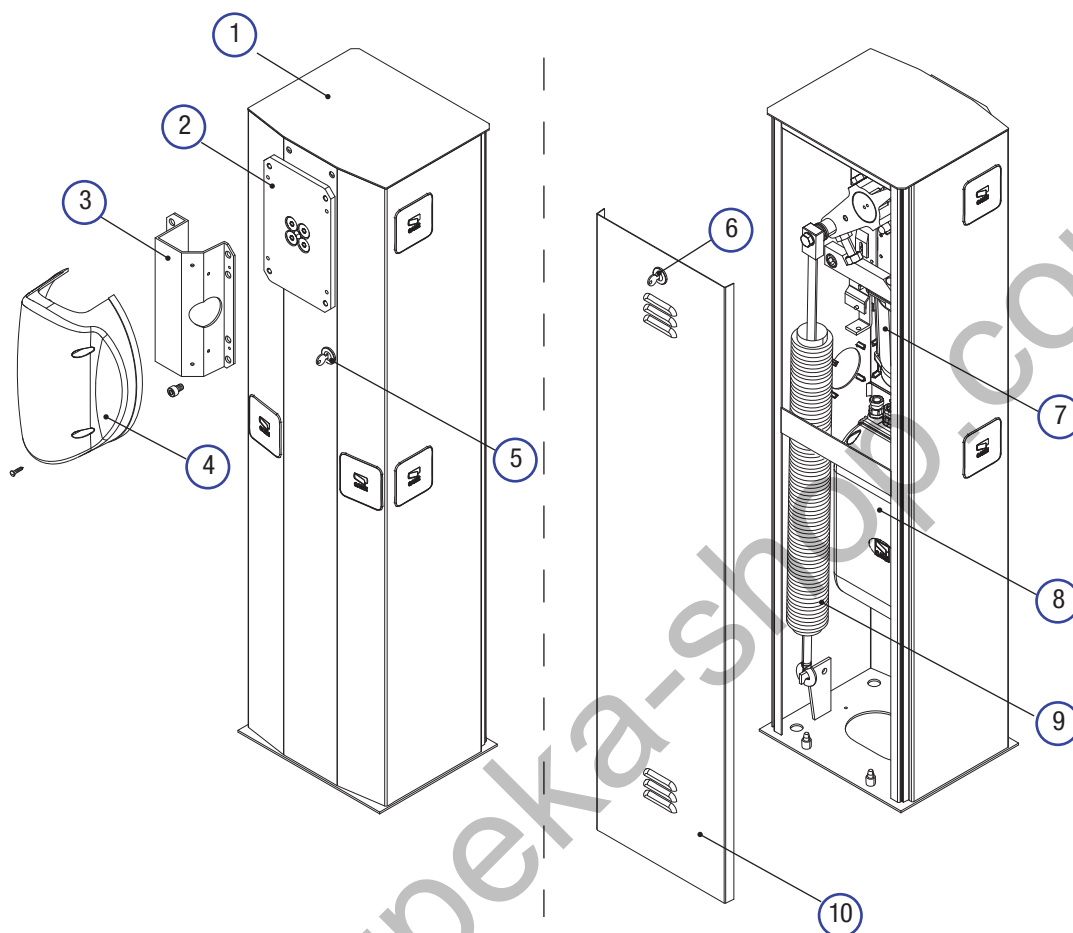
Модель	G3250
Класс защиты (IP)	54
Напряжение электропитания (В - 50/60 Гц)	~230 В
Электропитание двигателя (В)	=24
Макс. потребляемый ток (А)	15
Мощность (Вт)	300
Крутящий момент (Нм)	200
Время открывания (с)	2 - 6
Интенсивность использования	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 — +55
Передаточное отношение (i)	1/202
Класс устройства	I
Масса (кг)	47

Габаритные размеры (мм)



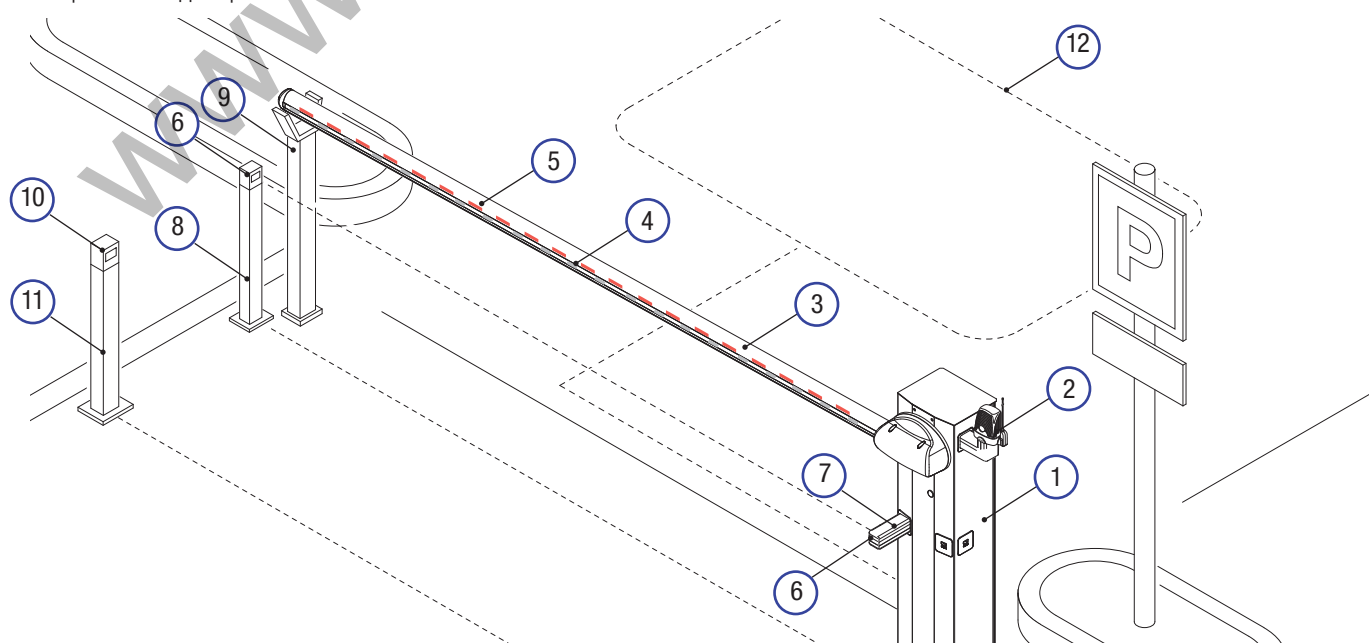
Основные компоненты

1. Тумба шлагбаума
2. Фланец крепления стрелы
3. Кронштейн крепления стрелы
4. Защитная крышка
5. Механизм разблокировки привода с помощью индивидуального ключа
6. Замок дверцы с индивидуальным ключом
7. Мотор-редуктор
8. Блок управления
9. Балансировочная пружина
10. Смотровая дверца



Вариант типовой установки

1. Автоматический шлагбаум
2. Сигнальная лампа
3. Стрела полуовального сечения
4. Дюралайт
5. Красные светоотражающие наклейки
6. Фотоэлементы
7. Кронштейн для фотоэлементов
8. Стойки под фотоэлементы
9. Фиксированная опора
10. Устройство управления (кодонанборная клавиатура, магнитный ключ, проксимити-устройство и т.д.)
11. Стойка под устройство управления
12. Индукционная петля датчика обнаружения ТС



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

△ Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

Важно! Использование оригинальных устройств управления, безопасности и аксессуаров компании CAMÉ гарантирует исправную работу системы, упрощают ее монтаж, эксплуатацию и техническое обслуживание.

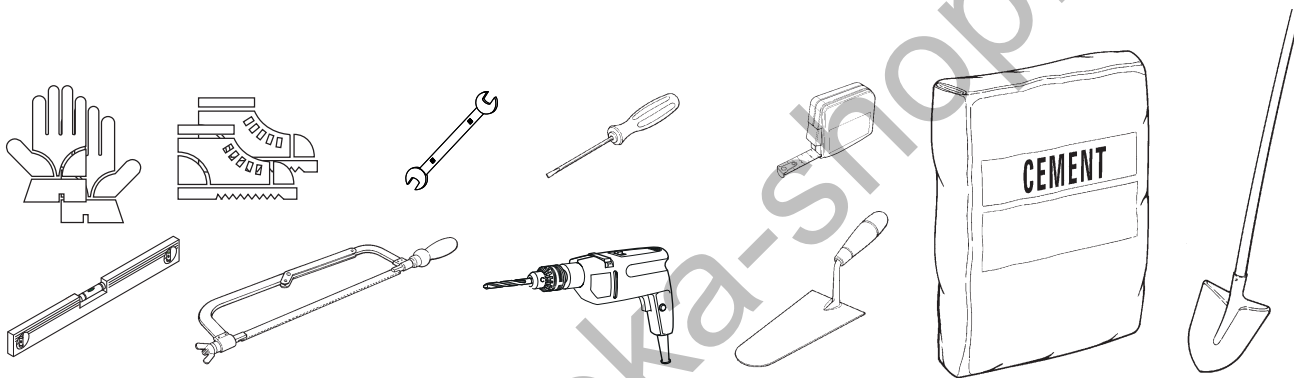
Предварительные проверки

△ Перед тем как приступить к монтажным работам, выполните следующее:

- Проверьте, чтобы монтажная поверхность была ровной, прочной и устойчивой.
- Для подключения к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический выключатель с расстоянием между контактами не менее 3 мм, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени.
- ⊕ Убедитесь в том, чтобы между внутренними соединениями кабеля и другими токопроводящими частями была предусмотрена дополнительная изоляция.
- Приготовьте лотки и каналы для проводки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 15 м	Длина кабеля 15 < 30 м
Напряжение электропитания ~230 В	H05RN-F	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа	FROR CEI	2 x 0,5 мм ²	-
Фотоэлементы (передатчики)	20-22	2 x 0,5 мм ²	
Фотоэлементы (приемники)	CEI EN	4 x 0,5 мм ²	
Устройства управления и безопасности	50267-2-1	2 x 0,5 мм ²	
Антенна	RG58	макс. 10 м	
Датчик обнаружения ТС		(смотрите прилагаемую документацию)	

📖 Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.

Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

МОНТАЖ

△ Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как пространство для крепления шлагбаума и дополнительных принадлежностей может меняться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться установщиком на месте.

△ Внимание! Для перемещения оборудования используйте необходимые грузоподъемные приспособления. Во время монтажа шлагбаума его положение может быть нестабильным. Будьте осторожны до полной фиксации тумбы.

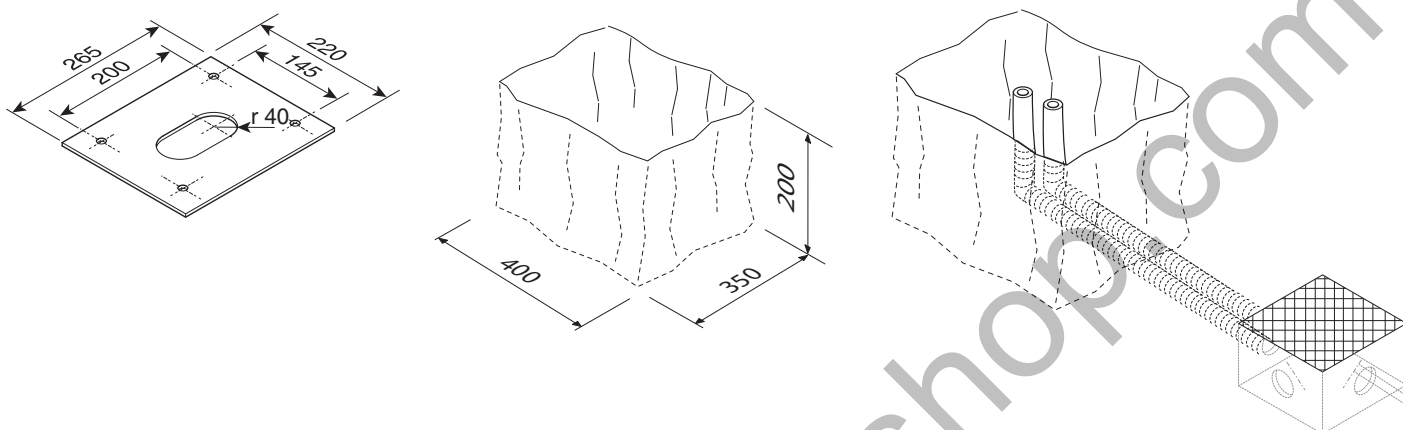
Подготовка монтажного основания

△ Если существующее дорожное покрытие не позволяет прочно и надежно зафиксировать тумбу, необходимо зацементировать площадку.

Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

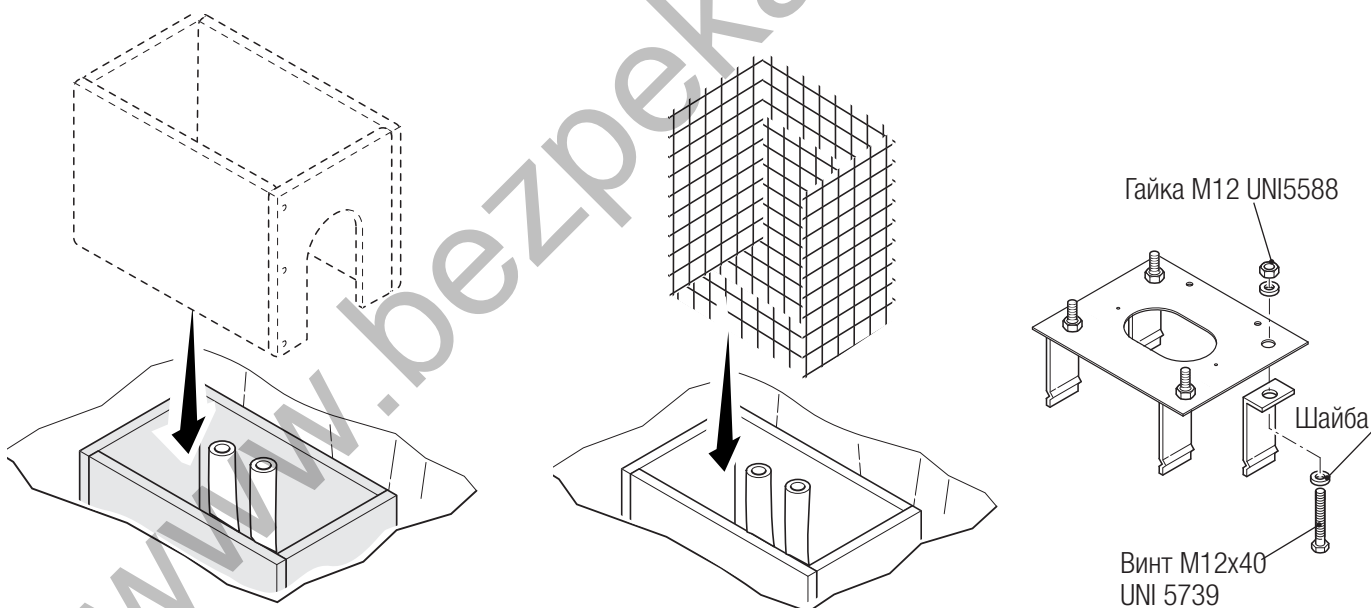
📖 Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств.



Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера и установите ее в яму.

Вставьте железную сетку внутрь опалубки для армирования бетона.

Закрепите четыре анкерных пластины на монтажном основании.

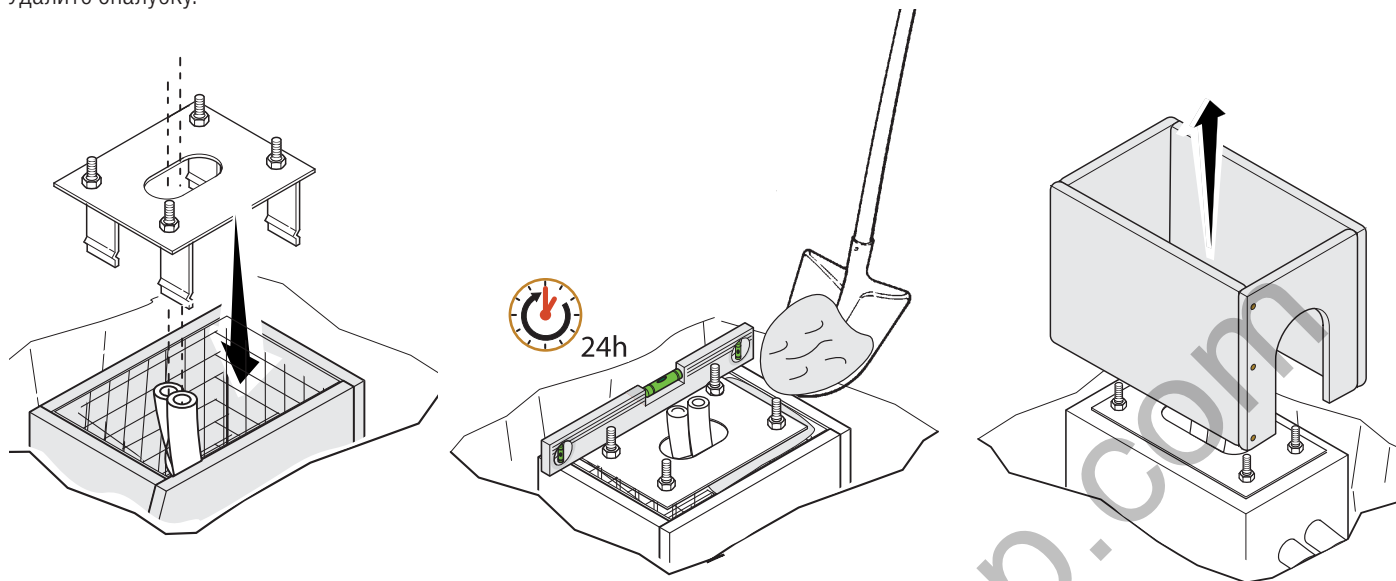


Установите монтажное основание поверх сетки.

Заполните опалубку цементным раствором. Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна находиться полностью на поверхности.

Подождите не менее 24 часов, чтобы раствор полностью затвердел.

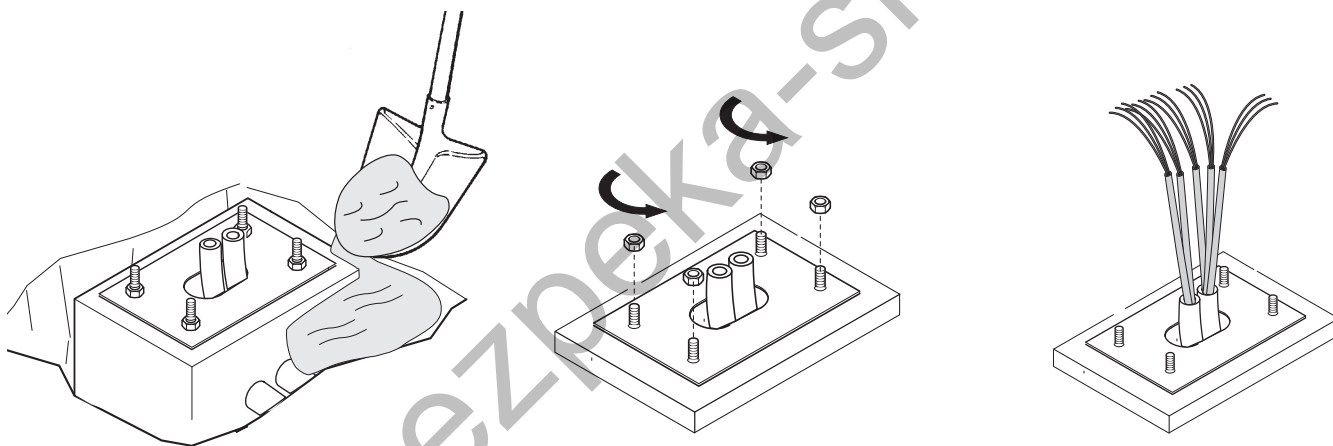
Удалите опалубку.



Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.

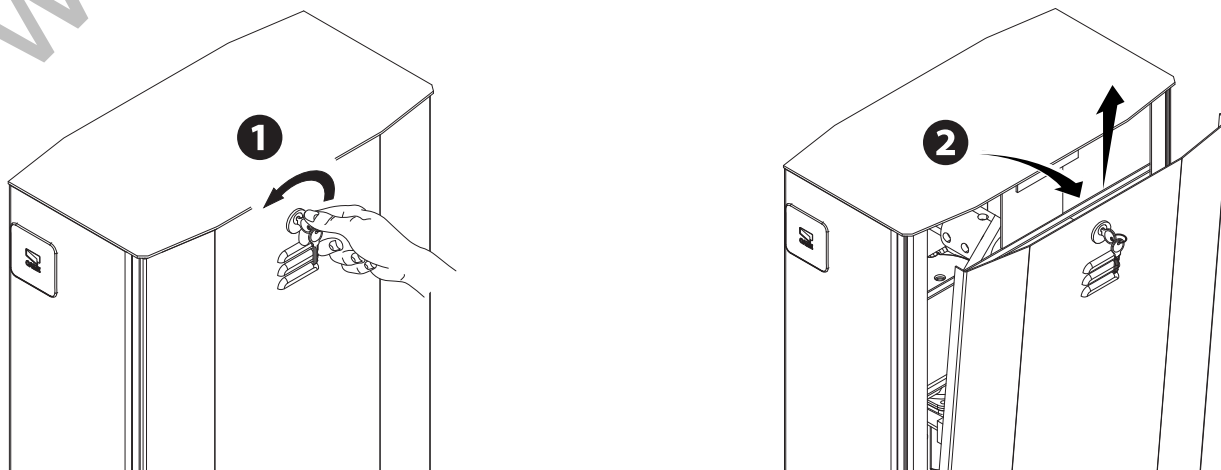
Отвинтите гайки и снимите шайбы с винтов.

Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы они выступали как минимум на 600 мм.



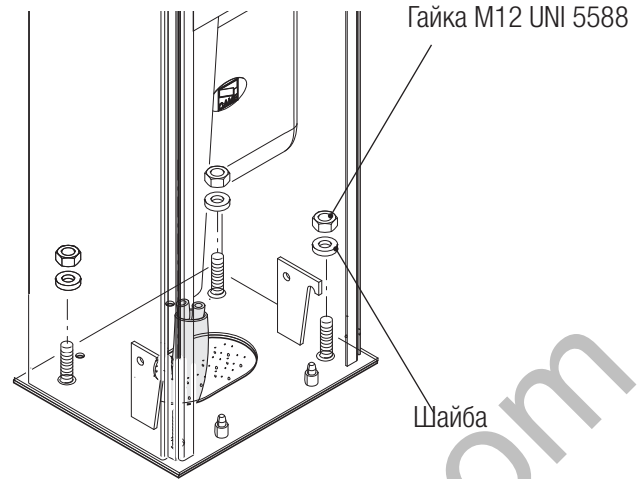
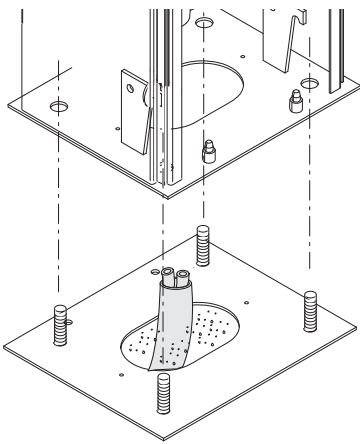
Крепление шлагбаума

Вставьте индивидуальный ключ в замок и поверните его против часовой стрелки ①. Снимите смотровую дверцу с тумбы ②.



📖 Рекомендуется установить тумбу таким образом, чтобы смотровая дверца была обращена в более удобную для обслуживания сторону.

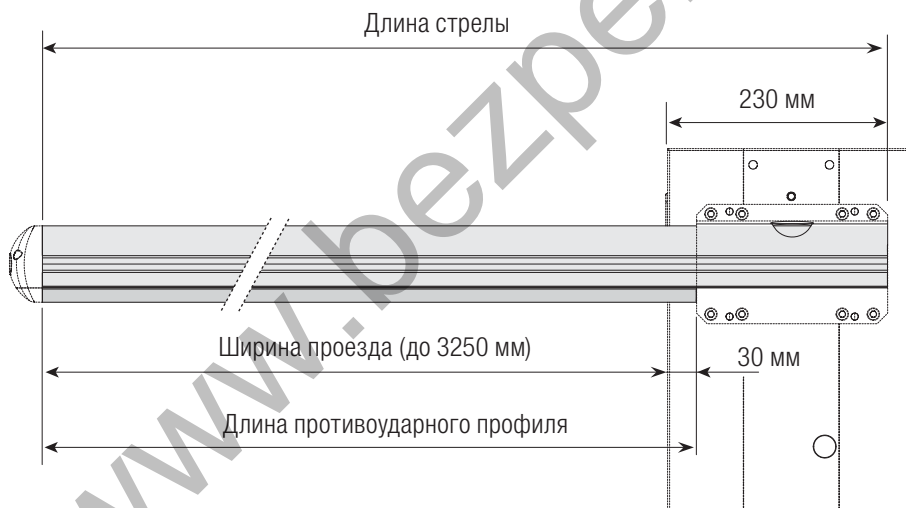
Установите тумбу на монтажное основание и прикрепите ее с помощью гаек и шайб.



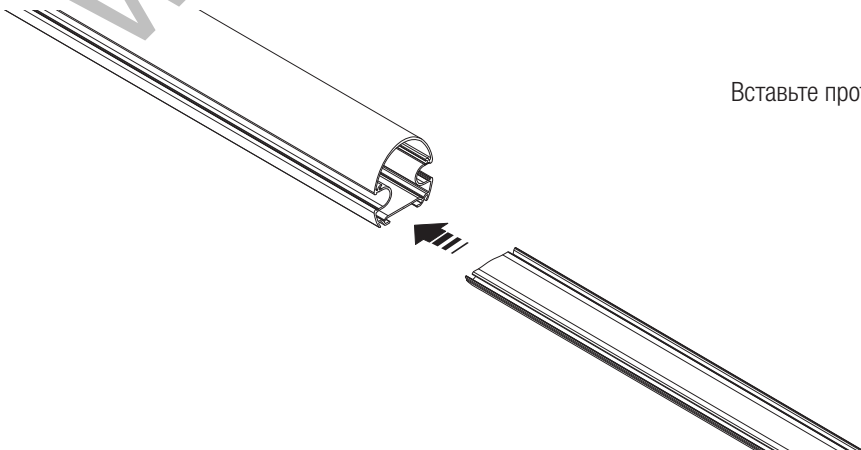
Чтобы изменить направление вращения в дальнейшем, запросите техническую документацию у поставщика или свяжитесь с ближайшим филиалом CAME (смотрите последнюю страницу или зайдите на сайт www.came.com).



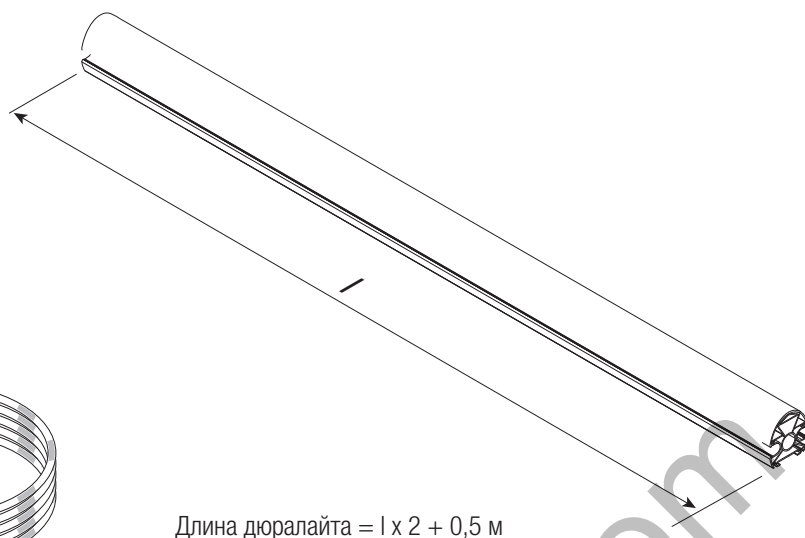
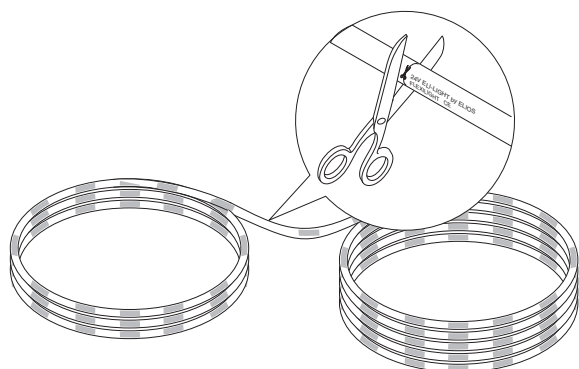
Рассчитайте длину стрелы и противоударного профиля, приняв за исходную величину ширину прохода. При необходимости отрежьте ненужные участки.



Вставьте противоударный профиль в нижнюю часть стрелы.

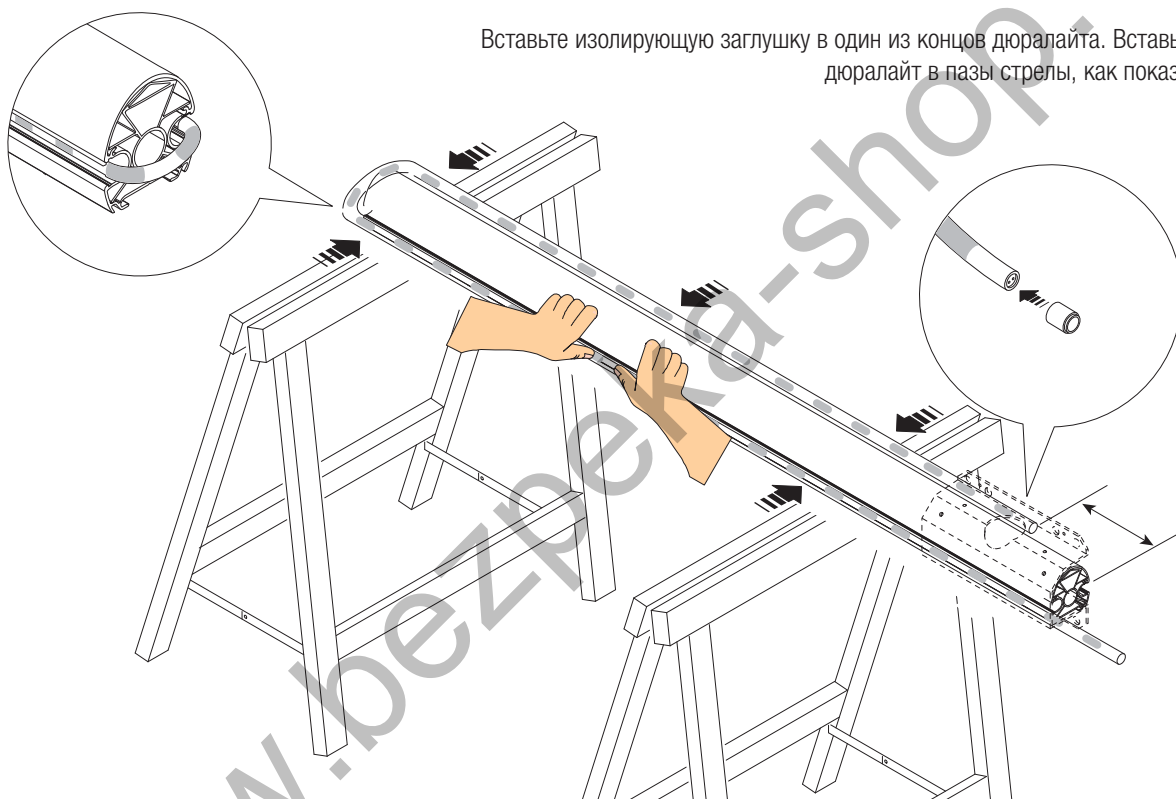


Дюралайт можно резать только в тех местах, которые отмечены символом в виде ножниц (через каждый метр) ✂

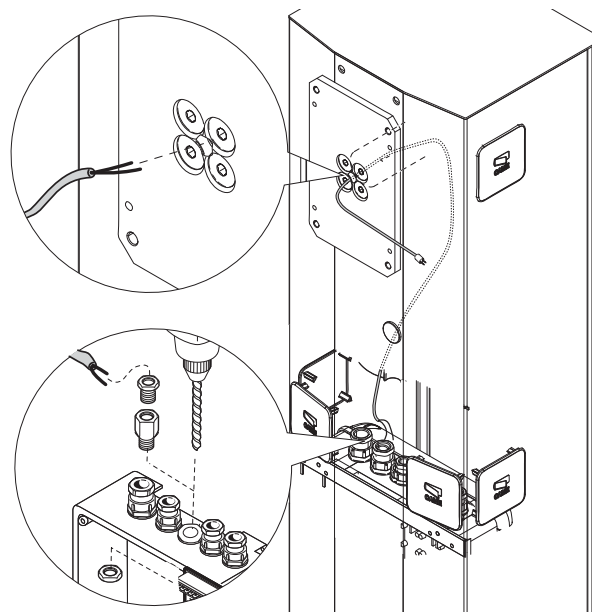


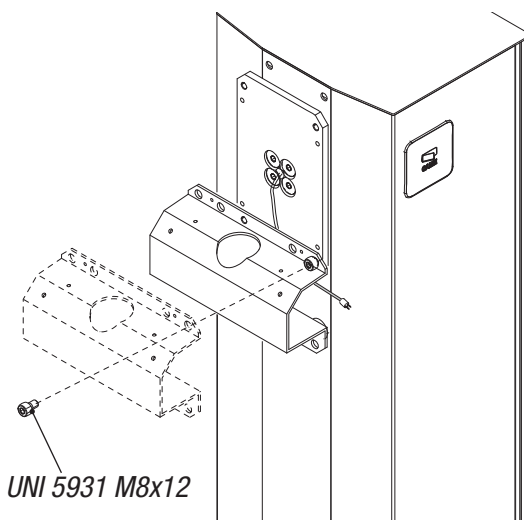
Длина дюралайта = $1 \times 2 + 0,5$ м

Вставьте изолирующую заглушку в один из концов дюралайта. Вставьте, надавливая, дюралайт в пазы стрелы, как показано на рисунке.



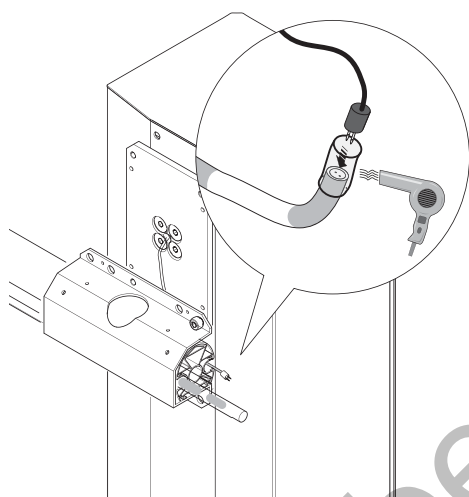
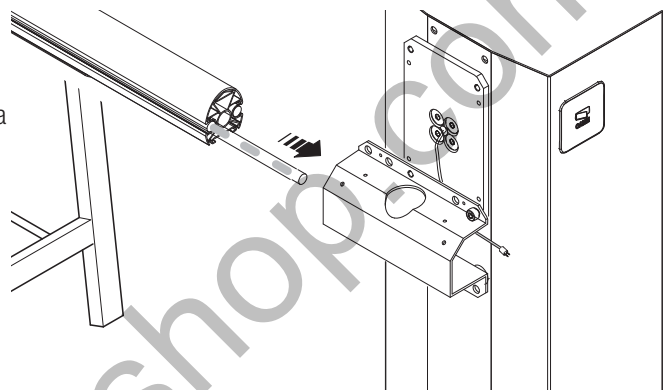
Вставьте кабель питания, просунув его через центральное отверстие пластины приводного вала. Просверлите блок управления в одном из указанных мест и установите гермоввод. Вставьте и подключите кабель (смотрите параграф об электрических подключениях).



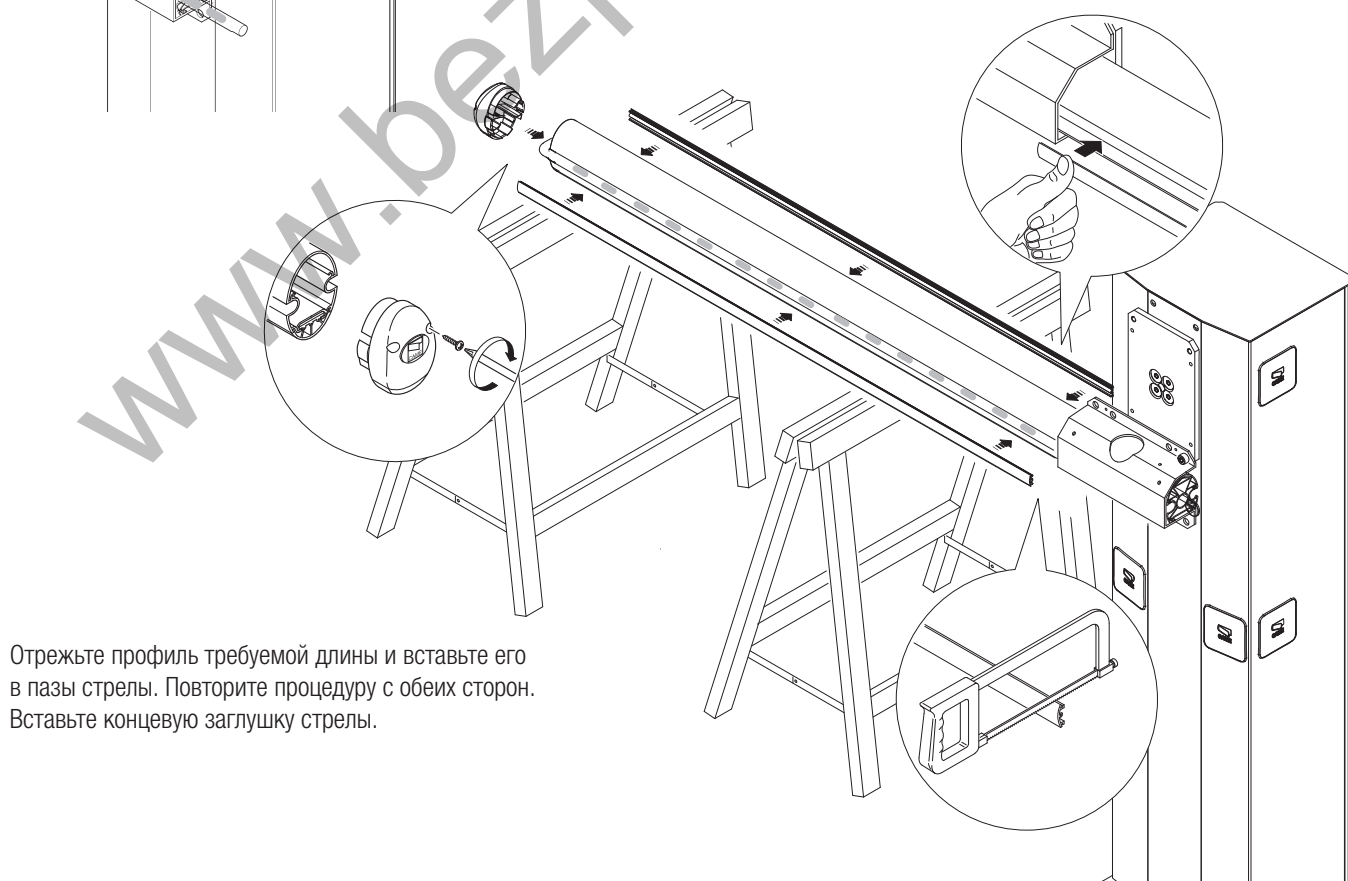


Установите кожух крепления стрелы к пластине приводного вала с помощью одного винта, не затягивая его.

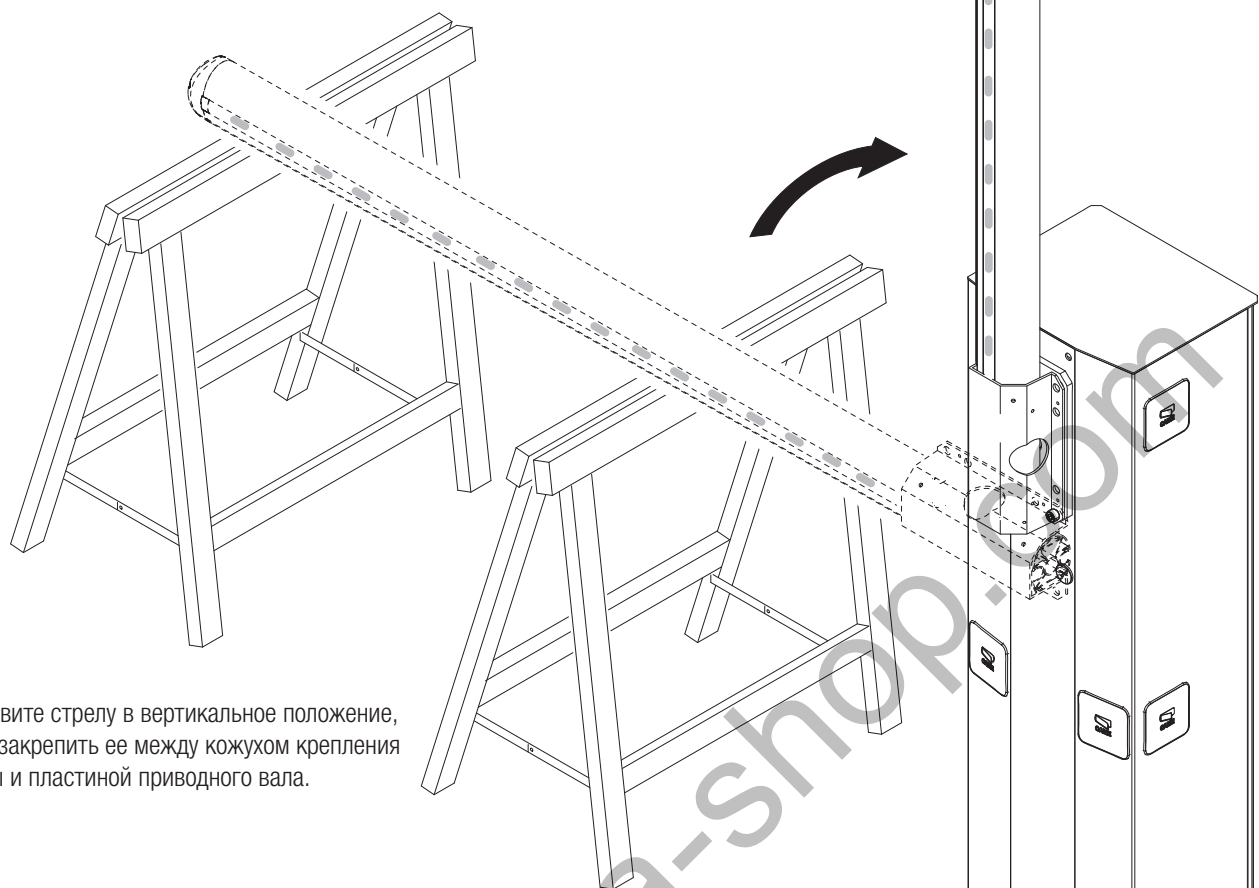
Вставьте стрелу в кожух крепления стрелы, обращая особое внимание на то, чтобы кабель электропитания приходился на паз стрелы.



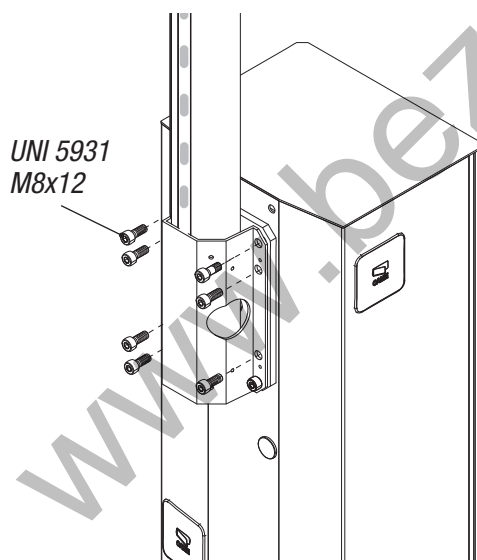
Подключите штепсельную вилку кабеля электропитания к дюралайту. Если дюралайт не работает, измените полюса/переверните вилку, затем изолируйте место соединения с помощью термоусадочной трубки.



Отрежьте профиль требуемой длины и вставьте его в пазы стрелы. Повторите процедуру с обеих сторон. Вставьте концевую заглушку стрелы.

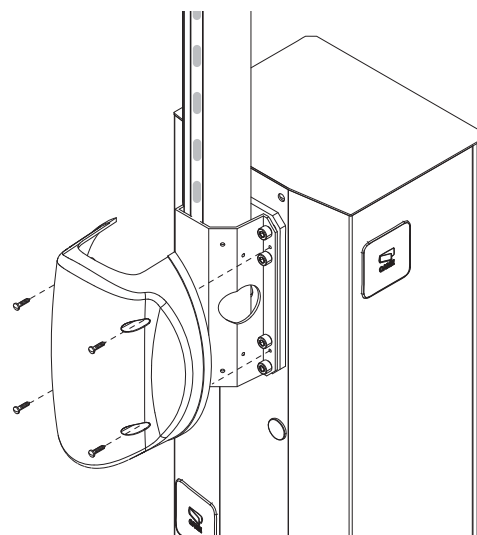


Установите стрелу в вертикальное положение, чтобы закрепить ее между кожухом крепления стрелы и пластиной приводного вала.



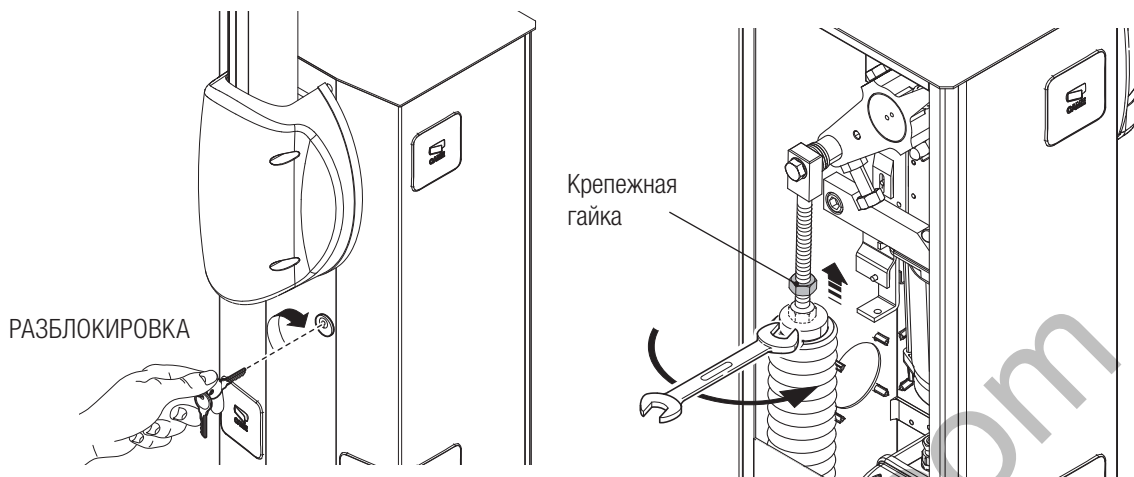
Закрепите стрелу с помощью оставшихся винтов.

Установите на кожух защитную крышку и зафиксируйте ее.

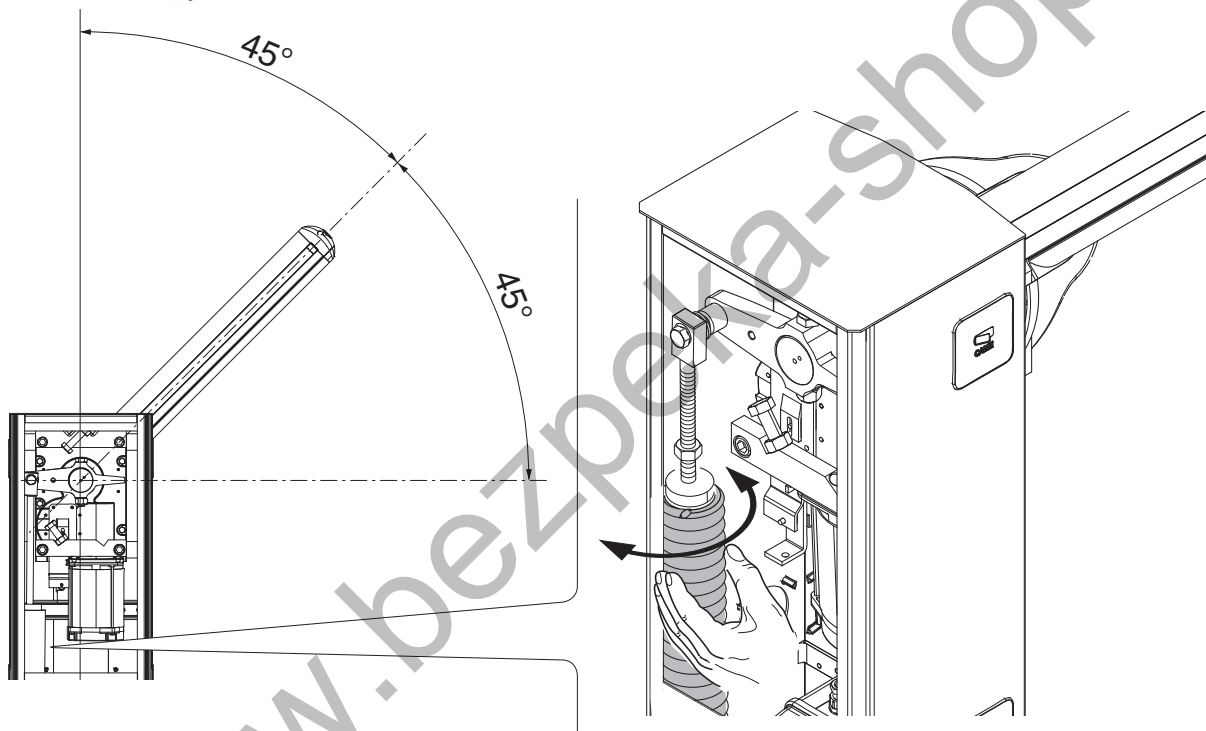


Балансировка стрелы

Разблокируйте привод и ослабьте гайку тяги.

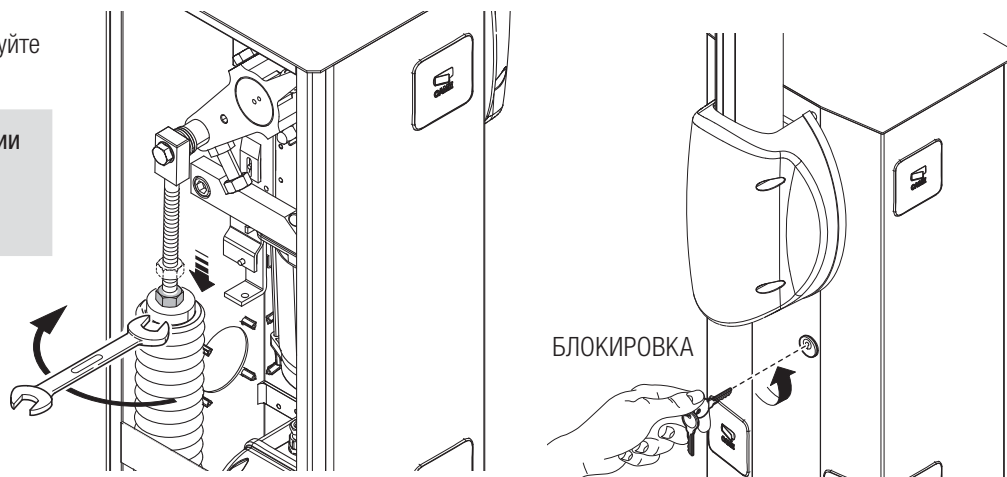


Чтобы увеличить или уменьшить тяговое усилие, поверните балансировочную пружину вручную таким образом, чтобы стрела остановилась под углом в 45° .



Затяните гайку тяги и заблокируйте привод.

⚠ Внимание! По завершении процедуры балансировки **СМАЗЬТЕ ПРУЖИНЫ С ПОМОЩЬЮ СМАЗКИ-СПРЕЯ!**



⚠ Внимание! Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или вытащите аккумуляторы.

Электропитание блока и устройств управления: $\sim/\neq 24$ В.

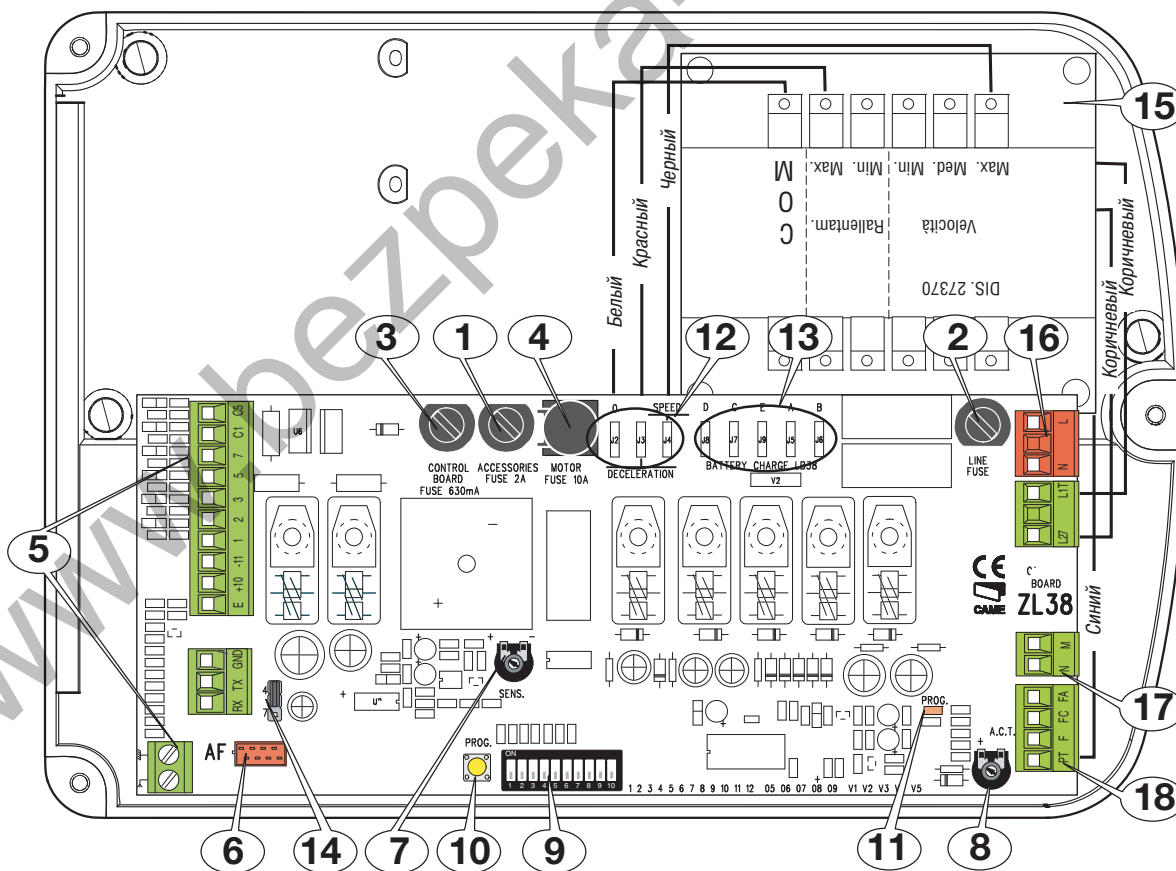
Для установки функций используются DIP-переключатели и регулировки с помощью триммеров.

Все подключения защищены плавкими предохранителями.

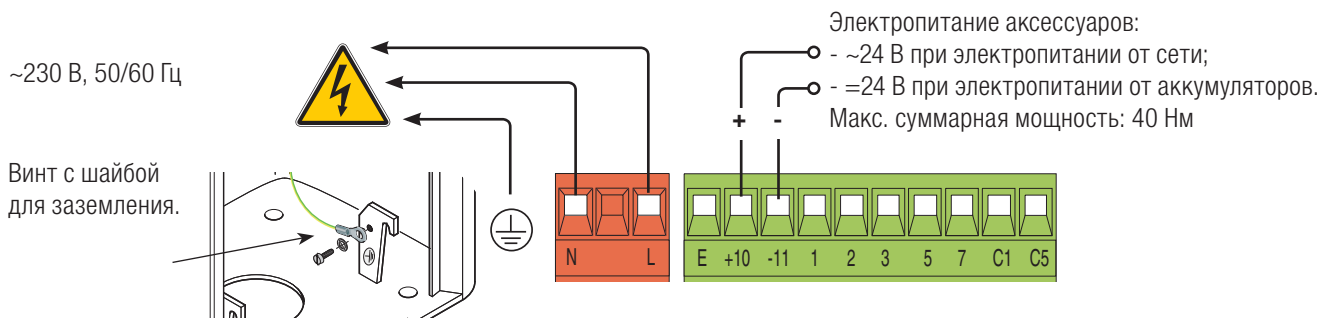
ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	ZL38
LINE - Входной	3,15 A
C.BOARD - Плата	630 mA
MOTOR - Мотор-редуктор	10 A
ACCESSORIES - Аксессуары	2 A

Основные компоненты

- | | |
|---|---|
| 1. Предохранитель аксессуаров | 11. Светодиодный индикатор программирования |
| 2. Входной предохранитель | 12. Разъемы для регулировки скорости и замедления |
| 3. Предохранитель платы | 13. Разъемы подключения платы аварийного питания (LB38) |
| 4. Предохранитель двигателя | 14. Перемычка выбора типа управления |
| 5. Контакты подключения устройств управления и безопасности | 15. Трансформатор |
| 6. Разъем для платы радиоприемника AF | 16. Контакты электропитания |
| 7. Регулировка SENS | 17. Контакты подключения двигателя |
| 8. Регулировка TCA | 18. Контакты подключения концевых выключателей |
| 9. DIP-переключатель | |
| 10. Кнопка программирования | |



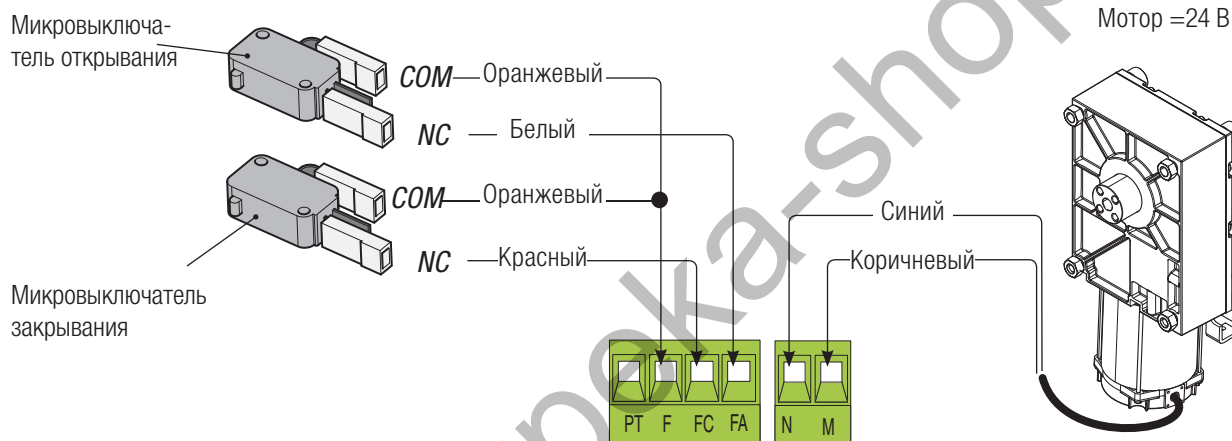
Электропитание



Заводские подключения

Привод уже подключен.

На рисунке изображено подключение левостороннего шлагбаума. Для правостороннего шлагбаума необходимо поменять местами провода подключения двигателя М и N.



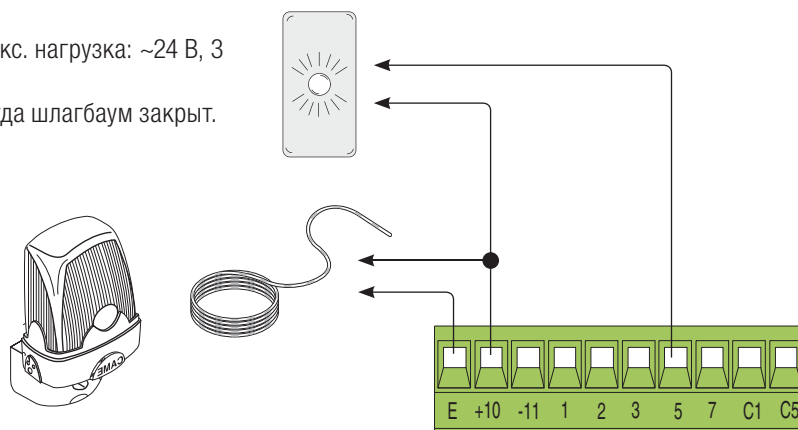
Устройства сигнализации

Лампа-индикатор открытого положения шлагбаума (макс. нагрузка: ~24 В, 3 Вт).

Указывает на то, что стрела поднята; выключается, когда шлагбаум закрыт.

Сигнальная лампа (макс. нагрузка: ~24 В, 32 Вт).

См. DIP 3.

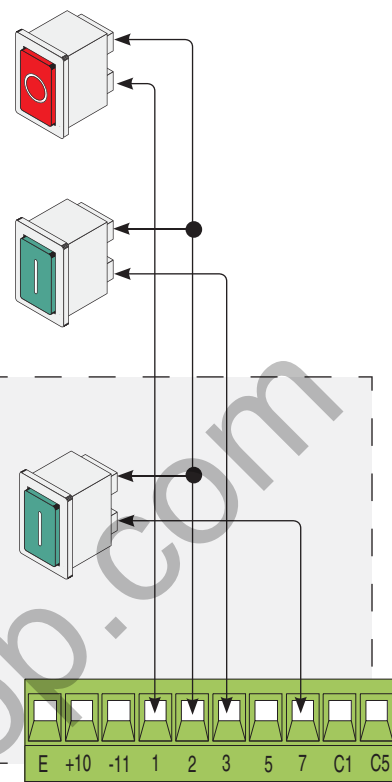


Устройства управления

Кнопка "СТОП" (Н.З. контакты). Данная кнопка позволяет остановить движение стрелы с последующим исключением цикла автоматического закрывания. Чтобы автоматика возобновила движение, необходимо нажать соответствующую кнопку управления или брелока-передатчика.

Если функция не используется, установите DIP-переключатель 9 в положение "ВКЛ."

Функция "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" с помощью устройства управления (Н.О. контакты).
Внимание: в режиме ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-3.



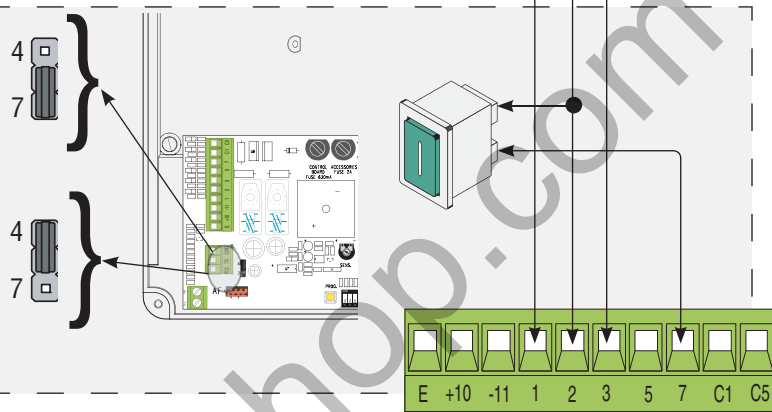
Функция "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" или "ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ" (пошаговый режим) с помощью устройства управления (Н.О. контакты), см DIP 2.

Установите переключку так, как показано на рисунке.

Функция "ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ" с помощью устройства управления (Н.О. контакты).

Внимание: в режиме "ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА" необходимо обязательно подключить устройство управления к контактам 2-4.

Установите переключку так, как показано на рисунке.



Устройства безопасности

Выполните конфигурацию контактов C1 и/или C5 (Н.З.), предназначенных для подключения устройств безопасности, например, фотоэлементов, соответствующих требованиям норматива EN 12978.

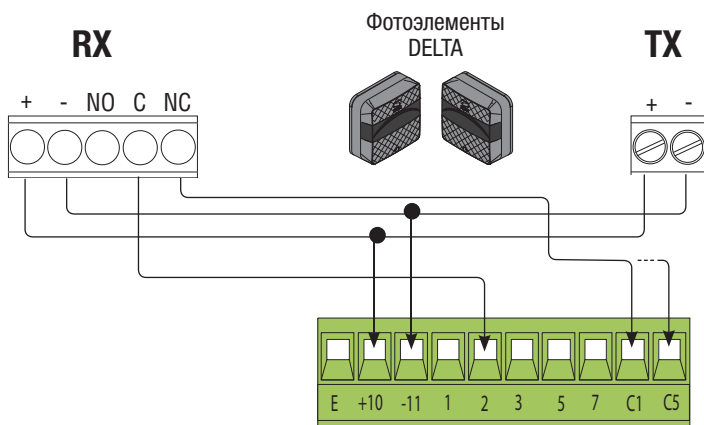
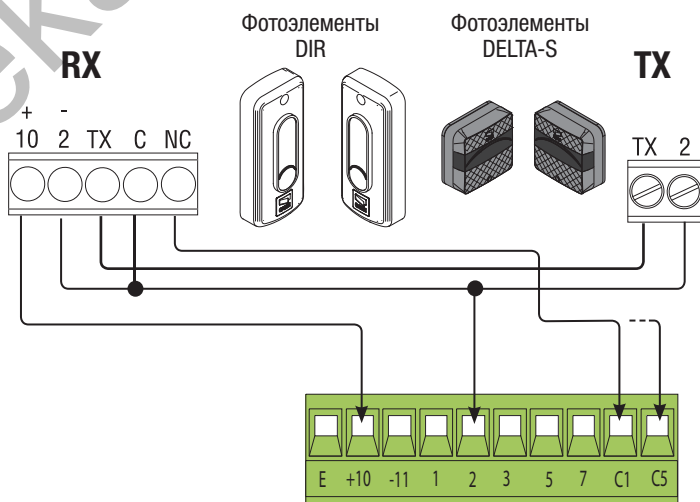
C1: "Открытие в режиме закрывания".

Размыкание контактов во время закрывания шлагбаума приводит к изменению направления движения на противоположное, вплоть до полного открывания.

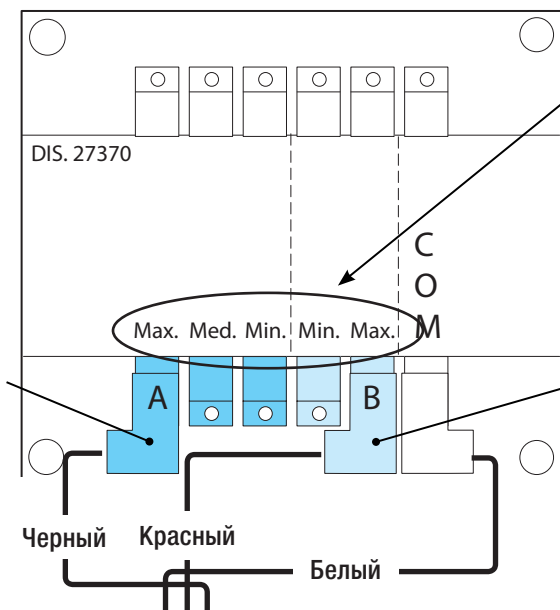
Если функция не используется, замкните накоротко контакты 2-C1.

C5: "Немедленное закрывание". Автоматическое закрывание шлагбаума после проезда транспортного средства через зону действия устройств безопасности.

Если функция не используется, установите DIP-переключатель 8 в положение "ВКЛ."

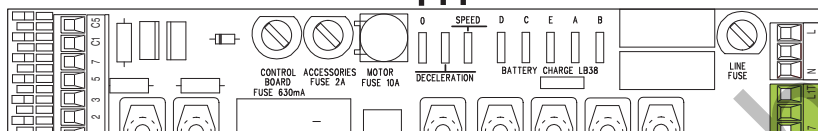


Для регулировки скорости движения переместите флажок **A** в положение "Min.", "Med." или "Max".



Мин. = минимальное значение
Med. = среднее значение
Макс. = максимальное значение
COM = общий

Для регулировки скорости замедления переместите флажок **B** в положение "Min.", "Med." или "Max".



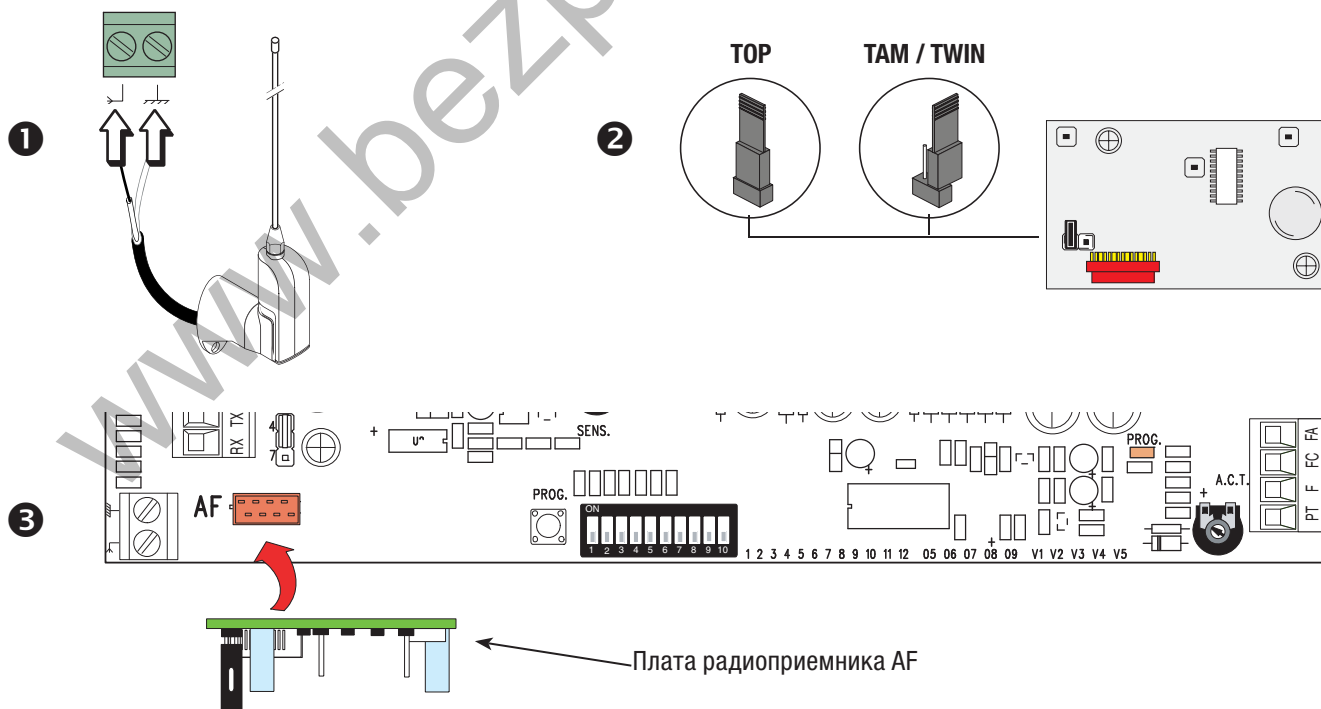
Активация радиоуправления

Подключите антенну кабелем RG58 к соответствующим контактам ❶.

При использовании передатчиков серий TOP, TAM и TWIN с частотой 433,92 МГц установите перемычку платы AF, как показано на рисунке ❷.

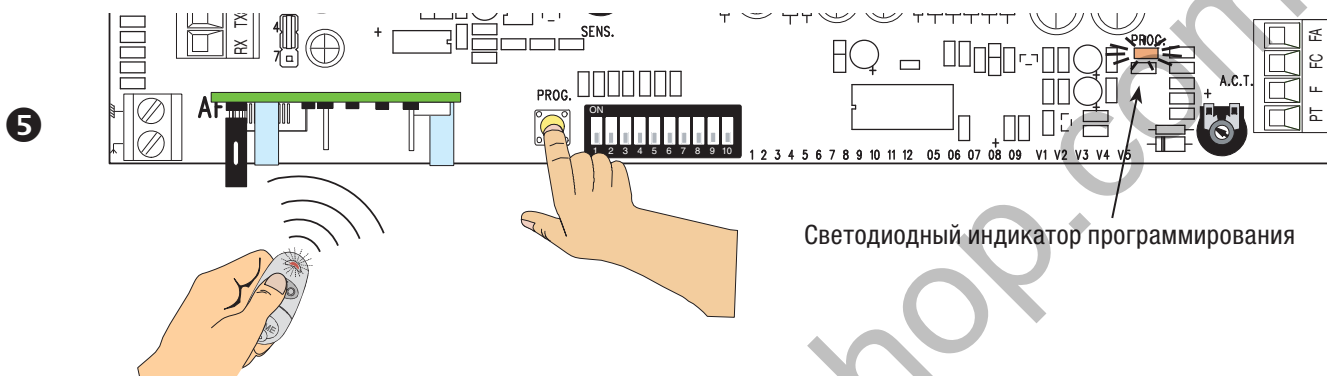
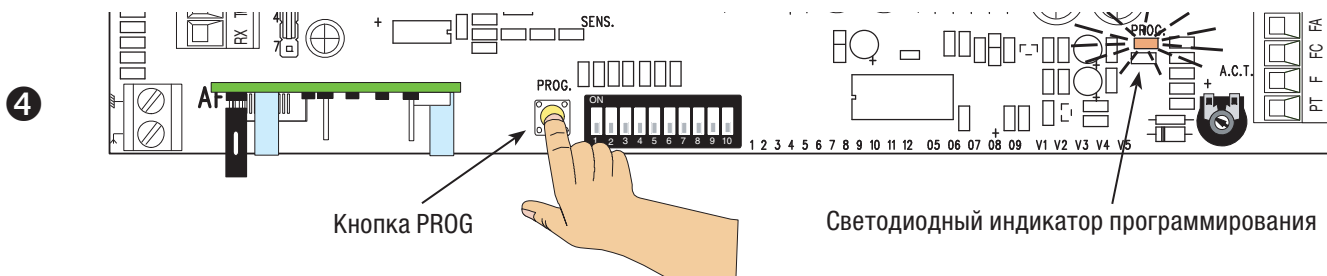
Вставьте плату AF в разъем блока управления ❸.

⚠ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ и отсоедините аккумуляторы, прежде чем вставить в разъем плату (AF).



Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку PROG на блоке управления. Светодиодный индикатор мигает ④.

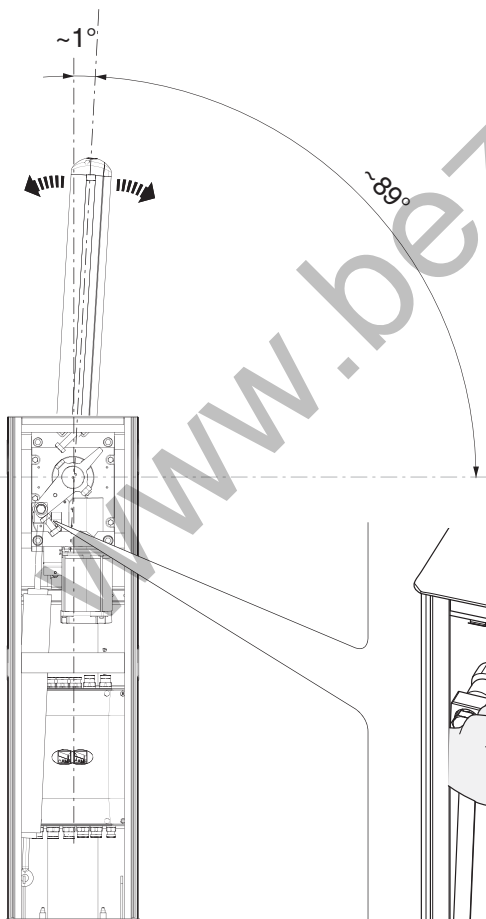
Нажмите на кнопку программируемого передатчика. Если светодиодный индикатор горит ровным светом, программирование выполнено успешно ⑤.



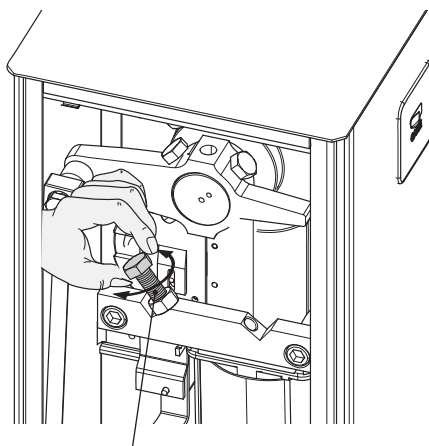
Регулировка крайних положений

Все действия по открыванию и закрыванию стрелы должны выполняться при закрытой смотровой дверце!

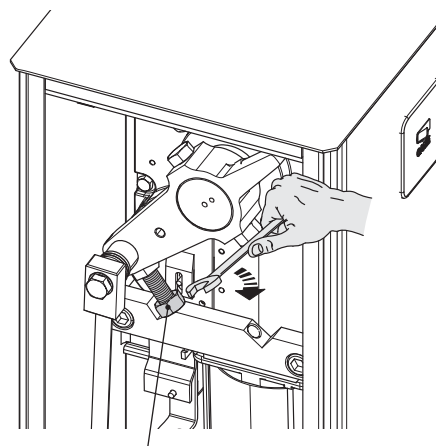
Включив шлагбаум, убедитесь, что стрела располагается горизонтально в закрытом (опущенном) положении и под углом 89° в открытом.



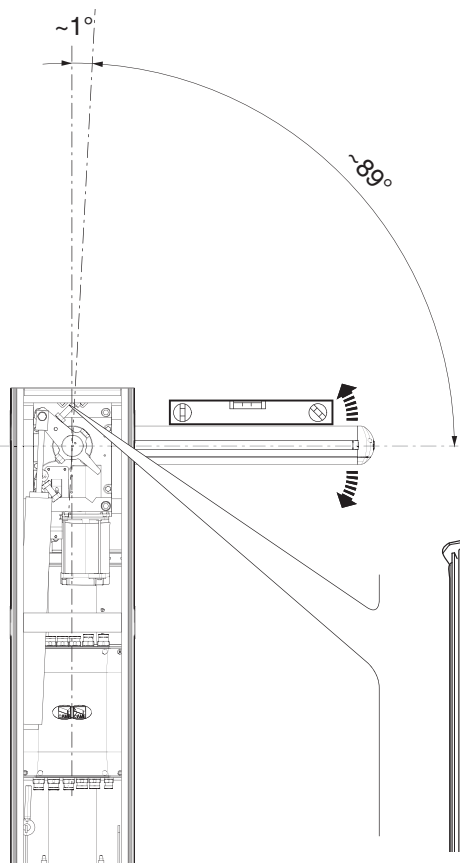
Чтобы отрегулировать вертикальное (открытое) положение, опустите стрелу, откройте дверцу и вращайте механический упор открывания по часовой стрелке (для увеличения хода) или против нее (для уменьшения хода), затем зафиксируйте упор с помощью контргайки.



Механический упор



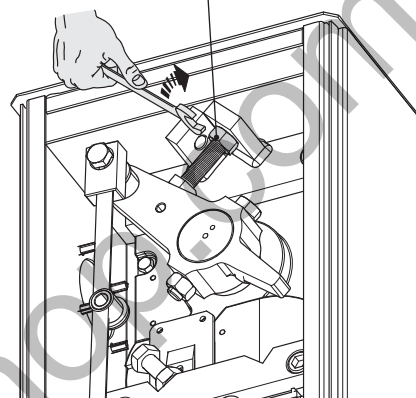
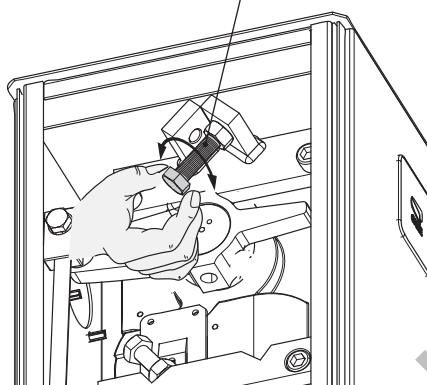
Контргайка



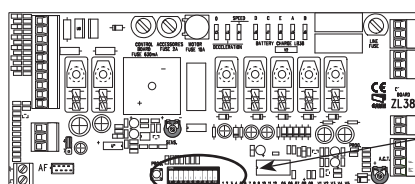
Чтобы отрегулировать горизонтальное (закрытое) положение, поднимите стрелу, вращайте механический упор закрывания и зафиксируйте его с помощью контргайки.

Механический упор закрывания

Контргайка



Программирование функций и режимов работы

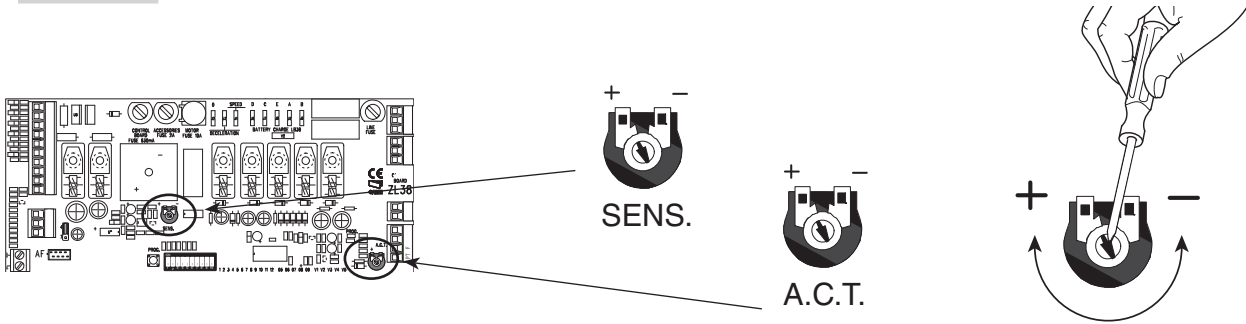


Установки по умолчанию



DIP-переключатель	Описание функций и режимов работы
1 ВКЛ.	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (1 ВЫКЛ. - выключено)
2 ВКЛ.	ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
2 ВЫКЛ.	ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ-ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ кнопкой, подключенной к 2-7, и/или брелоком-передатчиком (при установленной плате AF)
3 ВКЛ.	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения и при закрытом шлагбауме.
3 ВЫКЛ.	Напряжение 24 В на выходе контактов 10-Е во время движения стрелы.
4 ВКЛ.	ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА (4 ВЫКЛ. - выключено)
5 ВКЛ.	ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ при открывании и закрывании (длительность предварительного включения: 5 секунд) (5 ВЫКЛ. - отключена)
6 ВКЛ.	ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ при остановленном двигателе (6 ВЫКЛ. - отключена)
7 ВКЛ.	ПОДЧИНЕННЫЙ управляемый мотор (7 ВЫКЛ. - отключена)
8 ВЫКЛ.	НЕМЕДЛЕННОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (8 ВКЛ. - отключена)
9 ВЫКЛ.	СТОП (9 ВКЛ. - отключена)
10 ВКЛ.	ТОРМОЗЯЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ стрелы при закрывании (10 OFF - отключена)

Регулировки



Регулировки

Описание функций и режимов работы

Чувствительность

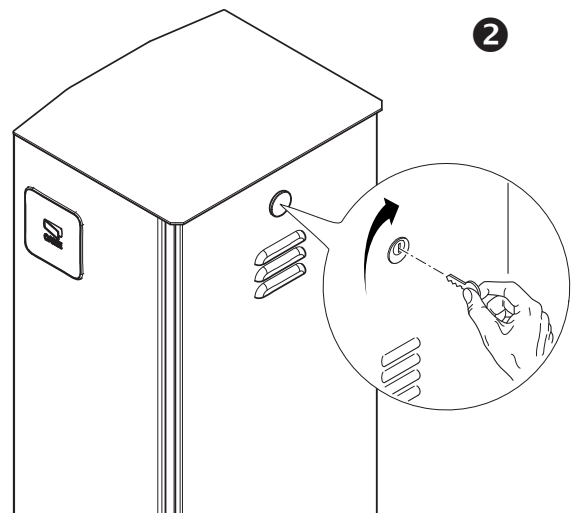
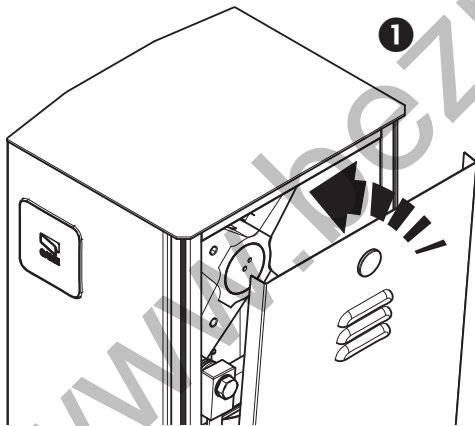
SENS Регулирует чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения ворот. Диапазон регулировки: минимальная чувствительность (-) или максимальная чувствительность (+).

Время автоматического закрывания

A.C.T. Регулирует время ожидания шлагбаума в открытом положении. По истечении заданного времени происходит автоматическое закрывание. Время ожидания может составлять от 1 до 120 секунд.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

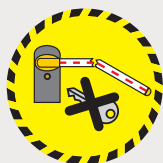
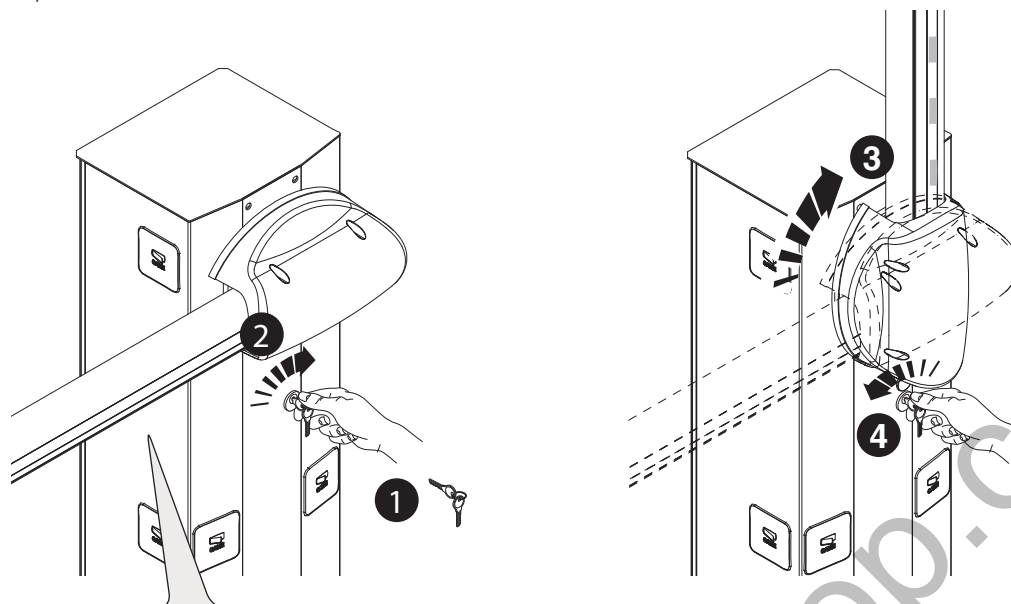
По завершении электрических подключений и включения установите дверцу обратно **1**, закройте на ключ **2**.



РАЗБЛОКИРОВКА ШЛАГБАУМА

△ Перед выполнением операции обесточьте систему.

Вставьте в замок ключ и поверните его по часовой стрелке ❶. Поднимите стрелу вручную и заблокируйте ее снова, повернув ключ против часовой стрелки ❷.



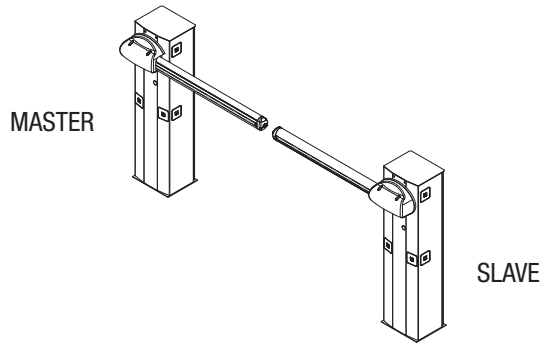
△ **ВНИМАНИЕ!** Процедура разблокировки может представлять собой опасность для пользователя в том случае, если по какой-либо причине стрела была плохо прикреплена к основанию во время монтажных работ, если она нестабильна или сломана в результате аварии и т.д. В этом случае натянутые пружины больше не гарантируют нужной балансировки! Следовательно, они могут привести к резкому вращению кронштейна крепления стрелы и/или самой стрелы.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ССЫЛКИ	ПРОВЕРКА
Стрела не двигается.	1-2-3-4-6-8-18	1 - Закройте дверцу на ключ.
Шлагбаум только открывается.	4-7-10	2 - Отключите режим "ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА".
Шлагбаум только закрывается.	4-7-9	3 - Проверьте электропитание и предохранители.
Не работает автоматическое закрывание шлагбаума.	11-12-13	4 - Н.З. контакты разомкнуты.
Шлагбаум не работает от брелока-передатчика.	2-14-16	6 - Отключите режим "ведущий-ведомый".
Стрела меняет направление движения на противоположное.	7-18	7 - Проверьте балансировку стрелы и натяжение пружин.
Работает только один пульт ДУ.	22	8 - Отключите режим "ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ".
Фотоэлементы не работают.	12-23-24	9 - Проверьте концевой выключатель открывания.
Светодиодный индикатор начинает быстро мигать.	4	10 - Проверьте концевой выключатель закрывания.
Светодиодный индикатор горит ровным светом.	13	11 - Активируйте функцию "АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ".
Стрела не достигает крайнего положения.	7	12 - Проверьте направление движения привода.
Не удается сбалансировать стрелу.	7-15	13 - Проверьте устройства управления.
Не срабатывает замедление стрелы шлагбаума.	7-15	14 - Замените плату АФ.
Шлагбаум не работает от аккумуляторов аварийного питания.	8-25-26	15 - Проверьте соотношение "длина стрелы/используемые аксессуары".
Шлагбаум начинает движение слишком медленно.	7	16 - Заново запрограммируйте брелок-передатчик.
		18 - Отрегулируйте чувствительность.
		22 - Установите (или размножьте) тот же код на других брелоках-передатчиках.
		23 - Активируйте фотоэлементы.
		24 - Подключите фотоэлементы последовательно, а не параллельно.
		25 - Проверьте аккумуляторы.
		26 - Соблюдайте полярность электропитания фотоэлементов.

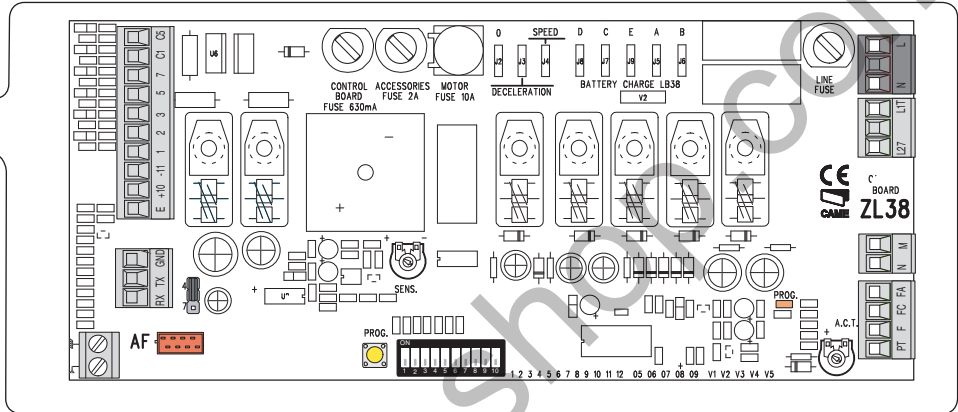
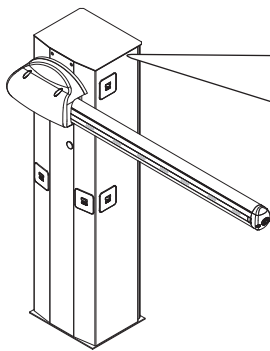
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ШЛАГБАУМОВ ДЛЯ СИНХРОННОЙ РАБОТЫ С ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Определите, какой шлагбаум будет **Master (ведущим)**, а какой **Slave (ведомым)**.



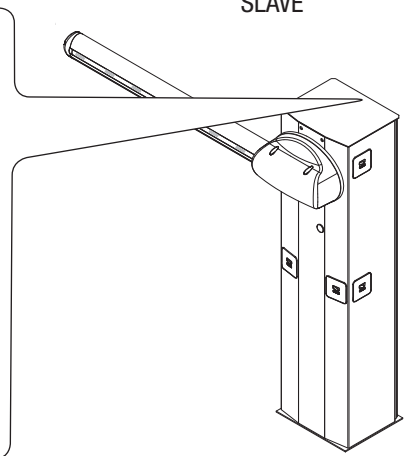
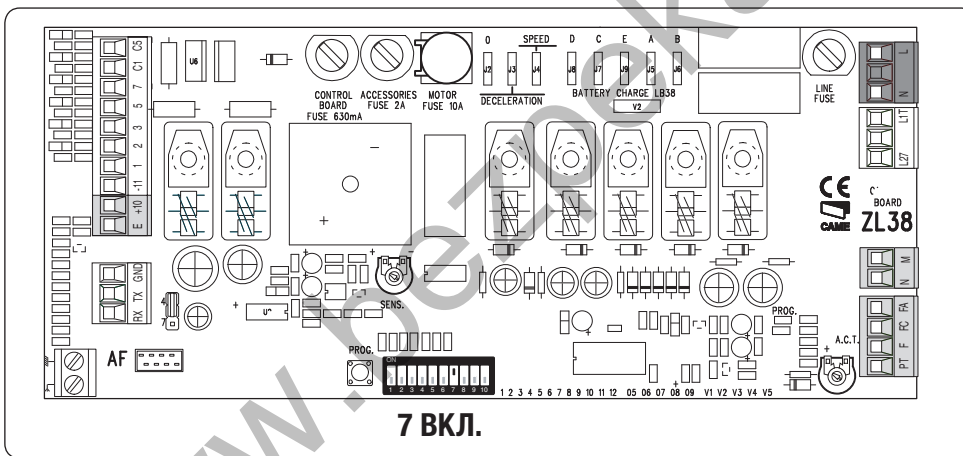
На плате управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума выполните электрические подключения, активацию радиоуправления, программирование функций и регулировку.

MASTER

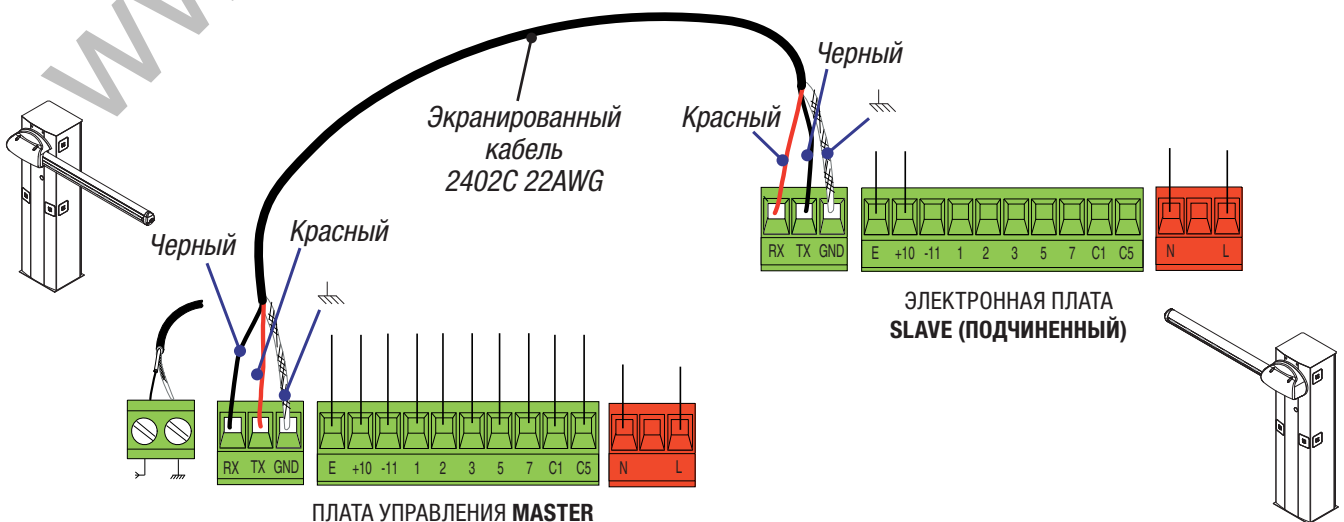


На ВЕДОМОМ блоке управления подключите электропитание к контактам L-N, сигнальную лампу к 10-E; установите DIP 7 в положение ON и отрегулируйте скорость движения и замедления, как показано на блоке управления ВЕДУЩЕГО шлагбаума.

SLAVE



Подключите блоки управления так, как показано на рисунке, используя контакты RX-TX-GND.



Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

УТИЛИЗАЦИЯ

☞ CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах.

Мы просим, чтобы вы продолжали защищать окружающую среду. CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т. д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Бóльшая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны специализированными компаниями.

Другие компоненты (электронные платы, батарейки пультов дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества.

Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Изделие соответствует требованиям действующих нормативов.

www.bezpeka-shop.com

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy
tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941